ANEXO 2

PROVINCIA DE MISIONES

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

RUTA PROVINCIAL Nº 205

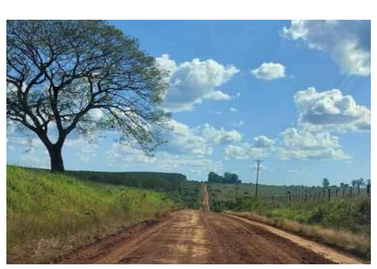
Nº OBRA: 4902/26

"CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES"











"CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES"

ÍNDICE DE PLANOS

Nº	PLANO Nº	ARCHIVO	DESCRIPCIÓN	HOJAS
CARÁTULA				
1	RP205-ACC FACHINAL-PG-CAR-01	RP205 - ACC FACHINAL-Carátula	CARATULA DEL PROYECTO	1
ÍNDICE				
2	RP205-ACC FACHINAL-PG-IND-01	RP205 - ACC FACHINAL-Índice	INDICE DE PLANOS	1
PLANO DE UBICACIÓN				
3	RP205-ACC FACHINAL-PG-PUB-01	RP205 - ACC FACHINAL-Ubicación	PLANO DE UBICACIÓN	1
PLANIMETRÍA GENERAL				
4	RP205-ACC FACHINAL-PG-PLG-01	RP205 - ACC FACHINAL-Planim Gral	PLANIMETRIA GENERAL	1
PERFILES TIPICOS				
5	RP205-ACC FACHINAL-PV-TCO-01	RP205 - ACC FACHINAL-Perfil Tipico	PERFILES TIPICOS	1
PERFILES TIPO				
6	RP205-ACC FACHINAL-PV-PTI-01	RP205 - ACC FACHINAL-Perfil Tipo	PERFILES TIPO Y ESTRUCTURALES	1
PLANIALTIMETRÍA				
7	RP205-ACC FACHINAL-PV-PNI-01	RP205 - ACC FACHINAL-Planialtimetría Gral	PLANIALTIMETRIA GENERAL RUTA PROVINCIAL Nº 205	1
8	RP205-ACC FACHINAL-PV-PNI-02	RP205 - ACC FACHINAL-Planialtimetría	PLANIALTIMETRIA RUTA PROVINCIAL Nº 205	16
PERFILES TRANSVERSALES				
9	RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01	RP205 - ACC FACHINAL-Transversales	PERFILES TRANSVERSALES	19
CUENCAS HIDROGRÁFICAS				
10	RP205-ACC FACHINAL-PH-PLA-01	RP205 - ACC FACHINAL-Cuencas Gral	CUENCAS HIDROGRAFICAS	1
ALCANTARILLAS TRANSVERSALES				
11	RP205-ACC FACHINAL-DEP-ALC-01	RP205 - ACC FACHINAL-Alcantarillas Transversales	ALCANTARILLAS TRANSVERSALES	2
ILUMINACIÓN				
12	RP205-ACC FACHINAL-EL-ILU-01	RP205 - ACC FACHINAL-Iluminación	ILUMINACIÓN	3
CATASTRO				
13	RP205-ACC FACHINAL-PC-PLA-01	RP205 - ACC FACHINAL-Catastro	CATASTRO	1
PLANOS TIPO				
14	RP205-ACC FACHINAL-PG-TIP-01	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-PTI-04-H2993-A82-Alc Caño	PLANO TIPO DE HºAº A-82	1
15	RP205-ACC FACHINAL-PG-TIP-02	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-PTI-05-X1676-Muro Ala	PLANO TIPO DE MURO DE ALA	2
16	RP205-ACC FACHINAL-PG-TIP-03	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-PTI-06-DPV-RPN2-PTI-06-X372-Alc Cajón	PLANO TIPO ALCANTARILLA X-372	1
PLANOS DE DETALLES				
17	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-01	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-01-Cordones	PLANO DE DETALLE DE CORDONES	1
18	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-02	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-02-Dem Horiz	PLANO DE DETALLE DE SEÑALIZACION HORIZONTAL	1
19	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-03	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-03-Señ Vert	PLANO DE DETALLE DE SEÑALIZACION VERTICAL	1
20	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-04	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-04-Señ vert II	PLANO DE DETALLE DE SEÑALIZACION VERTICAL	1
21	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-05	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-05-Cam Enlace	PLANO DE DETALLE DE CÁMARA ENLACE	1
22	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-06	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-06-Baden	PLANO DE DETALLE DE BADEN	1
23	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-07	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-07-Veredas y Rampas	PLANO DE DETALLE DE VEREDAS Y RAMPAS	1
24	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-08	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-08-Cartel L3 (3x6)	PLANO DE DETALLE DE CARTEL L3 (3.00m x 6.00m)	1
25	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-09	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-09-H10237-Defensa	PLANO DE DETALLE DE DEFENSAS METALICAS	1
26	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-10	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-10-Darsena Omnibus	PLANO DE DETALLE DE DÁRSENAS DE ÓMNIBUS	1
27	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-11	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-11-Reductores y Pasos Elevados	PLANO DE DETALLE DE REDUCTORES Y PASOS ELEVADOS	1
28	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-12	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-12-Acc Propiedad	PLANO DE DETALLE DE ACCESOS A PROPIEDAD	1
29	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-13	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-13-Baranda peatonal	PLANO DE DETALLE DE BARANDA PEATONAL METÁLICA	1
30	RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-14	DPV-RP205 - ACC FACHINAL-DET-14-Refugio Ómnibus	PLANO DE DETALLE DE REFUGIO EN PARADA DE ÓMNIBUS	1
OBRAS HIDRÁULICAS				
31	RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-01	RP205-ACC FACHINAL-ALC-01-Guazupi	PLANO DE ALCANTARILLA S/Aº GUAZUPÍ	1
32	RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-02	RP205-ACC FACHINAL-ALC-02-Naranjo-Manantial	PLANO DE ALCANTARILLA S/Aº NARANJO/Aº MANANTIAL	1
33	RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-03	RP205-ACC FACHINAL-ALC-03-Postes y Defensa	PLANO DE DISTRIBUCIÓN DE POSTES CON PLACAS, DE DEFENSA VEHICULAR, EN CONDUCTOS	1
34	RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-04	RP205-ACC FACHINAL-ALC-04-Pasafauna 4+150	PLANO DE PASAFAUNA 4+150.50	1
35	RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-05	RP205-ACC FACHINAL-ALC-05-Pasafauna 9+893	PLANO DE PASAFAUNA 9+893.00	1
36	RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-06	RP205-ACC FACHINAL-ALC-06-Tejido	PLANO DE TEJIDO DE PROTECCIÓN	1
37	RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-07	RP205-ACC FACHINAL-ALC-07-Detalles	PLANO DE DETALLES DE ARMADO DE CONDUCTOS	5

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	F. CAPELLA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	F. CAPELLA	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL Nº 205 - PROVINCIA DE MISIONES

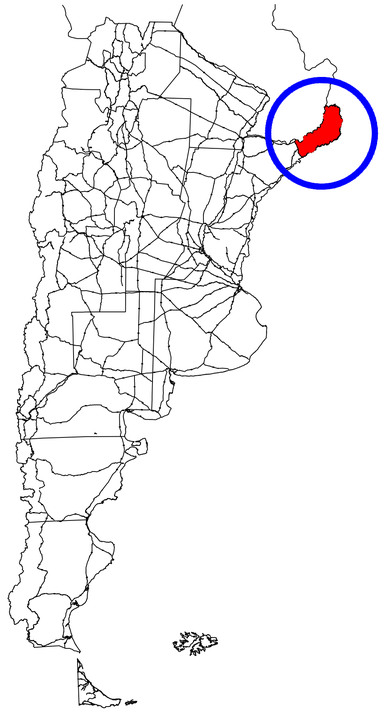
INDICE

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-IND-01	01	01 de 01	V-S/E	-H-S/E

RP205-ACC FACHINAL-Índice.dwg

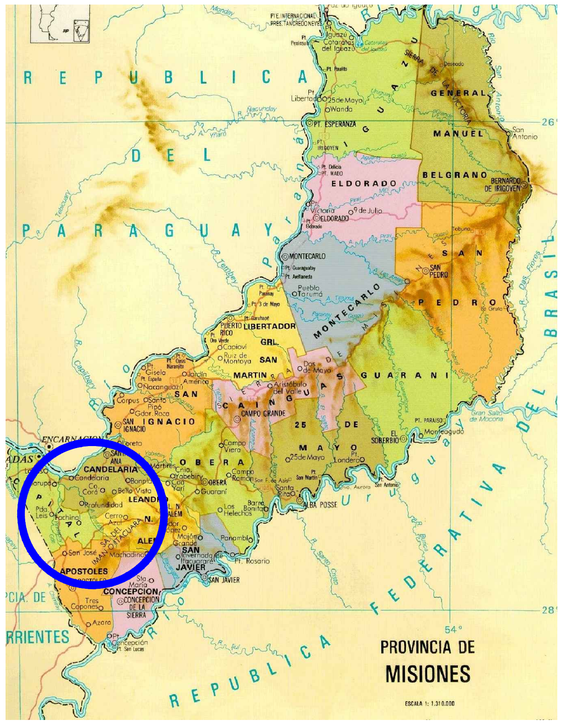
UBICACIÓN A ESCALA NACIONAL

PROVINCIA DE MISIONES EN ARGENTINA



UBICACIÓN A ESCALA PROVINCIAL

RP205 EN LA PROVINCIA DE MISIONES



RUTA PROVINCIAL N°205

TRAMO RN105 - RP204



N

RUTA PROVINCIAL Nº 205

TRAMO RUTA NACIONAL Nº105 - RUTA PROVINCIAL Nº204 - FACHINAL



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

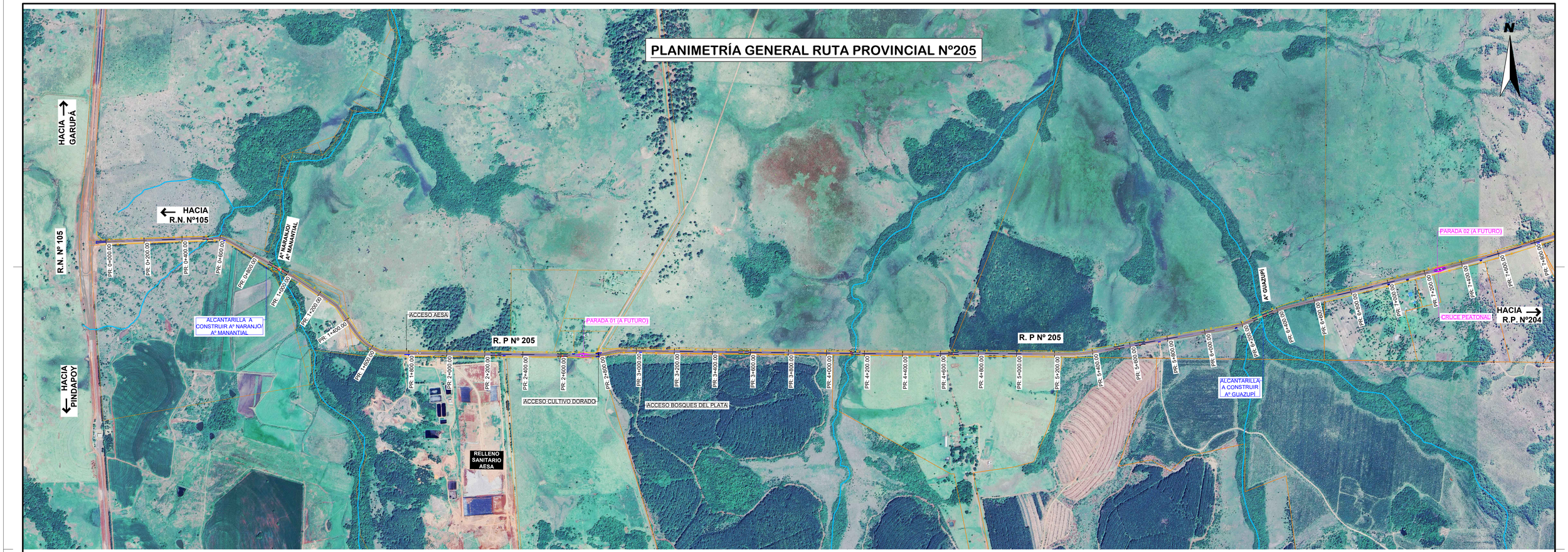
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

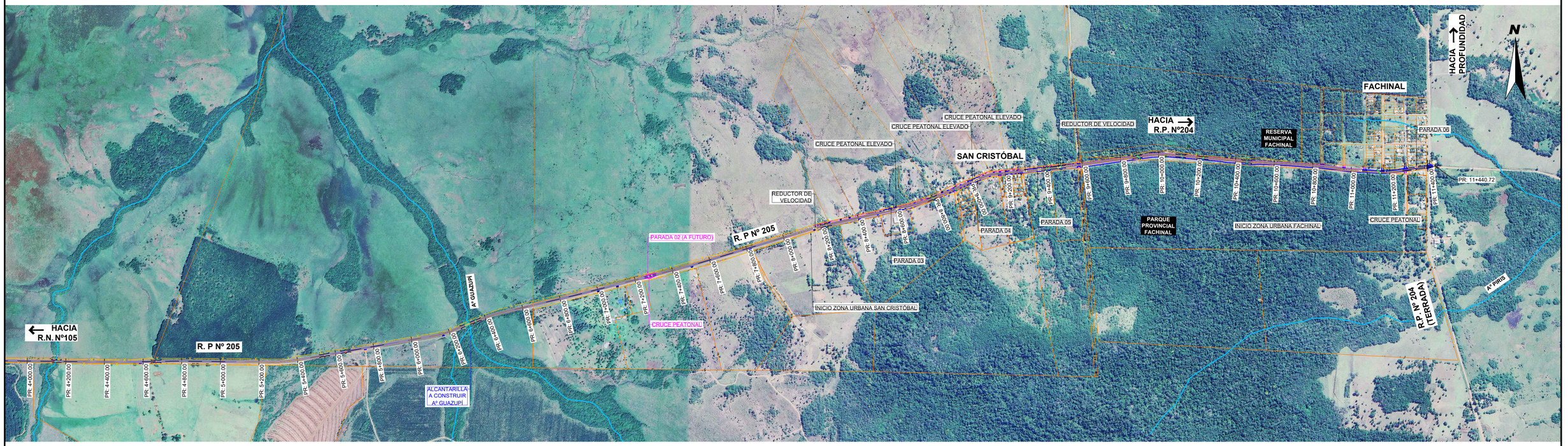
PLANO DE UBICACIÓN

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-PUB-01	01	01 de 01	V:S/E	H:S/E

RP205-ACC FACHINAL-Ubicacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RUTA PROVINCIAL Nº205





REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- C. Cuneta existente
- Calz. Proy. s/perfil tipo
- Límite de Propiedad
- Cursos de agua
- Sentido de escurrim. pluvial
- 2º Etapa
- Zanja Proyectada
- Defensa met. proyectada
- Badén de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta Proyectada
- Banq. Proy. s/perfil tipo
- Alcantarilla exist. a conservar
- Alcantarilla a Construir
- Cond./caño de Hº a construir
- Muro de ala de Alc. a construir

ESCALA GRÁFICA 1:10000

100m 0m 200m 500m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

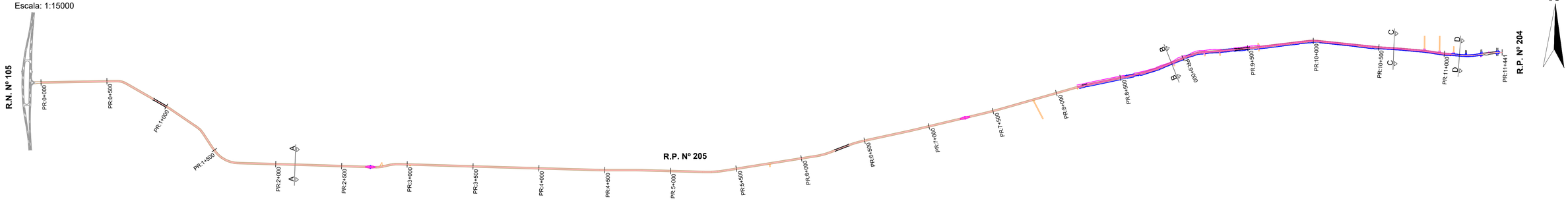
PLANIMETRÍA GENERAL

Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PGLG-01	01	01 de 01	V:S/E	H:1:10000

RP205 - ACC FACHINAL - Planim Gral.dwg

CROQUIS DE UBICACIÓN

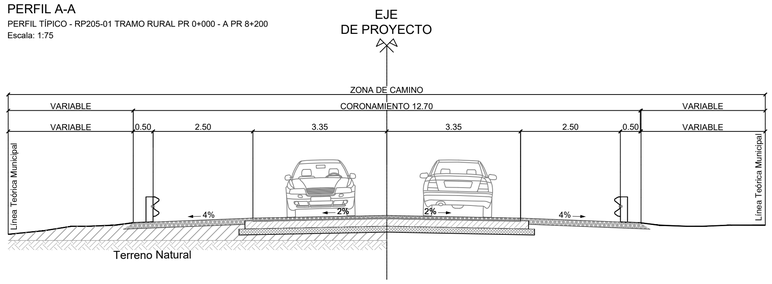
Escala: 1:15000



PERFIL A-A

PERFIL TÍPICO - RP205-01 TRAMO RURAL PR 0+000 - A PR 8+200

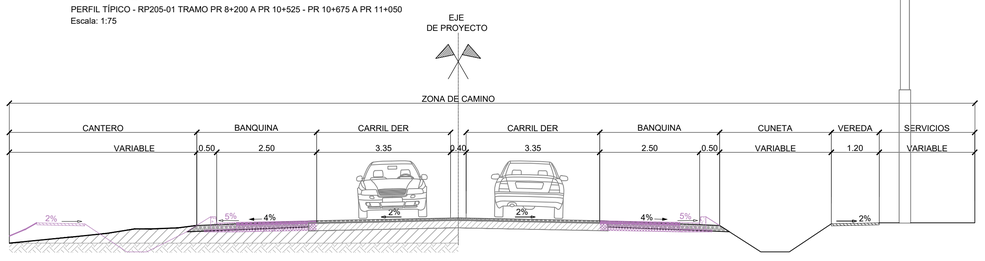
Escala: 1:75



PERFIL B-B

PERFIL TÍPICO - RP205-01 TRAMO PR 8+200 A PR 10+525 - PR 10+675 A PR 11+050

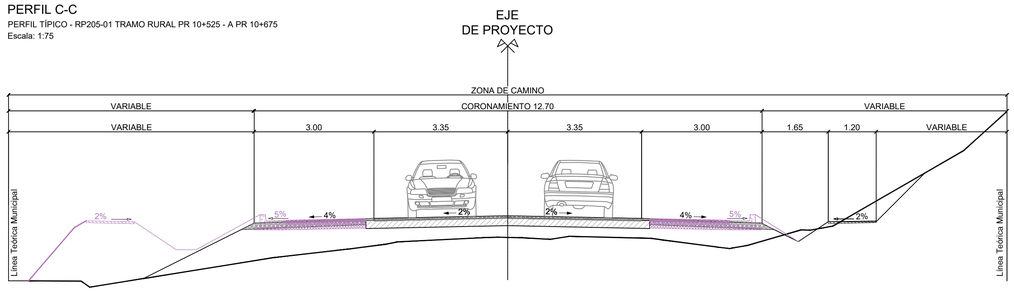
Escala: 1:75



PERFIL C-C

PERFIL TÍPICO - RP205-01 TRAMO RURAL PR 10+525 - A PR 10+675

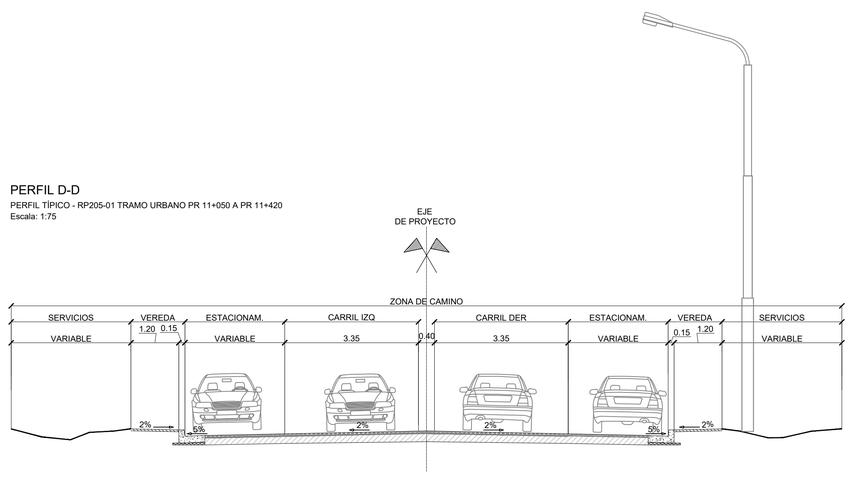
Escala: 1:75



PERFIL D-D

PERFIL TÍPICO - RP205-01 TRAMO URBANO PR 11+050 A PR 11+420

Escala: 1:75



TALUDES

ALTURA DEL TERRAPLEN	REFERENCIA	H
≤3.00 m	SIN SOBREANCHO	2
>3.00 m	CON SOBREANCHO DE 0.50m	1.5

(*) V: VERTICAL
H: HORIZONTAL
TALUDES V:H

CONTRATALUDES

EN SUELO COMUN	1:1.5
EN ROCA DESCOMPUESTA	2:1
EN ROCA SANA	10:1(*)

(*) VALOR MAXIMO, VARIABLE SEGUN CRITERIO DE LA INSPECCION

En los perfiles rurales, las defensas se ubican en correspondencia con las alcantarillas.

ESCALA GRÁFICA 1:75

0.75m 0m 1.5m 3.75m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Nº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PERFILES TÍPICOS

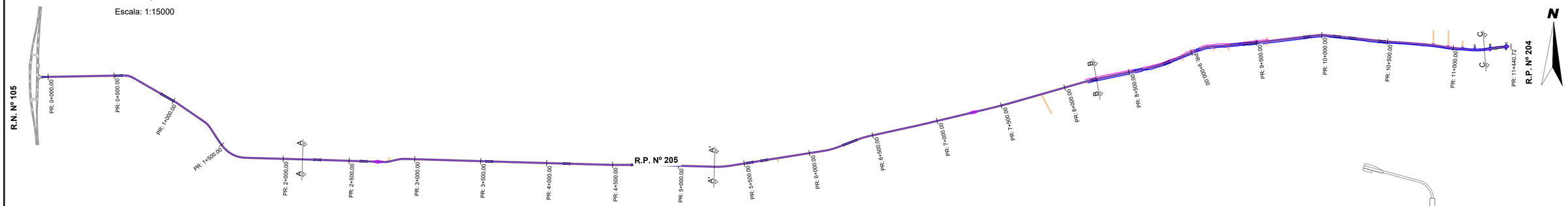
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PyTCO-01	01	01 de 01	V:1:75	-H:VARIAS

RP205-ACC FACHINAL-Perfil Tipico.dwg

CROQUIS DE UBICACIÓN

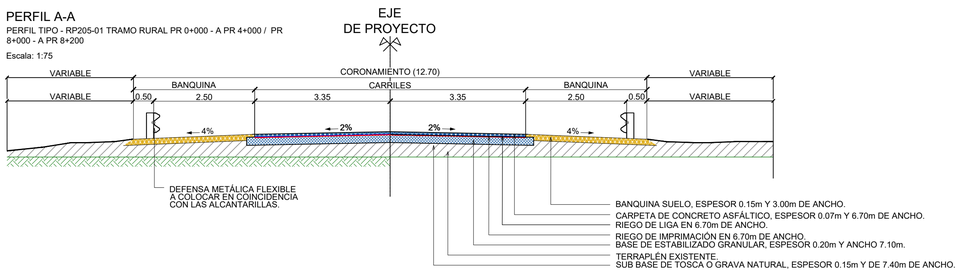
Escala: 1:15000



PERFIL A-A

PERFIL TIPO - RP205-01 TRAMO RURAL PR 0+000 - A PR 4+000 / PR 8+000 - A PR 8+200

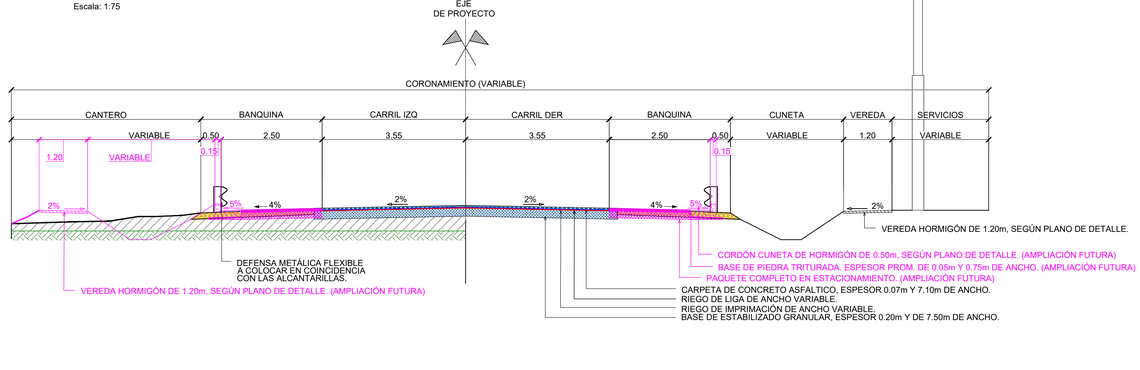
Escala: 1:75



PERFIL B-B

PERFIL TIPO - RP205-01 TRAMO PR 8+200 - A PR 11+050

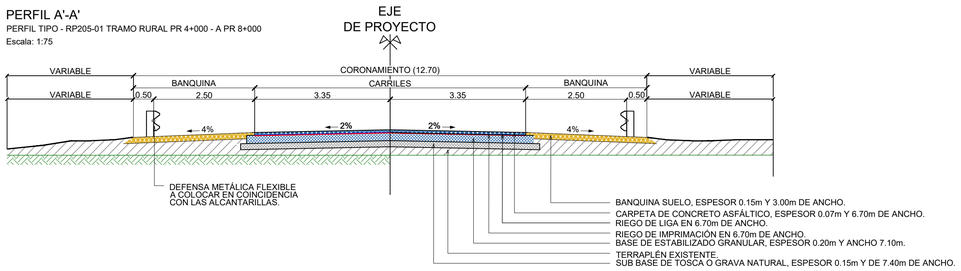
Escala: 1:75



PERFIL A'-A'

PERFIL TIPO - RP205-01 TRAMO RURAL PR 4+000 - A PR 8+000

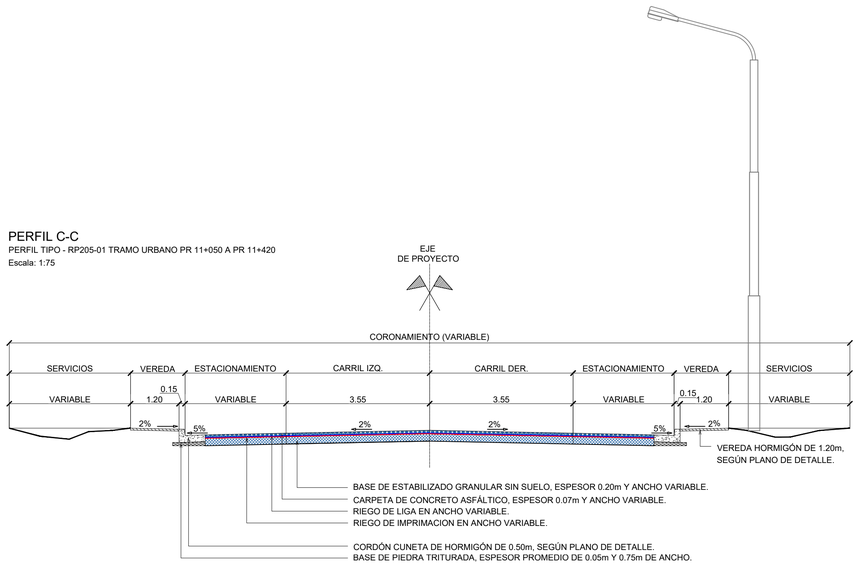
Escala: 1:75



PERFIL C-C

PERFIL TIPO - RP205-01 TRAMO URBANO PR 11+050 A PR 11+420

Escala: 1:75



TALUDES

ALTURA DEL TERRAPLEN	REFERENCIA	H
≤3.00 m	SIN SOBREANCHO	2
>3.00 m	CON SOBREANCHO DE 0.50m	1.5

(*) V: VERTICAL
H: HORIZONTAL
TALUDES V:H

CONTRATALUDES

EN SUELO COMUN	1:1.5
EN ROCA DESCOMPUESTA	2:1
EN ROCA SANA	10:1(*)

(*) VALOR MAXIMO, VARIABLE SEGUN CRITERIO DE LA INSPECCION

ESCALA GRÁFICA 1:75

0.75m 0m 1.5m 3.75m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PERFILES TIPO Y ESTRUCTURALES

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

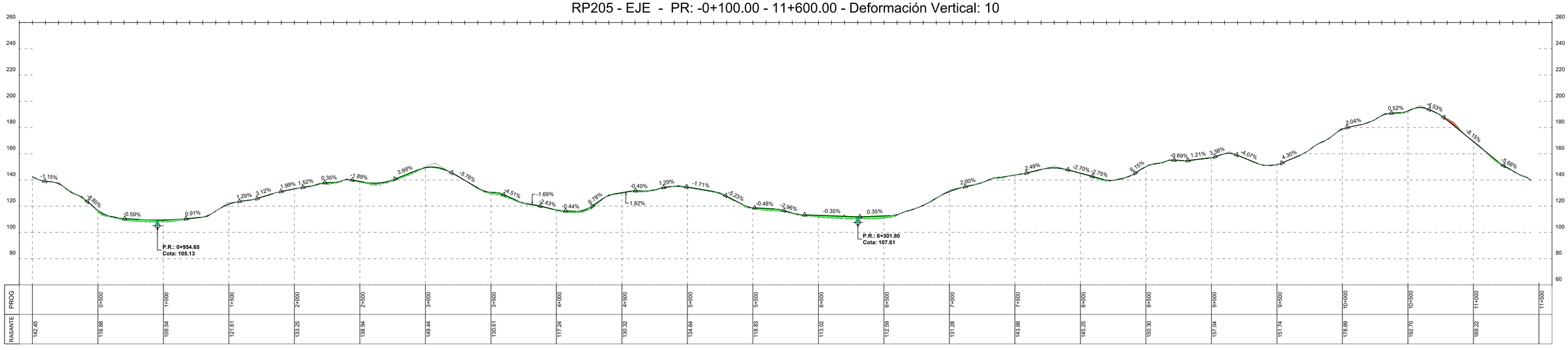
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PV-PTI-01	01	01 de 01	V-1:75 -H-VARIAS	RP205-ACC FACHINAL-Perfil Tipo.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RUTA PROVINCIAL N°205



ALTIMETRÍA GENERAL RUTA PROVINCIAL Nº205

RP205 - EJE - PR: -0+100.00 - 11+600.00 - Deformación Vertical: 10



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- C. Cuneta existente
- Calz. Proy. s/perfil tipo
- Límite de Propiedad
- Cursos de agua
- Sentido de escurrim. pluvial
- 2º Etapa
- Zanja Proyectada
- Defensa met. proyectada
- Badén de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta Proyectada
- Banq. Proy. s/perfil tipo
- Alcantarilla exist. a conservar
- Alcantarilla a Construir
- Cond./caño de Hº a construir
- Muro de ala de Alc. a construir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1500
15m 0m 30m 75m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA GENERAL
RUTA PROVINCIAL Nº205

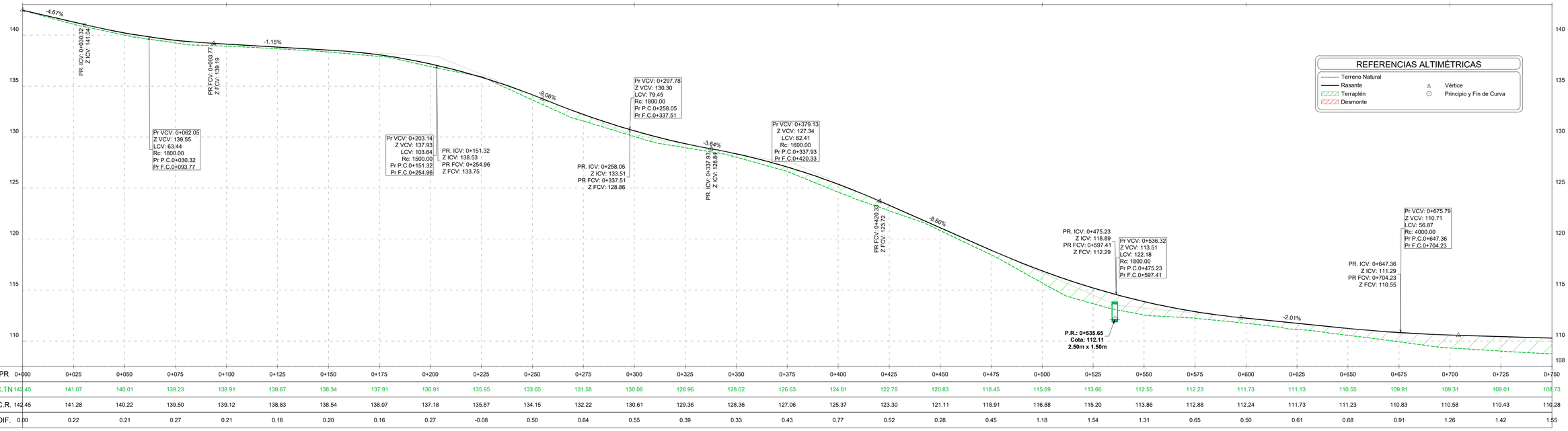
Plano Nº: RP205-ACC FACHINAL-PV-PN-01 | Rev.: 01 | Hoja: 01 de 01 | Escalas: V:1:1500 -H:1:15000 | RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetría Gral.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 0+000.00 A 0+750.00



ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 0+000.00 A 0+750.00

RP205 - EJE - PR: 0+000.00 - 0+750.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650	0+675	0+700	0+725	0+750
C.TN	142.45	141.07	140.01	139.23	138.91	138.67	138.34	137.91	136.91	135.95	133.65	131.58	130.06	128.96	128.02	126.63	124.61	122.78	120.83	118.45	115.69	113.66	112.55	112.23	111.73	111.13	110.55	109.91	109.31	109.01	108.73
C.R.	142.45	141.28	140.22	139.50	139.12	138.83	138.54	138.07	137.18	135.87	134.15	132.22	130.61	129.36	128.36	127.06	125.37	123.30	121.11	118.91	116.88	115.20	113.86	112.88	112.24	111.73	111.23	110.83	110.58	110.43	110.28
DIF.	0.00	0.22	0.21	0.27	0.21	0.16	0.20	0.16	0.27	-0.08	0.50	0.64	0.55	0.39	0.33	0.43	0.77	0.52	0.28	0.45	1.18	1.54	1.31	0.65	0.50	0.61	0.68	0.91	1.26	1.42	1.55

Aclaración: los acc. a propiedad se proyectan como nuevos en su totalidad.

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	CC Cordón Cuneta existente.	VER Vereda existente.	CXX Caño de Hormigón XXcm existente.	PAR Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

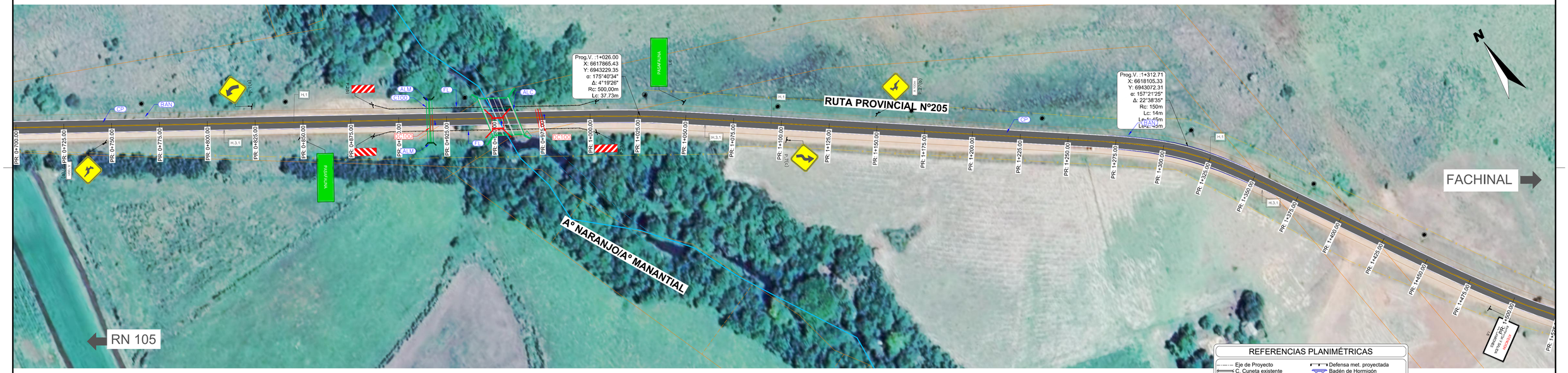
BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

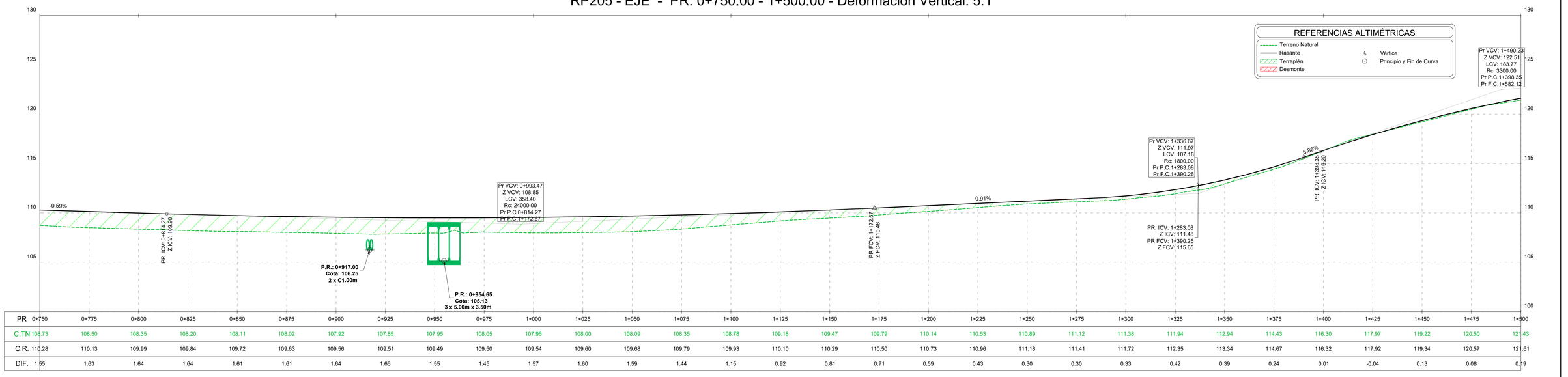
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP205-ACC FACHINAL-PV-PNº02	01	01 de 16	V:1:200	-H:1:1000	RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetría.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 0+750.00 A 1+500.00



ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 0+750.00 A 1+500.00

RP205 - EJE - PR: 0+750.00 - 1+500.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	0+750	0+775	0+800	0+825	0+850	0+875	0+900	0+925	0+950	0+975	1+000	1+025	1+050	1+075	1+100	1+125	1+150	1+175	1+200	1+225	1+250	1+275	1+300	1+325	1+350	1+375	1+400	1+425	1+450	1+475	1+500
C.TN	108.73	108.50	108.35	108.20	108.11	108.02	107.92	107.85	107.95	108.05	107.96	108.00	108.09	108.35	108.78	109.18	109.47	109.79	110.14	110.53	110.89	111.12	111.38	111.94	112.94	114.43	116.30	117.97	119.22	120.50	121.43
C.R.	110.28	110.13	109.99	109.84	109.72	109.63	109.56	109.51	109.49	109.50	109.54	109.60	109.68	109.79	109.93	110.10	110.29	110.50	110.73	110.96	111.18	111.41	111.72	112.35	113.34	114.67	116.32	117.92	119.34	120.57	121.61
DIF.	1.55	1.63	1.64	1.64	1.61	1.61	1.64	1.66	1.55	1.45	1.57	1.60	1.59	1.44	1.15	0.92	0.81	0.71	0.59	0.43	0.30	0.30	0.33	0.42	0.39	0.24	0.01	-0.04	0.13	0.08	0.19

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	CC Cordón Cuneta existente.	VER Vereda existente.	CXX Caño de Hormigón XXcm existente.	PAR Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	MAYO 2026

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PVLPNN02	01	02 de 16	V:1:200	H:1:1000

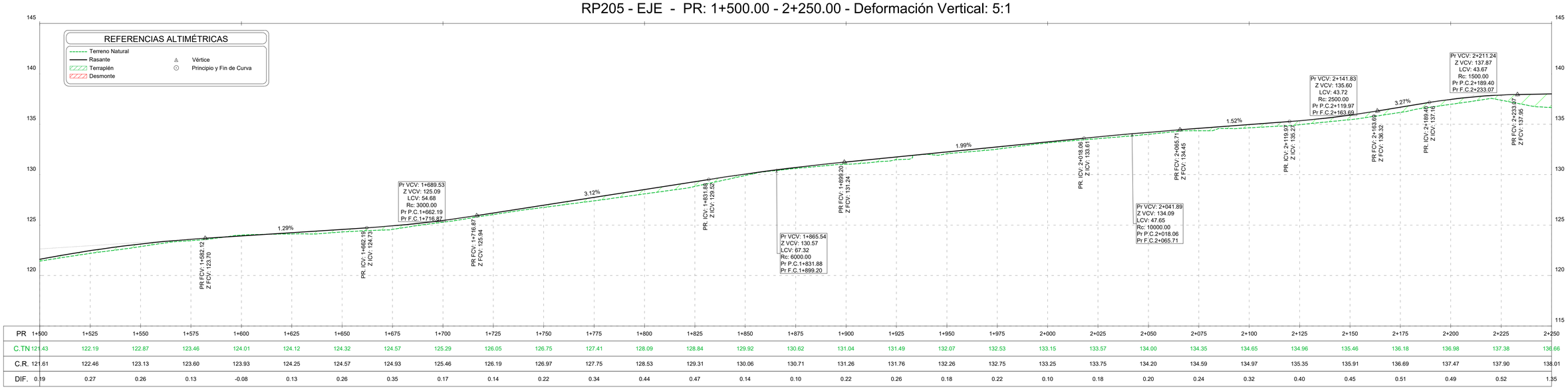
RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetría.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 1+500.00 A 2+250.00



ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 1+500.00 A 2+250.00

RP205 - EJE - PR: 1+500.00 - 2+250.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	1+500	1+525	1+550	1+575	1+600	1+625	1+650	1+675	1+700	1+725	1+750	1+775	1+800	1+825	1+850	1+875	1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	2+075	2+100	2+125	2+150	2+175	2+200	2+225	2+250
C.TN	121.43	122.19	122.87	123.46	124.01	124.12	124.32	124.57	125.29	126.05	126.75	127.41	128.09	128.84	129.92	130.62	131.04	131.49	132.07	132.53	133.15	133.57	134.00	134.35	134.65	134.96	135.46	136.18	136.98	137.38	136.66
C.R.	121.61	122.46	123.13	123.60	123.93	124.25	124.57	124.93	125.46	126.19	126.97	127.75	128.53	129.31	130.06	130.71	131.26	131.76	132.26	132.75	133.25	133.75	134.20	134.59	134.97	135.35	135.91	136.69	137.47	137.90	138.01
DIF.	0.19	0.27	0.26	0.13	-0.08	0.13	0.26	0.35	0.17	0.14	0.22	0.34	0.44	0.47	0.14	0.10	0.22	0.26	0.18	0.22	0.10	0.18	0.20	0.24	0.32	0.40	0.45	0.51	0.49	0.52	1.35

(CP) Calzada a construir s/ perfil tipo.	(BAN) Banquina a construir.	(FL) Flex Beam / defensa metálica.	(C80) Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	(C100) Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	(ALC) Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	(ALM) Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	(C120) Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
(DAR) Dársena a construir.	(VER) Vereda a construir, según plano de detalle.	(PAR) Parada a construir, según plano de detalle.	(BAD) Badén a construir s/ plano de detalle.	(CC) Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	(PE) Paso elevado.	(RV) Reductor de velocidad.	(DALC) Demolición de Alcantarilla.
(DALM) Demolición de Muro de Ala.	(DC60) Demolición de Caño 60 cm diámetro.	(DC80) Demolición de Caño 80 cm diámetro.	(DC100) Demolición de Caño 100 cm diámetro.	(CC) Cordón Cuneta existente.	(VER) Vereda existente.	(CXX) Caño de Hormigón XXcm existente.	(PAR) Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	MAYO 2026

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

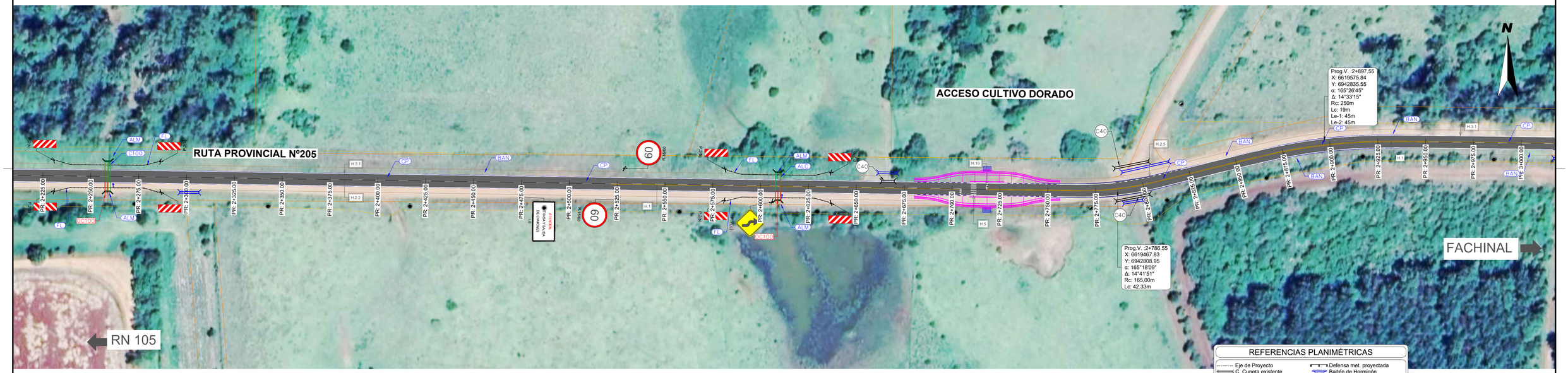
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº: RP205-ACC FACHINAL-PV-PNN02 | Rev.: 01 | Hoja: 03 de 16 | Escalas: V:1:200 -H:1:1000 | RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetría.dwg

PLANIMETRÍA RPN°205
PR: 2+250.00 A 3+000.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

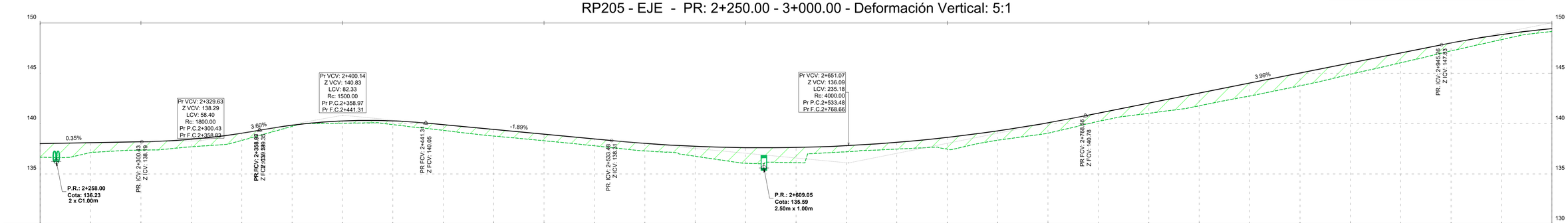
- Eje de Proyecto
- C. Cuneta existente
- Calz. Proy. s/perfil tipo
- Límite de Propiedad
- Cursos de agua
- Sentido de escurrim. pluvial
- 2° Etapa
- Zanja Proyectada
- Defensa met. proyectada
- Badén de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta Proyectado
- Banq. Proy. s/perfil tipo
- Alcantarilla exist. a conservar
- Alcantarilla a Construir
- Cond./caño de Hº a construir
- Muro de ala de Alc. a construir

ALTIMETRÍA RPN°205
PR: 2+250.00 A 3+000.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

RP205 - EJE - PR: 2+250.00 - 3+000.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	2+250	2+275	2+300	2+325	2+350	2+375	2+400	2+425	2+450	2+475	2+500	2+525	2+550	2+575	2+600	2+625	2+650	2+675	2+700	2+725	2+750	2+775	2+800	2+825	2+850	2+875	2+900	2+925	2+950	2+975	3+000
C.TN	136.66	137.12	137.36	137.70	138.33	139.73	140.04	139.90	139.33	138.76	138.30	137.79	137.29	136.75	136.06	136.12	137.20	137.47	137.46	138.35	139.04	140.23	141.02	141.77	142.74	143.76	144.90	146.04	147.23	148.35	149.15
C.R.	138.01	138.10	138.19	138.44	139.05	139.84	140.26	140.27	139.89	139.42	138.94	138.47	138.03	137.74	137.61	137.63	137.81	138.14	138.63	139.28	140.08	141.03	142.03	143.03	144.03	145.02	146.02	147.02	148.01	148.84	149.44
DIF.	1.35	0.98	0.83	0.75	0.72	0.11	0.22	0.37	0.56	0.65	0.65	0.68	0.75	0.99	1.55	1.51	0.61	0.67	1.17	0.93	1.04	0.81	1.01	1.26	1.29	1.27	1.12	0.98	0.78	0.50	0.28

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	CC Cordón Cuneta existente.	VER Vereda existente.	CXX Caño de Hormigón XXcm existente.	PAR Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
10m 0m 20m 50m

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano N°: RP205-ACC FACHINAL-PVLPN402 | Rev.: 01 | Hoja: 04 de 16 | Escalas: V:1:200 -H:1:1000 | RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetria.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 3+000.00 A 3+750.00



ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 3+000.00 A 3+750.00

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- C. Cuneta existente
- Calz. Proy. s/perfil tipo
- Límite de Propiedad
- Cursos de agua
- Sentido de escurrim. pluvial
- 2º Etapa
- Zanja Proyectada
- Defensa met. proyectada
- Badén de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta Proyectado
- Banq. Proy. s/perfil tipo
- Alcantarilla exist. a conservar
- Alcantarilla a Construir
- Cond./caño de Hº a construir
- Muro de ala de Alc. a construir

RP205 - EJE - PR: 3+000.00 - 3+750.00 - Deformación Vertical: 5:1



REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

PR	3+000	3+025	3+050	3+075	3+100	3+125	3+150	3+175	3+200	3+225	3+250	3+275	3+300	3+325	3+350	3+375	3+400	3+425	3+450	3+475	3+500	3+525	3+550	3+575	3+600	3+625	3+650	3+675	3+700	3+725	3+750
C.TN	149.15	149.43	149.50	149.15	148.63	148.00	147.32	146.63	145.62	144.43	143.03	141.51	139.80	138.13	136.51	134.91	133.34	132.01	130.75	130.04	129.55	129.13	128.74	128.15	127.28	126.45	125.62	124.62	123.55	122.61	121.95
C.R.	149.44	149.79	149.90	149.77	149.40	148.79	147.94	146.85	145.51	144.07	142.64	141.20	139.76	138.32	136.88	135.44	134.00	132.64	131.62	130.94	130.61	130.50	130.32	129.77	128.80	127.68	126.55	125.42	124.29	123.26	122.48
DIF.	0.28	0.36	0.40	0.62	0.77	0.79	0.61	0.22	-0.10	-0.35	-0.39	-0.32	-0.04	0.19	0.37	0.53	0.66	0.63	0.86	0.89	1.06	1.37	1.59	1.62	1.52	1.22	0.92	0.80	0.74	0.66	0.53

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	CC Cordón Cuneta existente.	VER Vereda existente.	CXX Caño de Hormigón XXcm existente.	PAR Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

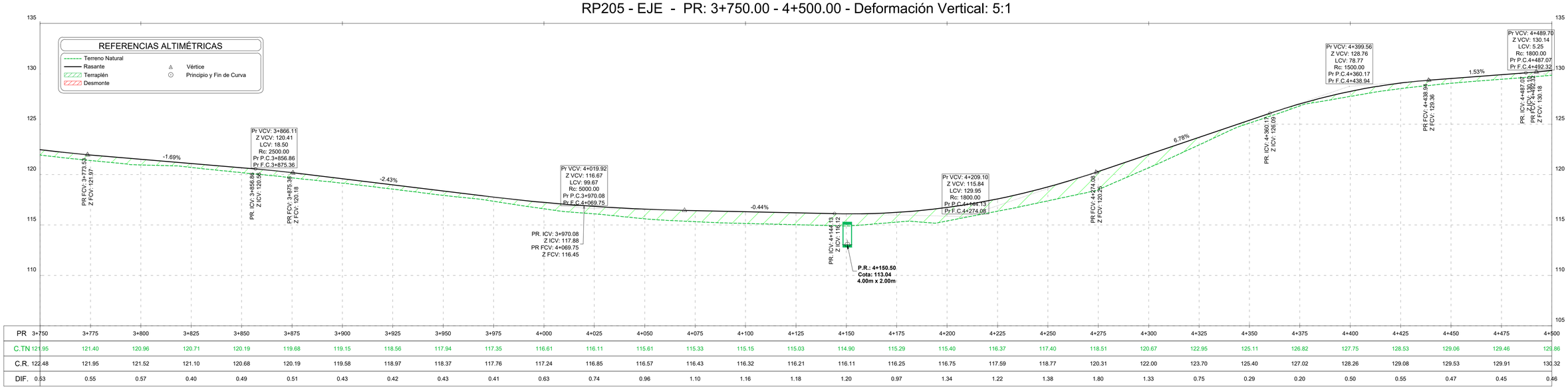
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP205-ACC FACHINAL-PVJPN&2	01	05 de 16	V:1:200	-H:1:1000	RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetria.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 3+750.00 A 4+500.00



ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 3+75.00 A 4+500.00

RP205 - EJE - PR: 3+750.00 - 4+500.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	3+750	3+775	3+800	3+825	3+850	3+875	3+900	3+925	3+950	3+975	4+000	4+025	4+050	4+075	4+100	4+125	4+150	4+175	4+200	4+225	4+250	4+275	4+300	4+325	4+350	4+375	4+400	4+425	4+450	4+475	4+500
C.TN	121.95	121.40	120.96	120.71	120.19	119.68	119.15	118.56	117.94	117.35	116.61	116.11	115.61	115.33	115.15	115.03	114.90	115.29	115.40	116.37	117.40	118.51	120.67	122.95	125.11	126.82	127.75	128.53	129.06	129.46	129.86
C.R.	122.48	121.95	121.52	121.10	120.68	120.19	119.58	118.97	118.37	117.76	117.24	116.85	116.57	116.43	116.32	116.21	116.11	116.25	116.75	117.59	118.77	120.31	122.00	123.70	125.40	127.02	128.26	129.08	129.53	129.91	130.32
DIF.	0.53	0.55	0.57	0.40	0.49	0.51	0.43	0.42	0.43	0.41	0.63	0.74	0.96	1.10	1.16	1.18	1.20	0.97	1.34	1.22	1.38	1.80	1.33	0.75	0.29	0.20	0.50	0.55	0.47	0.45	0.46

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	CC Cordón Cuneta existente.	VER Vereda existente.	CXX Caño de Hormigón XXcm existente.	PAR Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte y otra firma o persona sin expresa autorización.

PLANIALTIMETRÍA

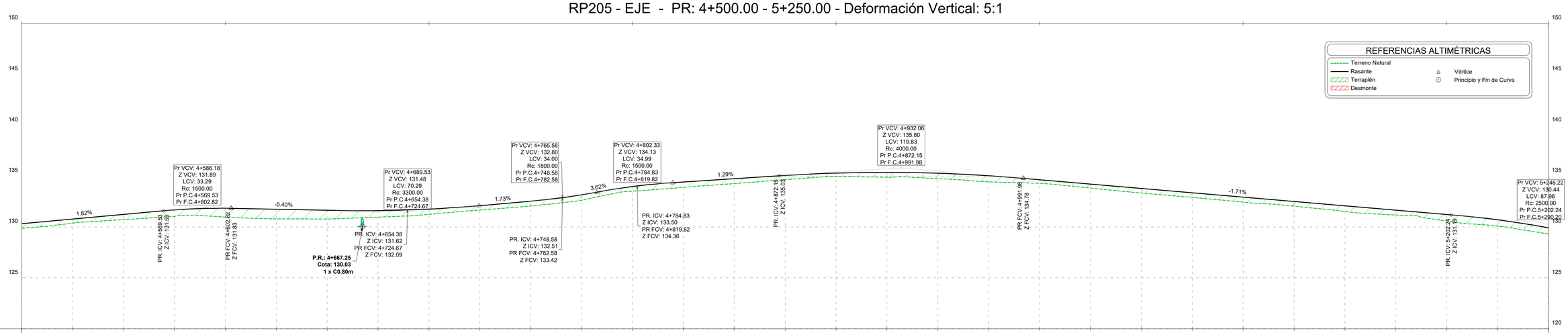
Plano Nº: RP205-ACC FACHINAL-PV-PNA02 | Rev.: 01 | Hoja: 06 de 16 | Escalas: V:1:200 -H:1:1000 | RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetria.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 4+500.00 A 5+250.00



ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 4+500.00 A 5+250.00

RP205 - EJE - PR: 4+500.00 - 5+250.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	4+500	4+525	4+550	4+575	4+600	4+625	4+650	4+675	4+700	4+725	4+750	4+775	4+800	4+825	4+850	4+875	4+900	4+925	4+950	4+975	5+000	5+025	5+050	5+075	5+100	5+125	5+150	5+175	5+200	5+225	5+250
C.TN	129.86	130.38	130.72	131.04	130.97	130.80	130.79	130.97	131.24	131.66	132.06	132.63	133.51	133.89	134.26	134.64	134.96	134.89	134.75	134.43	134.29	133.82	133.33	132.90	132.44	132.04	131.53	131.18	130.59	130.08	129.32
C.R.	130.32	130.78	131.24	131.68	131.84	131.74	131.64	131.61	131.76	132.10	132.53	133.16	133.97	134.42	134.75	135.07	135.29	135.36	135.28	135.04	134.64	134.22	133.79	133.36	132.94	132.51	132.08	131.66	131.23	130.70	129.92
DIF.	0.46	0.40	0.51	0.64	0.87	0.94	0.85	0.63	0.52	0.44	0.47	0.52	0.46	0.54	0.48	0.42	0.33	0.48	0.53	0.60	0.35	0.40	0.46	0.46	0.50	0.47	0.56	0.48	0.64	0.62	0.60

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	CC Cordón Cuneta existente.	VER Vereda existente.	CXX Caño de Hormigón XXcm existente.	PAR Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

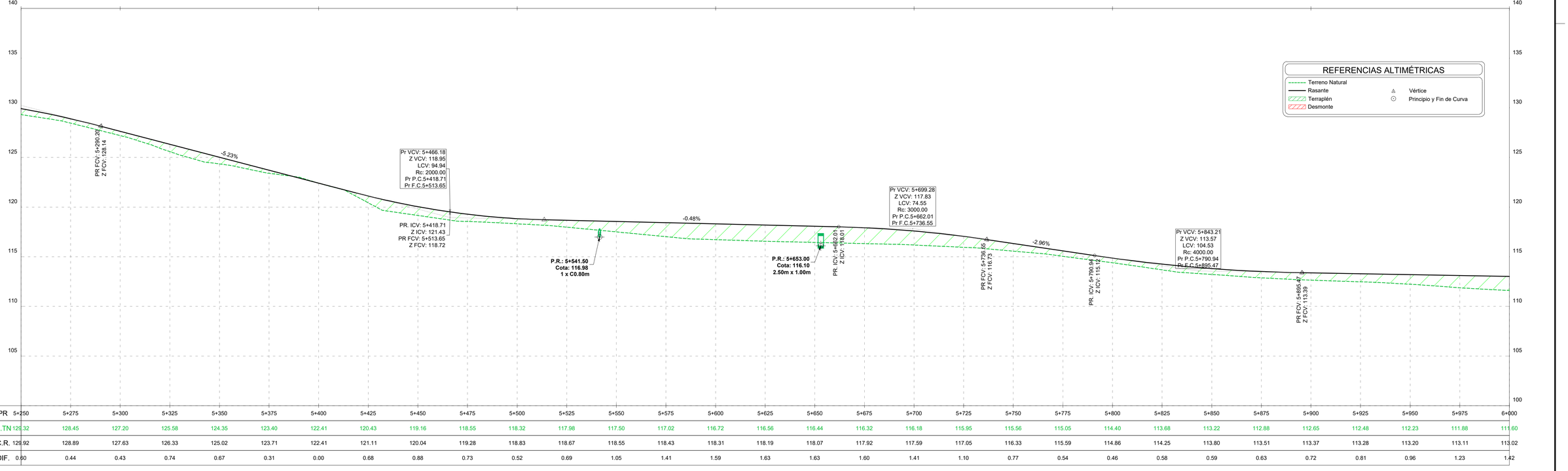
Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP205-ACC FACHINAL-PVL-PNA02	01	07 de 16	V:1:200	-H:1:1000	RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetría.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 5+250.00 A 6+000.00



ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 5+250.00 A 6+000.00

RP205 - EJE - PR: 5+250.00 - 6+000.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	5+250	5+275	5+300	5+325	5+350	5+375	5+400	5+425	5+450	5+475	5+500	5+525	5+550	5+575	5+600	5+625	5+650	5+675	5+700	5+725	5+750	5+775	5+800	5+825	5+850	5+875	5+900	5+925	5+950	5+975	6+000
C.TN	128.32	128.45	127.20	125.58	124.35	123.40	122.41	120.43	119.16	118.55	118.32	117.98	117.50	117.02	116.72	116.56	116.44	116.32	116.18	115.95	115.56	115.05	114.40	113.68	113.22	112.88	112.65	112.48	112.23	111.88	111.60
C.R.	129.92	128.89	127.63	126.33	125.02	123.71	122.41	121.11	120.04	119.28	118.83	118.67	118.55	118.43	118.31	118.19	118.07	117.92	117.59	117.05	116.33	115.59	114.86	114.25	113.80	113.51	113.37	113.28	113.20	113.11	113.02
DIF.	0.60	0.44	0.43	0.74	0.67	0.31	0.00	0.68	0.88	0.73	0.52	0.69	1.05	1.41	1.59	1.63	1.63	1.60	1.41	1.10	0.77	0.54	0.46	0.58	0.59	0.63	0.72	0.81	0.96	1.23	1.42

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	CC Cordón Cuneta existente.	VER Vereda existente.	CXX Caño de Hormigón XXcm existente.	PAR Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PVL-PNA02	01	08 de 16	V:1:200	H:1:1000

RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetría.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 6+000.00 A 6+750.00

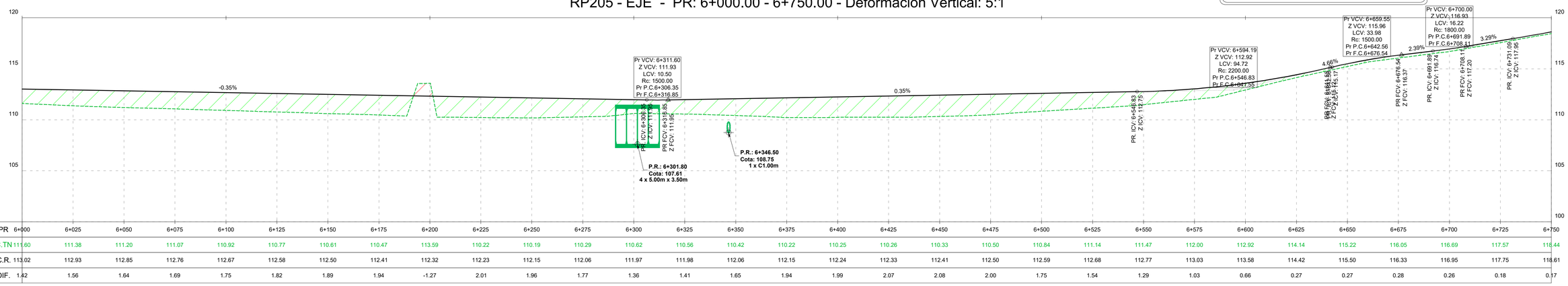


ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 6+000.00 A 6+750.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

RP205 - EJE - PR: 6+000.00 - 6+750.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	6+000	6+025	6+050	6+075	6+100	6+125	6+150	6+175	6+200	6+225	6+250	6+275	6+300	6+325	6+350	6+375	6+400	6+425	6+450	6+475	6+500	6+525	6+550	6+575	6+600	6+625	6+650	6+675	6+700	6+725	6+750
C.TN	111.60	111.38	111.20	111.07	110.92	110.77	110.61	110.47	113.59	110.22	110.19	110.29	110.62	110.56	110.42	110.22	110.25	110.26	110.33	110.50	110.84	111.14	111.47	112.00	112.92	114.14	115.22	116.05	116.69	117.57	118.44
C.R.	113.02	112.93	112.85	112.76	112.67	112.58	112.50	112.41	112.32	112.23	112.15	112.06	111.97	111.98	112.06	112.15	112.24	112.33	112.41	112.50	112.59	112.68	112.77	113.03	113.58	114.42	115.50	116.33	116.95	117.75	118.61
DIF.	1.42	1.56	1.64	1.69	1.75	1.82	1.89	1.94	-1.27	2.01	1.96	1.77	1.36	1.41	1.65	1.94	1.99	2.07	2.08	2.00	1.75	1.54	1.29	1.03	0.66	0.27	0.27	0.28	0.26	0.18	0.17

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- C. Cuneta existente
- Calz. Proy. s/perfil tipo
- Límite de Propiedad
- Cursos de agua
- Sentido de escurrim. pluvial
- 2º Etapa
- Zanja Proyectada
- Defensa met. proyectada
- Badén de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta Proyectado
- Banq. Proy. s/perfil tipo
- Alcantarilla exist. a conservar
- Alcantarilla a Construir
- Cond./caño de Hº a construir
- Muro de ala de Alc. a construir

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	CC Cordón Cuneta existente.	VER Vereda existente.	CXX Caño de Hormigón XXcm existente.	PAR Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	MAYO 2026

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

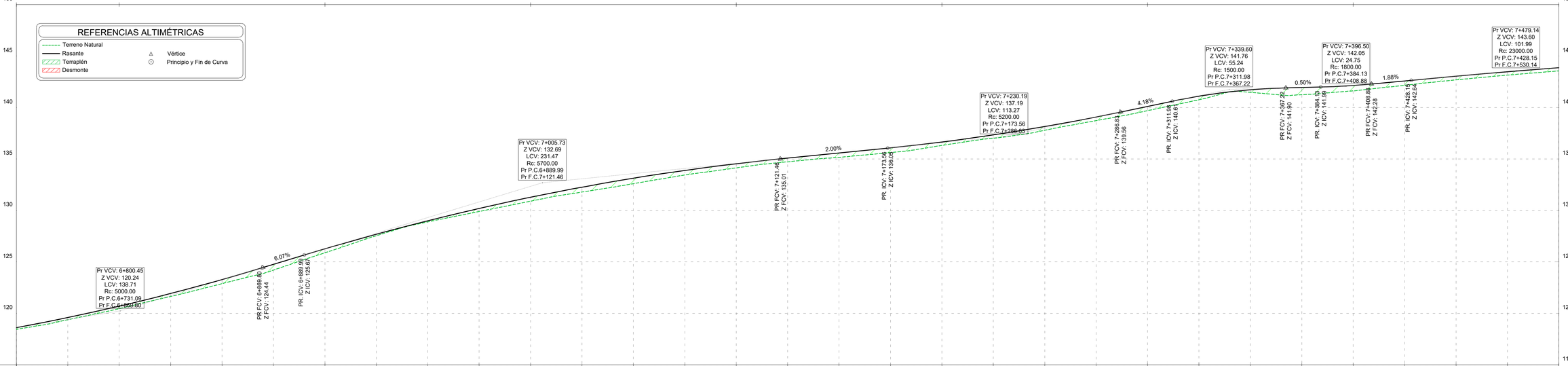
Plano Nº: RP205-ACC FACHINAL-PVLPN02 | Rev.: 01 | Hoja: 09 de 16 | Escalas: V:1:200 -H:1:1000 | RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetría.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 6+750.00 A 7+500.00



ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 6+750.00 A 7+500.00

RP205 - EJE - PR: 6+750.00 - 7+500.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	6+750	6+775	6+800	6+825	6+850	6+875	6+900	6+925	6+950	6+975	7+000	7+025	7+050	7+075	7+100	7+125	7+150	7+175	7+200	7+225	7+250	7+275	7+300	7+325	7+350	7+375	7+400	7+425	7+450	7+475	7+500
C.TN	118.44	119.38	120.45	121.64	122.88	124.20	125.88	127.54	128.88	129.89	130.90	131.78	132.60	133.45	134.13	134.72	135.15	135.62	136.31	137.01	137.79	138.72	139.69	140.75	141.47	141.24	141.61	142.16	142.68	143.15	143.55
C.R.	118.61	119.59	120.70	121.93	123.28	124.76	126.26	127.68	128.99	130.19	131.28	132.26	133.13	133.89	134.54	135.08	135.58	136.08	136.65	137.34	138.15	139.07	140.11	141.10	141.72	141.94	142.13	142.58	143.04	143.47	143.88
DIF.	0.17	0.21	0.25	0.29	0.40	0.55	0.38	0.14	0.11	0.30	0.38	0.47	0.53	0.44	0.40	0.36	0.43	0.46	0.33	0.32	0.36	0.35	0.41	0.34	0.25	0.70	0.52	0.42	0.36	0.33	0.32

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	CC Cordón Cuneta existente.	VER Vereda existente.	CXX Caño de Hormigón XXcm existente.	PAR Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP205-ACC FACHINAL-PVLPN402	01	10 de 16	H:1:200	-H:1:1000	RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetría.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 7+500.00 A 8+250.00

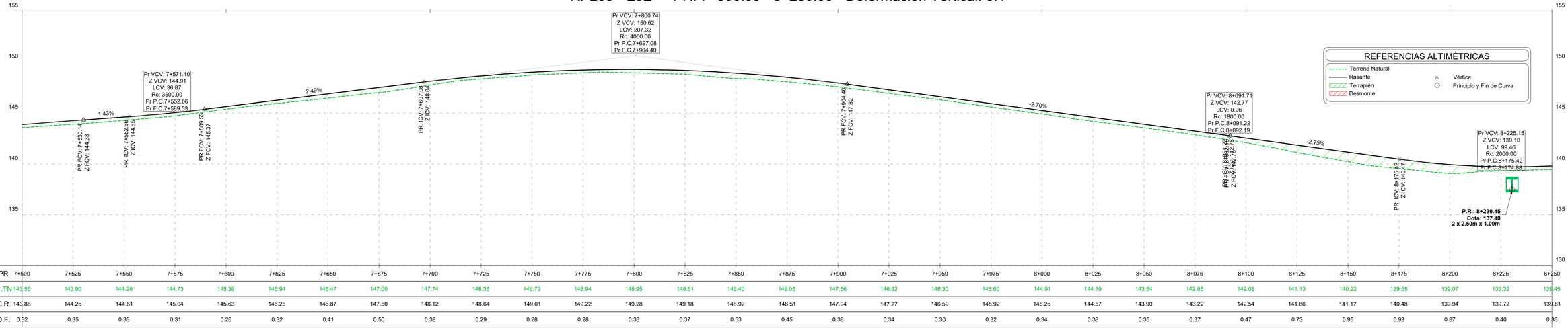


ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 7+500.00 A 8+250.00

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- C. Cuneta existente
- Calz. Proy. s/perfil tipo
- Límite de Propiedad
- Cursos de agua
- Sentido de escurrim. pluvial
- 2º Etapa
- Zanja Proyectada
- Defensa met. proyectada
- Badén de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta Proyectado
- Banq. Proy. s/perfil tipo
- Alcantarilla exist. a conservar
- Alcantarilla a Construir
- Cond./caño de Hº a construir
- Muro de ala de Alc. a construir

RP205 - EJE - PR: 7+500.00 - 8+250.00 - Deformación Vertical: 5:1



REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

PR	7+500	7+525	7+550	7+575	7+600	7+625	7+650	7+675	7+700	7+725	7+750	7+775	7+800	7+825	7+850	7+875	7+900	7+925	7+950	7+975	8+000	8+025	8+050	8+075	8+100	8+125	8+150	8+175	8+200	8+225	8+250
C.TN	143.55	143.90	144.28	144.73	145.38	145.94	146.47	147.00	147.74	148.35	148.73	148.94	148.95	148.81	148.40	148.06	147.56	146.92	146.30	145.60	144.91	144.19	143.54	142.85	142.08	141.13	140.22	139.55	139.07	139.32	139.45
C.R.	143.88	144.25	144.61	145.04	145.63	146.25	146.87	147.50	148.12	148.64	149.01	149.22	149.28	149.18	148.92	148.51	147.94	147.27	146.59	145.92	145.25	144.57	143.90	143.22	142.54	141.86	141.17	140.48	139.94	139.72	139.81
DIF.	0.32	0.35	0.33	0.31	0.26	0.32	0.41	0.50	0.38	0.29	0.28	0.28	0.33	0.37	0.53	0.45	0.38	0.34	0.30	0.32	0.34	0.38	0.35	0.37	0.47	0.73	0.95	0.93	0.87	0.40	0.36

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	CC Cordón Cuneta existente.	VER Vereda existente.	CXX Caño de Hormigón XXcm existente.	PAR Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	MAYO 2026

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

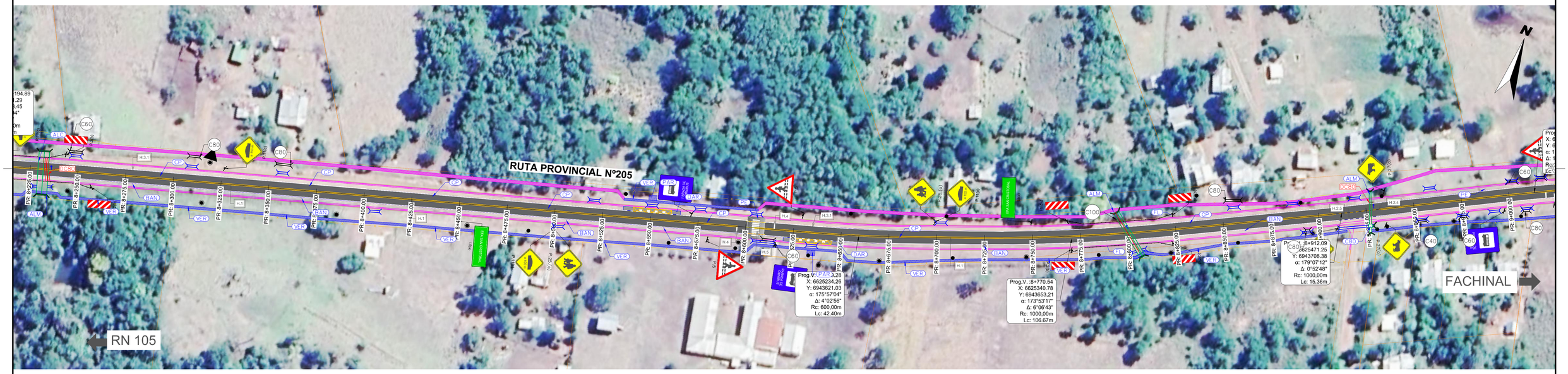
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PVLPN02	01	11 de 16	H:1:200	-H:1:1000

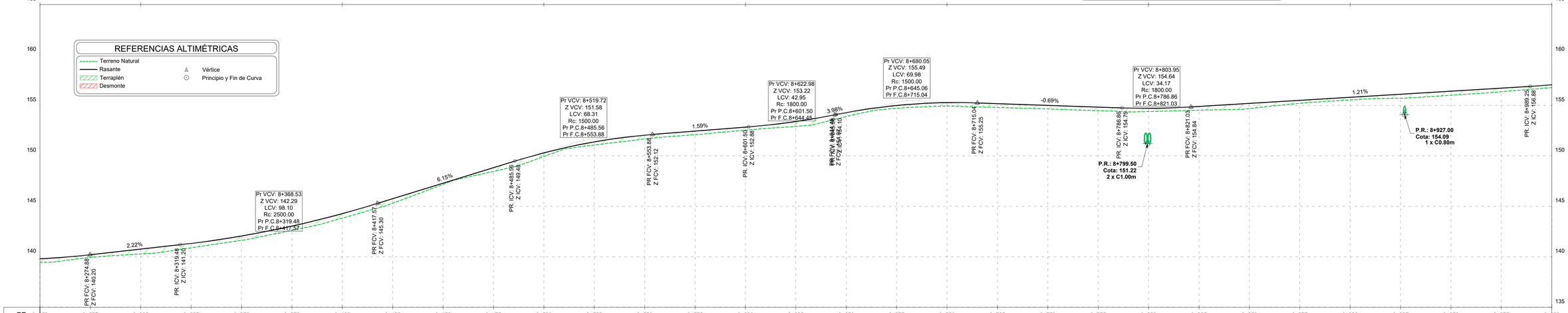
RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetria.dwg

PLANIMETRÍA RPN°205
PR: 8+250.00 A 9+000.00



ALTIMETRÍA RPN°205
PR: 8+250.00 A 9+000.00

RP205 - EJE - PR: 8+250.00 - 9+000.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	8+250	8+275	8+300	8+325	8+350	8+375	8+400	8+425	8+450	8+475	8+500	8+525	8+550	8+575	8+600	8+625	8+650	8+675	8+700	8+725	8+750	8+775	8+800	8+825	8+850	8+875	8+900	8+925	8+950	8+975	9+000
C.TN	139.45	139.94	140.28	140.89	141.64	142.62	143.84	145.31	147.18	148.46	149.94	151.08	151.67	152.10	152.55	152.92	153.90	154.71	154.94	154.80	154.65	154.48	154.39	154.52	154.69	155.21	155.54	155.72	156.01	156.36	156.76
C.R.	139.81	140.21	140.76	141.32	142.06	143.05	144.28	145.76	147.29	148.83	150.30	151.38	152.05	152.46	152.85	153.41	154.29	154.99	155.28	155.18	155.01	154.84	154.71	154.89	155.19	155.50	155.80	156.10	156.40	156.71	157.04
DIF.	0.36	0.26	0.48	0.43	0.42	0.42	0.44	0.44	0.11	0.37	0.35	0.31	0.38	0.36	0.31	0.48	0.39	0.28	0.34	0.39	0.36	0.36	0.32	0.37	0.50	0.29	0.26	0.38	0.40	0.35	0.28

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- C. Cuneta existente
- Calz. Proy. s/perfil tipo
- Límite de Propiedad
- Cursos de agua
- Sentido de escurrim. pluvial
- 2º Etapa
- Zanja Proyectada
- Defensa met. proyectada
- Badén de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta Proyectado
- Banq. Proy. s/perfil tipo
- Alcantarilla exist. a conservar
- Alcantarilla a Construir
- Cond./caño de Hº a construir
- Muro de ala de Alc. a construir

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	CC Cordón Cuneta existente.	VER Vereda existente.	CXX Caño de Hormigón XXcm existente.	PAR Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

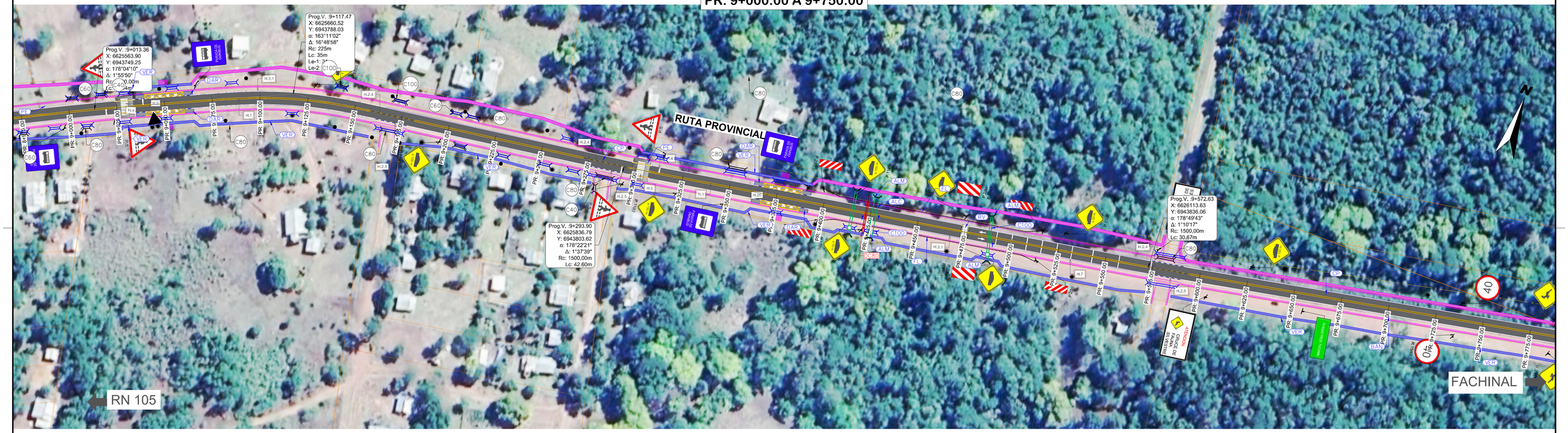
BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

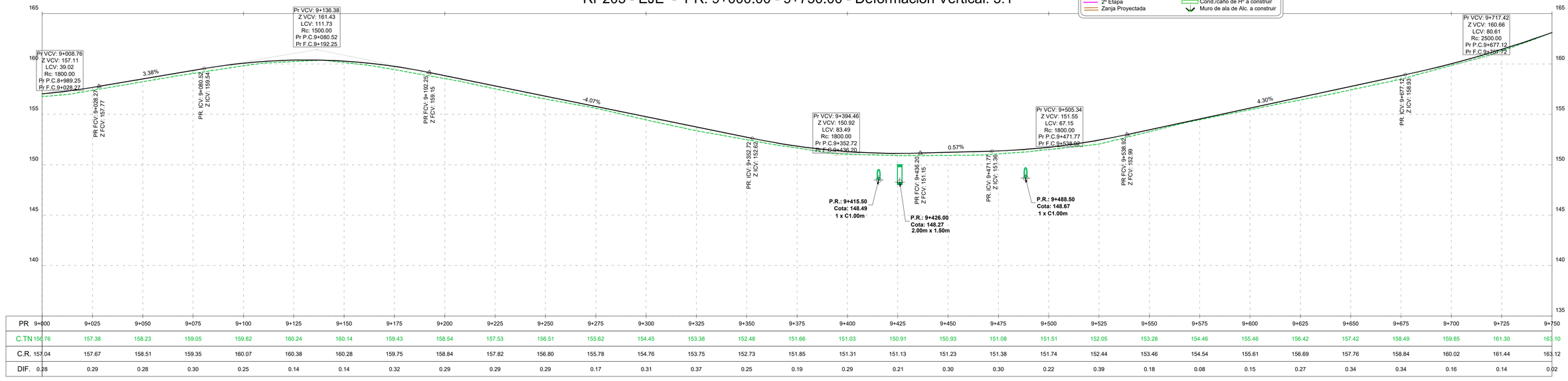
Plano N°: RP205-ACC FACHINAL-PVI-PNN02 | Rev.: 01 | Hoja: 12 de 16 | Escalas: H:1:200 V:1:1000 | RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetria.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 9+000.00 A 9+750.00



ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 9+000.00 A 9+750.00

RP205 - EJE - PR: 9+000.00 - 9+750.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	9+000	9+025	9+050	9+075	9+100	9+125	9+150	9+175	9+200	9+225	9+250	9+275	9+300	9+325	9+350	9+375	9+400	9+425	9+450	9+475	9+500	9+525	9+550	9+575	9+600	9+625	9+650	9+675	9+700	9+725	9+750
C.TN	156.76	157.38	158.23	159.05	159.82	160.24	160.14	159.43	158.54	157.53	156.51	155.62	154.45	153.38	152.48	151.66	151.03	150.91	150.93	151.08	151.51	152.05	153.28	154.46	155.46	156.42	157.42	158.49	159.85	161.30	163.10
C.R.	157.04	157.67	158.51	159.35	160.07	160.38	160.28	159.75	158.84	157.82	156.80	155.78	154.76	153.75	152.73	151.85	151.31	151.13	151.23	151.38	151.74	152.44	153.46	154.54	155.61	156.69	157.76	158.84	160.02	161.44	163.12
DIF.	0.28	0.29	0.28	0.30	0.25	0.14	0.14	0.32	0.29	0.29	0.29	0.17	0.31	0.37	0.25	0.19	0.29	0.21	0.30	0.30	0.22	0.39	0.18	0.08	0.15	0.27	0.34	0.34	0.16	0.14	0.02

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- C. Cuneta existente
- Calz. Proy. s/perfil tipo
- Límite de Propiedad
- Cursos de agua
- Sentido de escurrim. pluvial
- 2º Etapa
- Zanja Proyectada
- Defensa met. proyectada
- Badén de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta Proyectado
- Banq. Proy. s/perfil tipo
- Alcantarilla exist. a conservar
- Alcantarilla a Construir
- Cond./caño de Hº a construir
- Muro de ala de Alc. a construir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	CC Cordón Cuneta existente.	VER Vereda existente.	CXX Caño de Hormigón XXcm existente.	PAR Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
10m 0m 10m 20m 30m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	MAYO 2026
Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

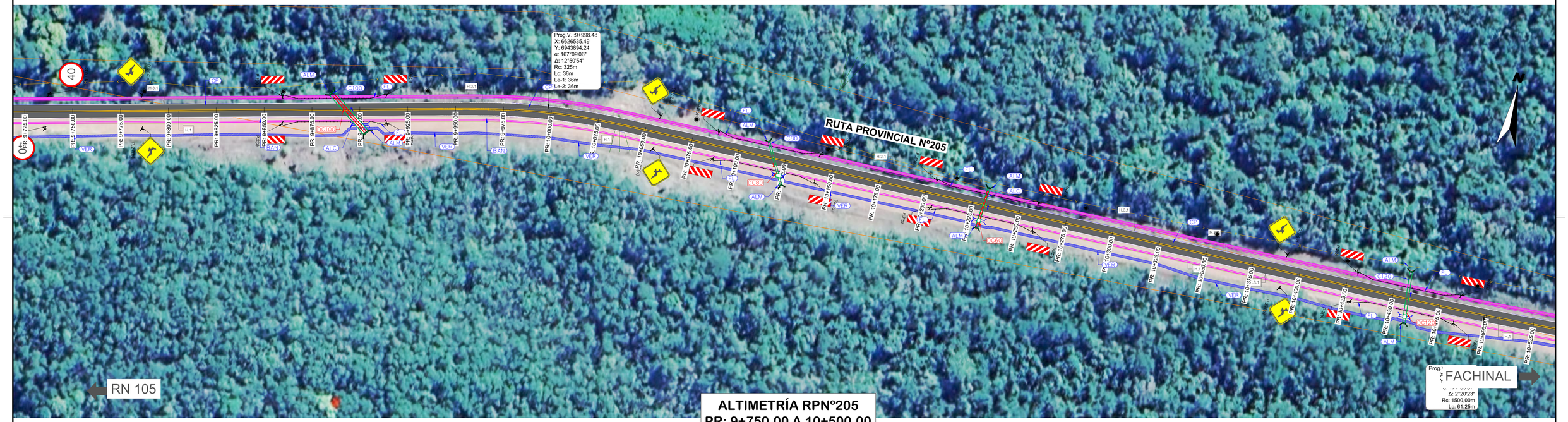
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

PLANIALTIMETRÍA

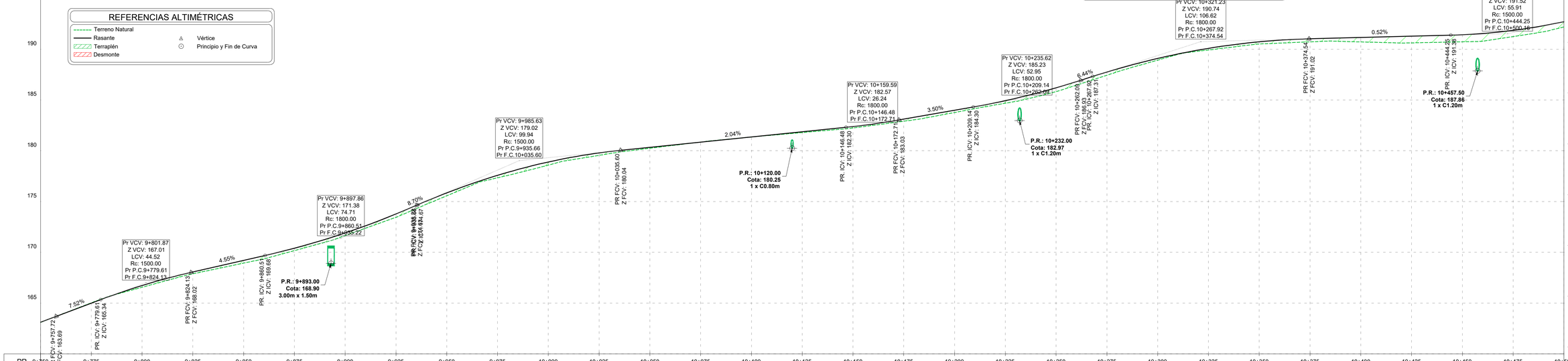
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP205-ACC FACHINAL-PVJPN402	01	13 de 16	V:1:200	-H:1:1000	RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetria.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 9+750.00 A 10+500.00



ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 9+750.00 A 10+500.00

RP205 - EJE - PR: 9+750.00 - 10+500.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	9+750	9+775	9+800	9+825	9+850	9+875	9+900	9+925	9+950	9+975	10+000	10+025	10+050	10+075	10+100	10+125	10+150	10+175	10+200	10+225	10+250	10+275	10+300	10+325	10+350	10+375	10+400	10+425	10+450	10+475	10+500
C.TN	163.10	165.02	166.56	167.88	168.93	170.16	171.65	173.44	175.56	177.33	178.58	179.55	180.24	180.85	181.35	181.79	182.24	182.91	183.77	184.68	185.82	187.43	188.92	189.92	190.51	190.72	190.71	190.62	190.73	191.24	192.19
C.R.	163.12	164.99	166.73	168.06	169.20	170.40	171.91	173.77	175.85	177.58	178.89	179.79	180.33	180.84	181.35	181.86	182.38	183.11	183.98	184.93	186.20	187.75	189.09	190.08	190.72	191.02	191.15	191.28	191.42	191.85	192.70
DIF.	0.02	-0.03	0.17	0.18	0.27	0.23	0.26	0.33	0.29	0.25	0.31	0.24	0.09	-0.01	0.00	0.08	0.14	0.20	0.22	0.25	0.37	0.32	0.17	0.16	0.22	0.30	0.44	0.66	0.69	0.61	0.51

CP Calzada a construir s/ perfil tipo.	BAN Banquina a construir.	FL Flex Beam / defensa metálica.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	ALC Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
DAR Dársena a construir.	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	PAR Parada a construir, según plano de detalle.	BAD Badén a construir s/ plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	DALC Demolición de Alcantarilla.
DALM Demolición de Muro de Ala.	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.	(CC) Cordón Cuneta existente.	(VER) Vereda existente.	(CXX) Caño de Hormigón XXcm existente.	(PAR) Paradas de Ómnibus.

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- C. Cuneta existente
- Calz. Proy. s/perfil tipo
- Límite de Propiedad
- Cursos de agua
- Sentido de escurrim. pluvial
- 2º Etapa
- Zanja Proyectada
- Defensa met. proyectada
- Badén de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta Proyectado
- Banq. Proy. s/perfil tipo
- Alcantarilla exist. a conservar
- Alcantarilla a Construir
- Cond./caño de Hº a construir
- Muro de ala de Alc. a construir

ESCALA GRÁFICA 1:200
ESCALA GRÁFICA 1:1000

03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	MAYO 2026
Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

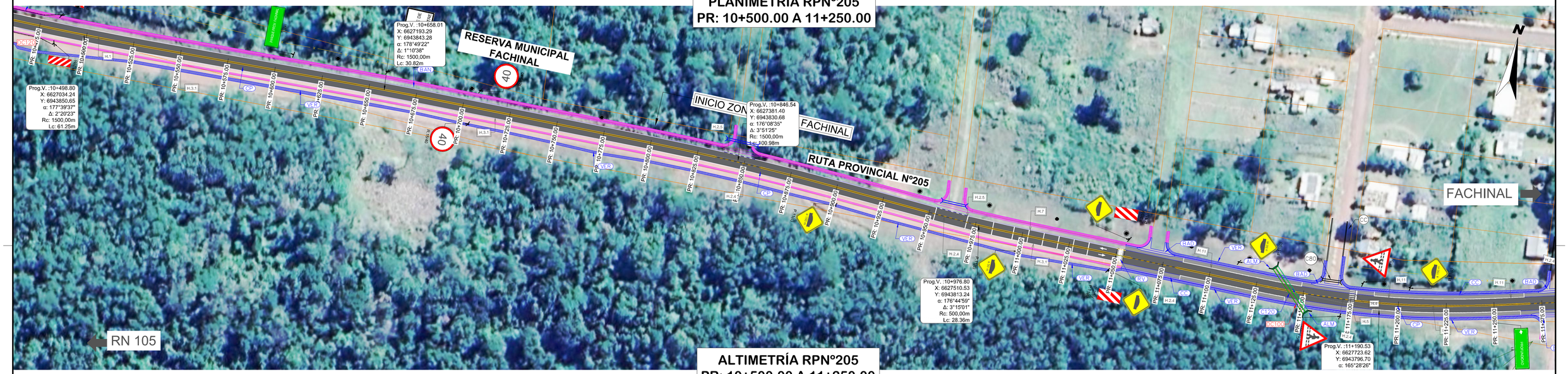
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

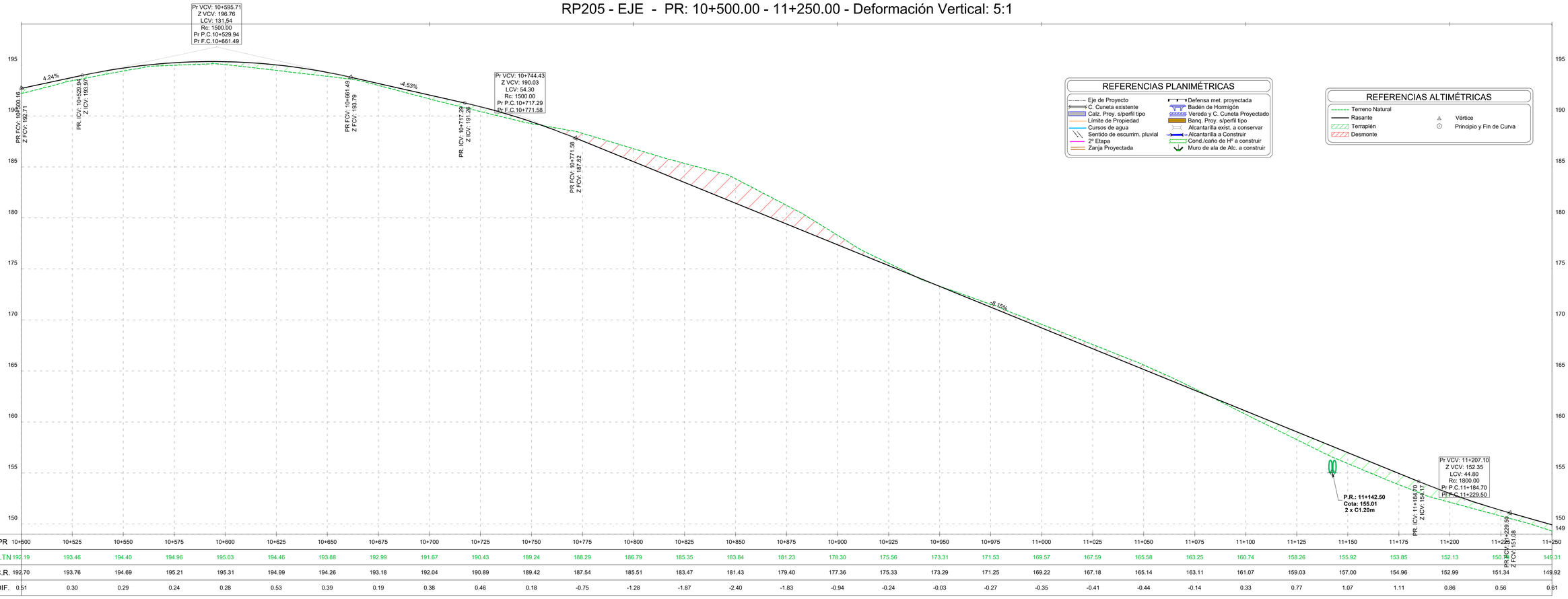
Plano Nº: RP205-ACC FACHINAL-PV-PN-02 | Rev.: 01 | Hoja: 14 de 16 | Escalas: V:1:200 -H:1:1000 | RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetria.dwg

PLANIMETRÍA RPN°205
PR: 10+500.00 A 11+250.00



ALTIMETRÍA RPN°205
PR: 10+500.00 A 11+250.00

RP205 - EJE - PR: 10+500.00 - 11+250.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	10+500	10+525	10+550	10+575	10+600	10+625	10+650	10+675	10+700	10+725	10+750	10+775	10+800	10+825	10+850	10+875	10+900	10+925	10+950	10+975	11+000	11+025	11+050	11+075	11+100	11+125	11+150	11+175	11+200	11+225	11+250
C.TN	192.19	193.46	194.40	194.96	195.03	194.46	193.88	192.99	191.67	190.43	189.24	188.29	186.79	185.35	183.84	181.23	178.30	175.56	173.31	171.53	169.57	167.59	165.58	163.25	160.74	158.26	155.92	153.85	152.13	150.76	149.31
C.R.	192.70	193.76	194.69	195.21	195.31	194.99	194.26	193.18	192.04	190.89	189.42	187.54	185.51	183.47	181.43	179.40	177.36	175.33	173.29	171.25	169.22	167.18	165.14	163.11	161.07	159.03	157.00	154.96	152.99	151.34	149.92
DIF.	0.51	0.30	0.29	0.24	0.28	0.53	0.39	0.19	0.38	0.46	0.18	-0.75	-1.28	-1.87	-2.40	-1.83	-0.94	-0.24	-0.03	-0.27	-0.35	-0.41	-0.44	-0.14	0.33	0.77	1.07	1.11	0.86	0.56	0.61

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- C. Cuneta existente
- Calz. Proy. s/perfil tipo
- Límite de Propiedad
- Cursos de agua
- Sentido de escurrim. pluvial
- 2ª Etapa
- Zanja Proyectada
- Defensa met. proyectada
- Badén de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta Proyectado
- Banq. Proy. s/perfil tipo
- Alcantarilla exist. a conservar
- Alcantarilla a Construir
- Cond./caño de Hº a construir
- Muro de ala de Alc. a construir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

(CP) Calzada a construir s/ perfil tipo.	(BAN) Banquina a construir.	(FL) Flex Beam / defensa metálica.	(C80) Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	(C100) Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	(ALC) Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	(ALM) Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	(C120) Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
(DAR) Dársena a construir.	(VER) Vereda a construir, según plano de detalle.	(PAR) Parada a construir, según plano de detalle.	(BAD) Badén a construir s/ plano de detalle.	(CC) Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	(PE) Paso elevado.	(RV) Reductor de velocidad.	(DALC) Demolición de Alcantarilla.
(DALM) Demolición de Muro de Ala.	(DC60) Demolición de Caño 60 cm diámetro.	(DC80) Demolición de Caño 80 cm diámetro.	(DC100) Demolición de Caño 100 cm diámetro.	(CC) Cordón Cuneta existente.	(VER) Vereda existente.	(CXX) Caño de Hormigón XXcm existente.	(PAR) Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

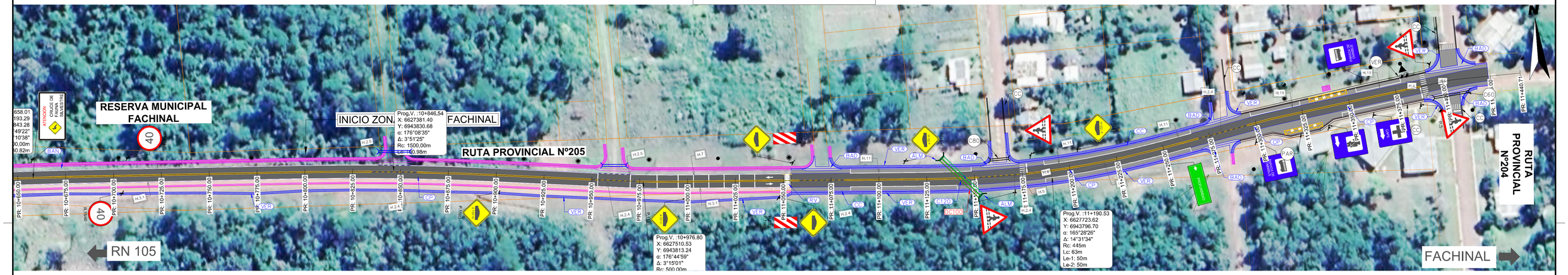
BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANIALTIMETRÍA

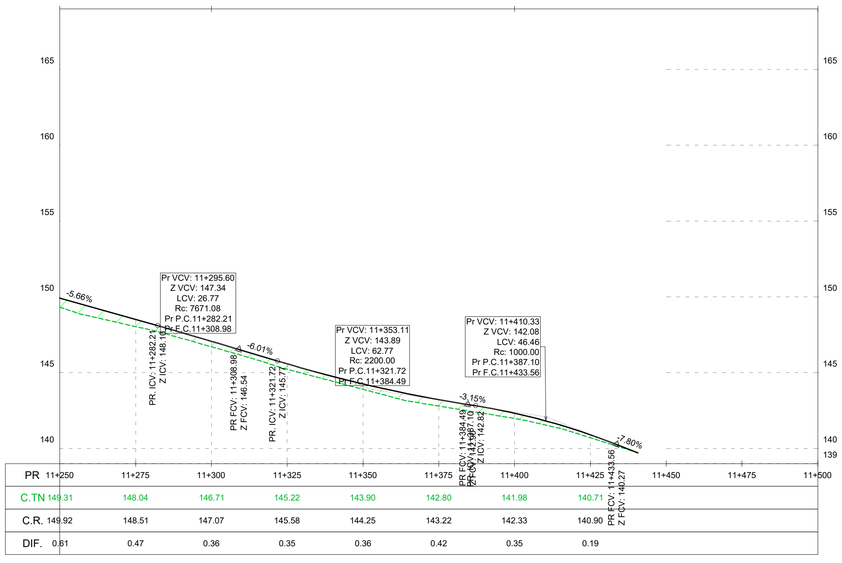
Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP205-ACC FACHINAL-PV-PNA02	01	15 de 16	V:1:200	-H:1:1000	RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetría.dwg

PLANIMETRÍA RPNº205
PR: 11+250.00 A 11+500.00



ALTIMETRÍA RPNº205
PR: 11+250.00 A 11+500.00

RP205 - EJE - PR: 11+250.00 - 11+500.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	11+250	11+275	11+300	11+325	11+350	11+375	11+400	11+425	11+450	11+475	11+500
C.TN	149.31	148.04	146.71	145.22	143.90	142.80	141.98	140.71			
C.R.	149.92	148.51	147.07	145.58	144.25	143.22	142.33	140.90			
DIF.	0.61	0.47	0.36	0.35	0.36	0.42	0.35	0.19			

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- C. Cuneta existente
- Calz. Proy. s/perfil tipo
- Límite de Propiedad
- Cursos de agua
- Sentido de escurrim. pluvial
- 2ª Etapa
- Zanja Proyectada
- Defensa met. proyectada
- Badén de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta Proyectada
- Banq. Proy. s/perfil tipo
- Alcantarilla exist. a conservar
- Alcantarilla a Construir
- Cond./caño de Hº a construir
- Muro de ala de Alc. a construir

(CP) Calzada a construir s/ perfil tipo.	(BAN) Banquina a construir.	(FL) Flex Beam / defensa metálica.	(C80) Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	(C100) Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	(ALC) Alcantarilla a construir s/ plano de detalle.	(ALM) Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	(C120) Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
(DAR) Dársena a construir.	(VER) Vereda a construir, según plano de detalle.	(PAR) Parada a construir, según plano de detalle.	(BAD) Badén a construir s/ plano de detalle.	(CC) Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle.	(PE) Paso elevado.	(RV) Reductor de velocidad.	(DALC) Demolición de Alcantarilla.
(DALM) Demolición de Muro de Ala.	(DC60) Demolición de Caño 60 cm diámetro.	(DC80) Demolición de Caño 80 cm diámetro.	(DC100) Demolición de Caño 100 cm diámetro.	(CC) Cordón Cuneta existente.	(VER) Vereda existente.	(CXX) Caño de Hormigón XXcm existente.	(PAR) Paradas de Ómnibus.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	MAYO 2026
Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

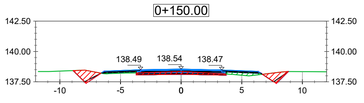
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

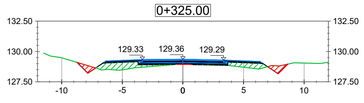
PLANIALTIMETRÍA

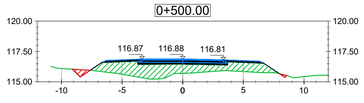
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

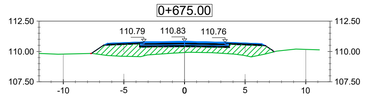
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP205-ACC FACHINAL-PVIPN402	01	16 de 16	V:1:200	-H:1:1000	RP205-ACC FACHINAL-Planialtimetría.dwg

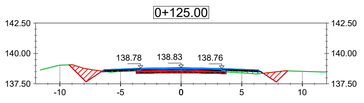
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

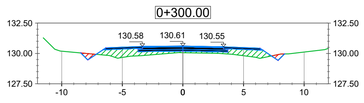


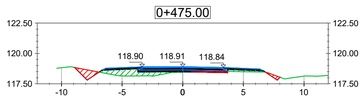


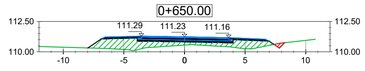


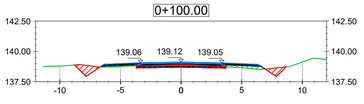


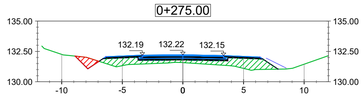


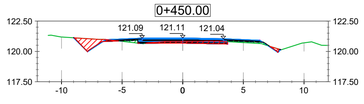


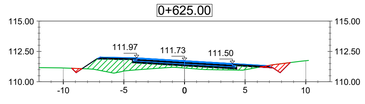


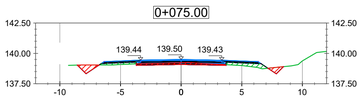


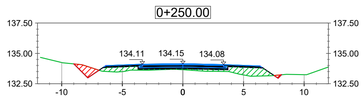


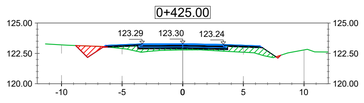


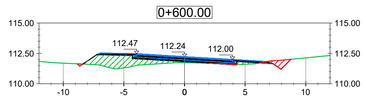


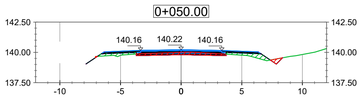


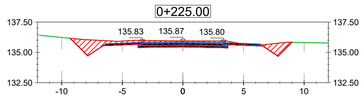


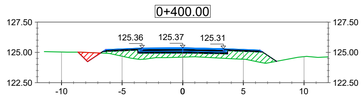


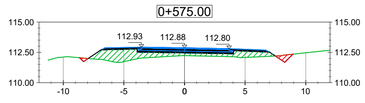


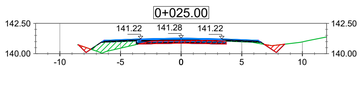


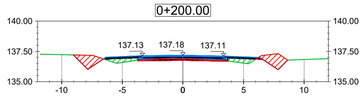


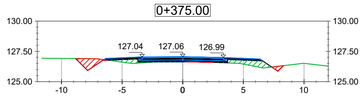


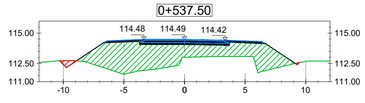


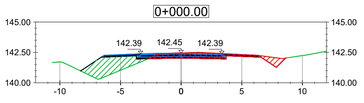


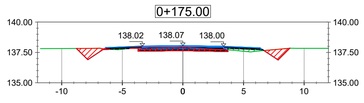


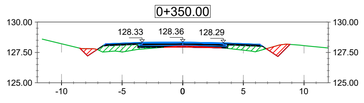


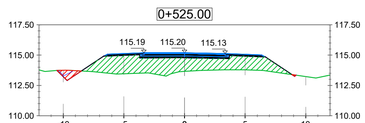












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

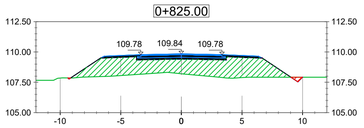
PERFILES TRANSVERSALES

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

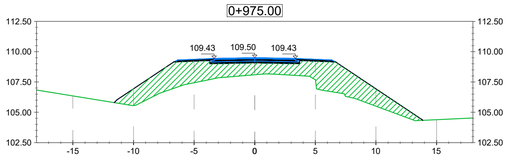
Plano N°: RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01 | Rev.: 01 | Hoja: 01 de 19 | V:1:250 -H:1:250 | Escalas: RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

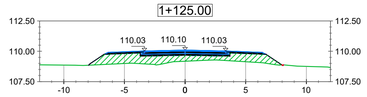
0+825.00



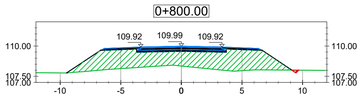
0+975.00



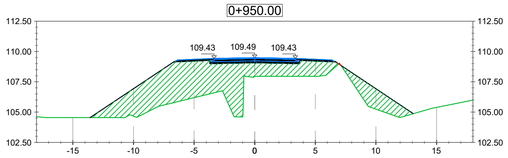
1+125.00



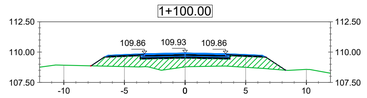
0+800.00



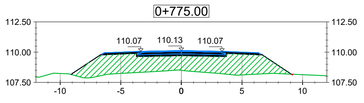
0+950.00



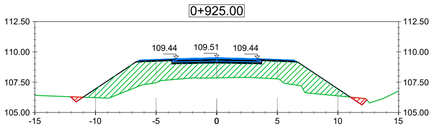
1+100.00



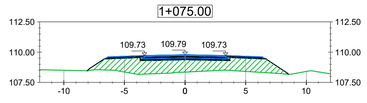
0+775.00



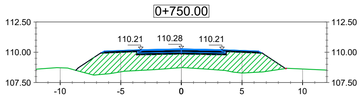
0+925.00



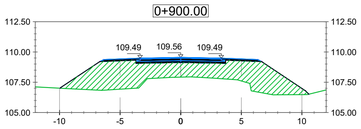
1+075.00



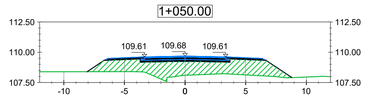
0+750.00



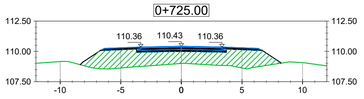
0+900.00



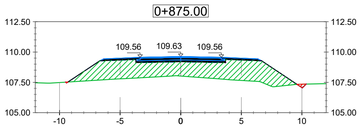
1+050.00



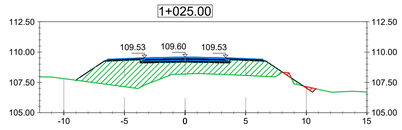
0+725.00



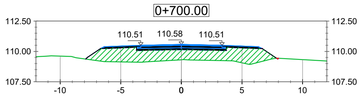
0+875.00



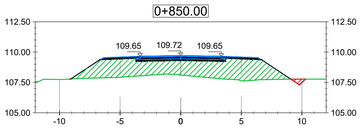
1+025.00



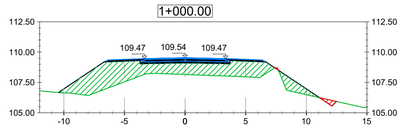
0+700.00



0+850.00



1+000.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

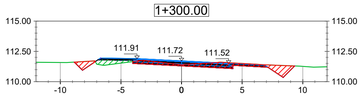
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

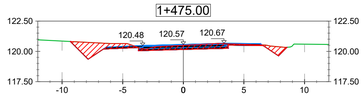
PERFILES TRANSVERSALES

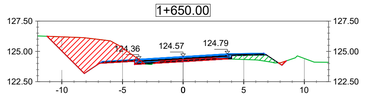
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01	01	02 de 19	V:1:250	H:1:250

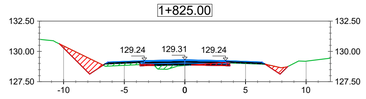
RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

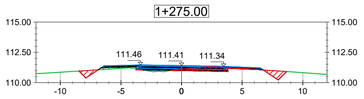
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

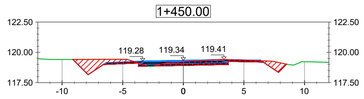


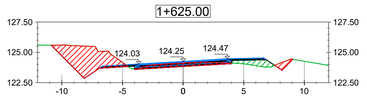


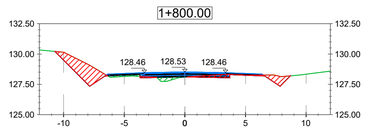


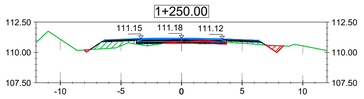


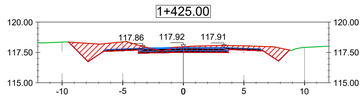


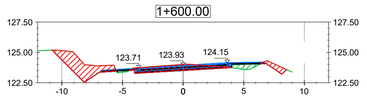


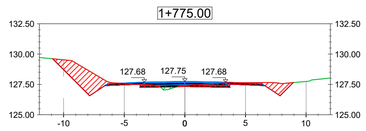


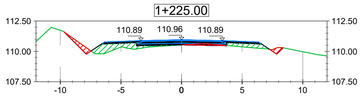


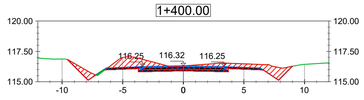


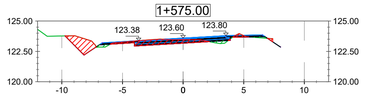


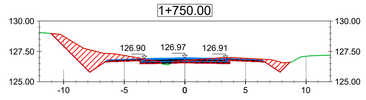


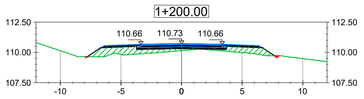


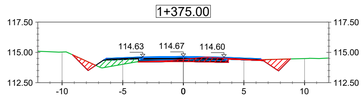


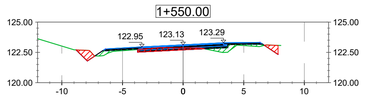


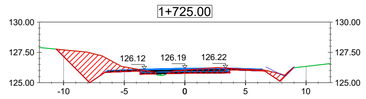


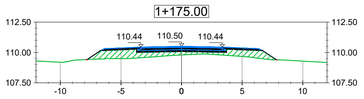


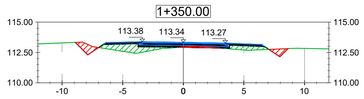


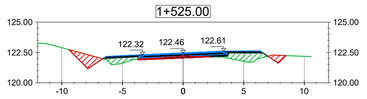


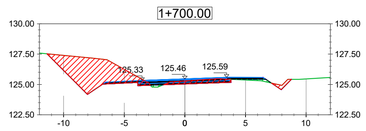


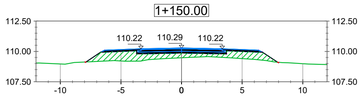


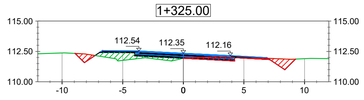


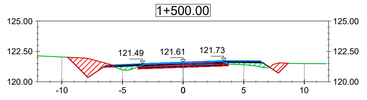


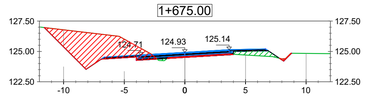












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

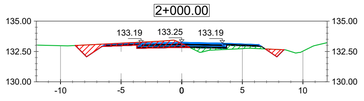
ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

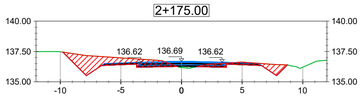
PERFILES TRANSVERSALES

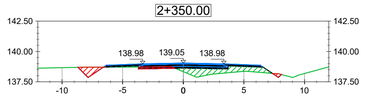
Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01	01	03 de 19	V:1:250	-H:1:250

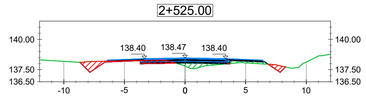
RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

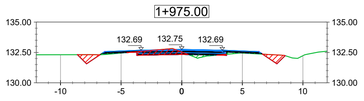
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

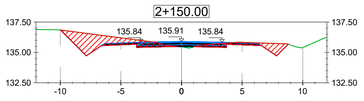


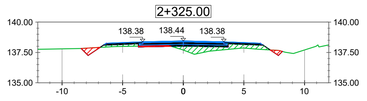


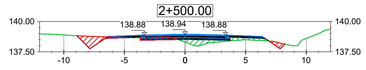


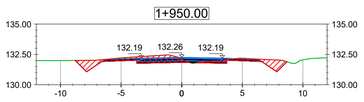


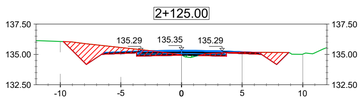


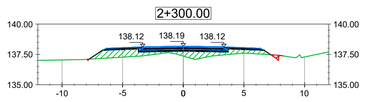


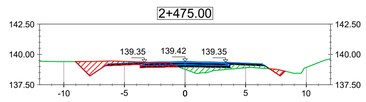


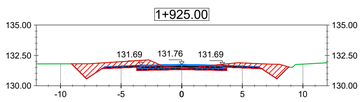


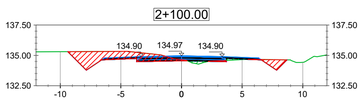


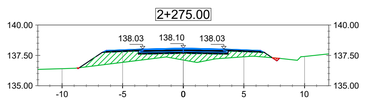


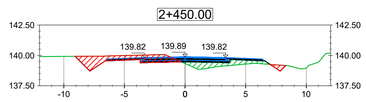


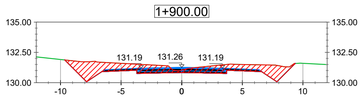


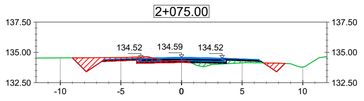


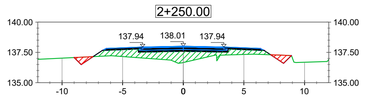


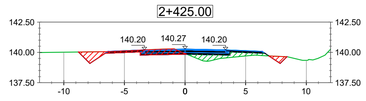


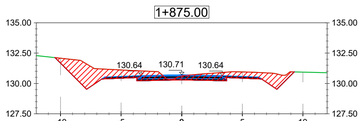


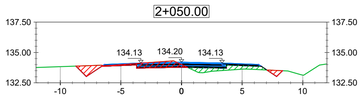


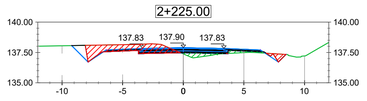


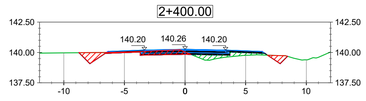


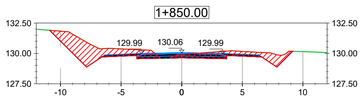


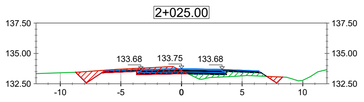


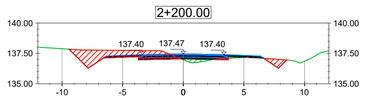


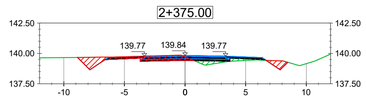












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

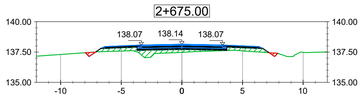
PERFILES TRANSVERSALES

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01	01	04 de 19	V:1:250	H:1:250

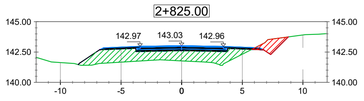
RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

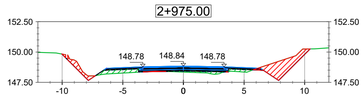
2+675.00



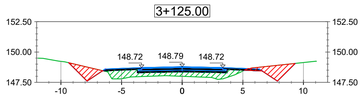
2+825.00



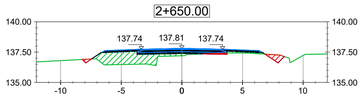
2+975.00



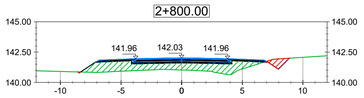
3+125.00



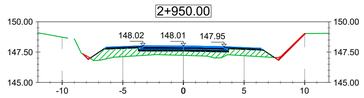
2+650.00



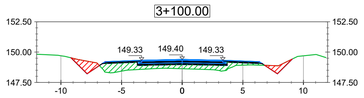
2+800.00



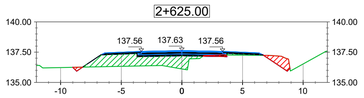
2+950.00



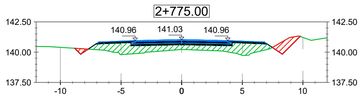
3+100.00



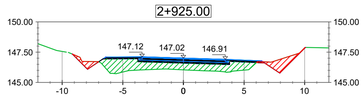
2+625.00



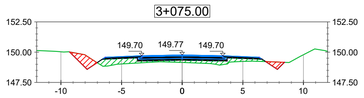
2+775.00



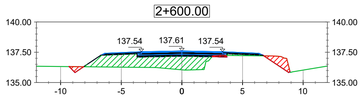
2+925.00



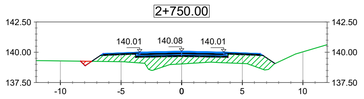
3+075.00



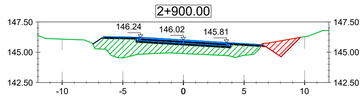
2+600.00



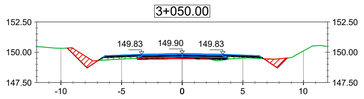
2+750.00



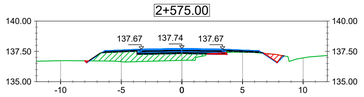
2+900.00



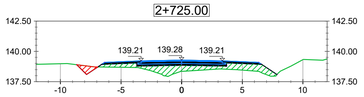
3+050.00



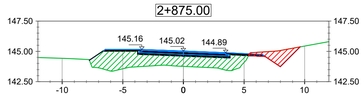
2+575.00



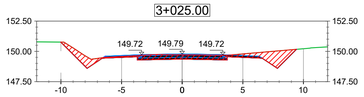
2+725.00



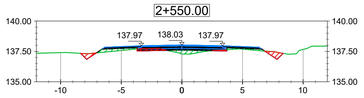
2+875.00



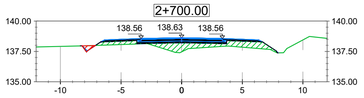
3+025.00



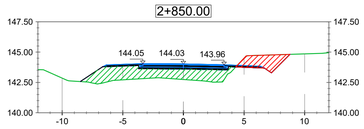
2+550.00



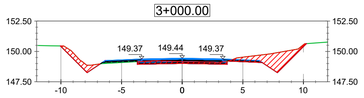
2+700.00



2+850.00



3+000.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

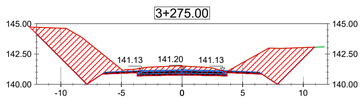
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

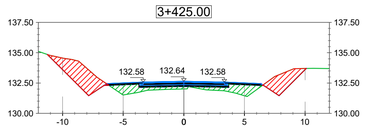
PERFILES TRANSVERSALES

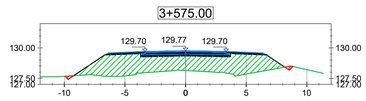
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01	01	05 de 19	V:1:250	H:1:250

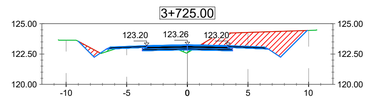
RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

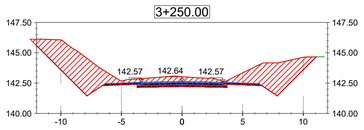
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

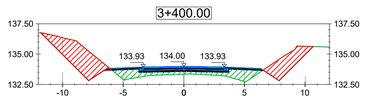


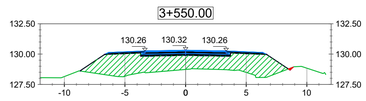


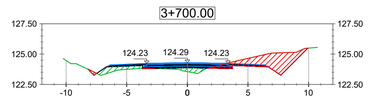


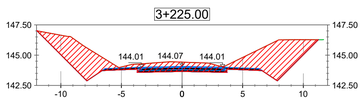


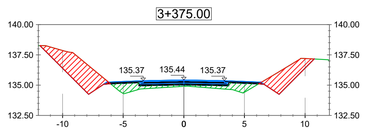


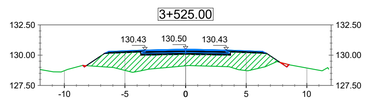


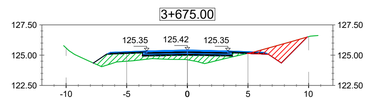


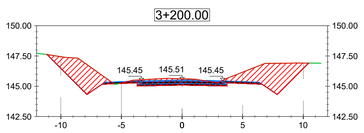


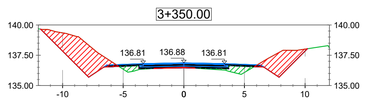


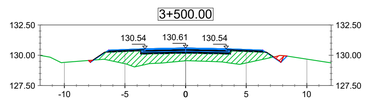


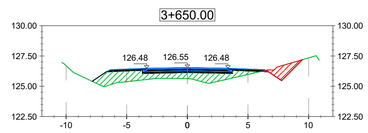


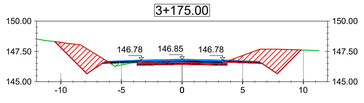


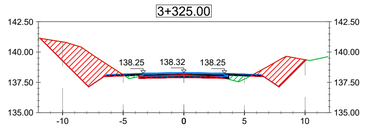


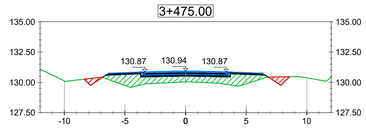


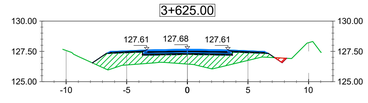


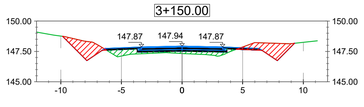


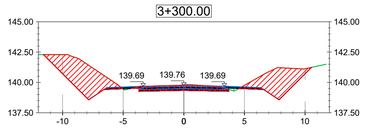


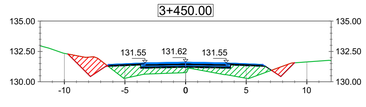


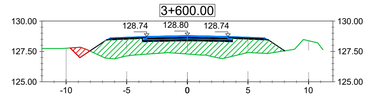












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

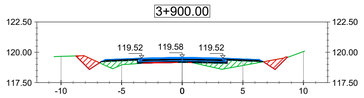
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PERFILES TRANSVERSALES

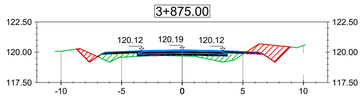
Plano Nº: RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01 | Rev.: 01 | Hoja: 06 de 19 | V:1:250 -H:1:250 | Escalas: | RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

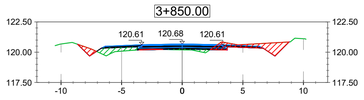
3+900.00



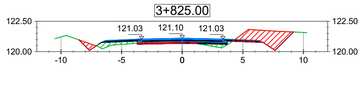
3+875.00



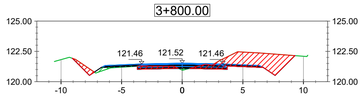
3+850.00



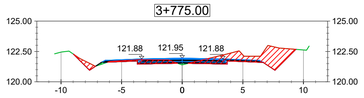
3+825.00



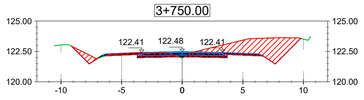
3+800.00



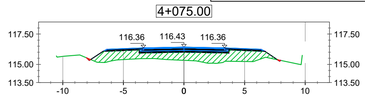
3+775.00



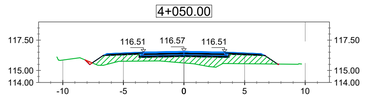
3+750.00



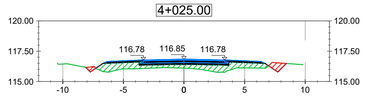
4+075.00



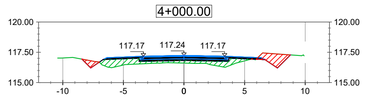
4+050.00



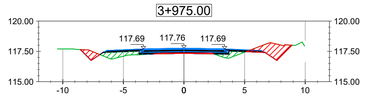
4+025.00



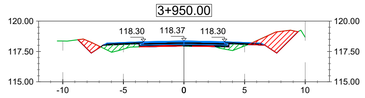
4+000.00



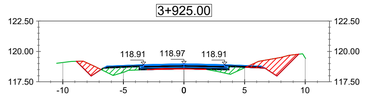
3+975.00



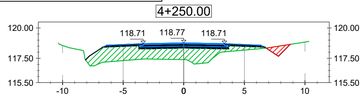
3+950.00



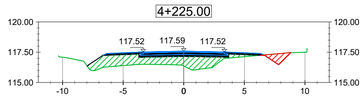
3+925.00



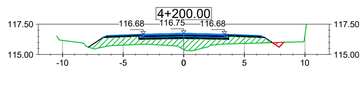
4+250.00



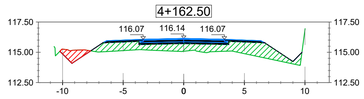
4+225.00



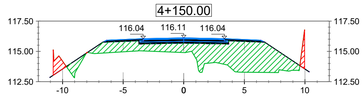
4+200.00



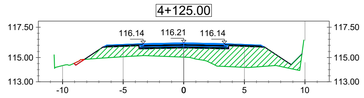
4+162.50



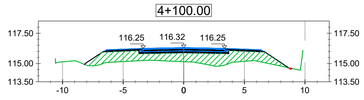
4+150.00



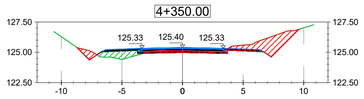
4+125.00



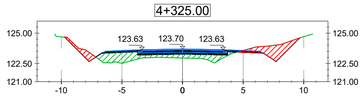
4+100.00



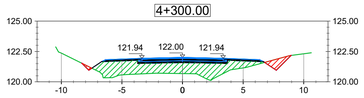
4+350.00



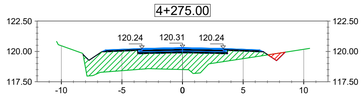
4+325.00



4+300.00



4+275.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

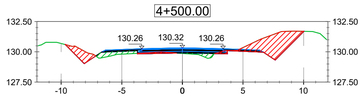
ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

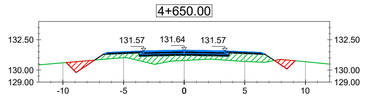
PERFILES TRANSVERSALES

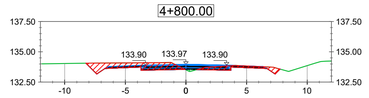
Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01	01	07 de 19	V:1:250	-H:1:250

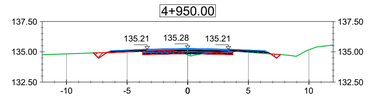
RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

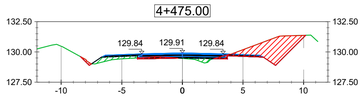
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

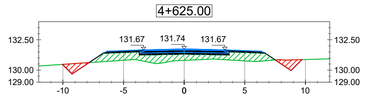


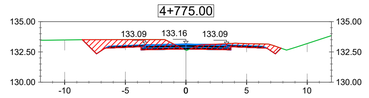


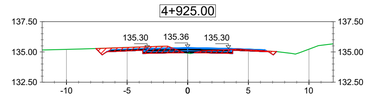


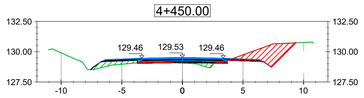


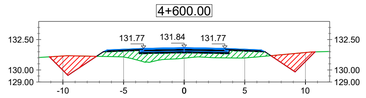


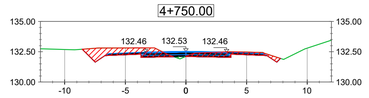


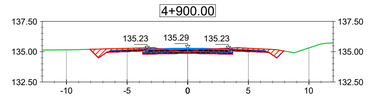


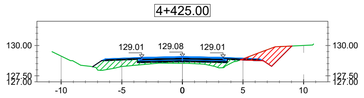


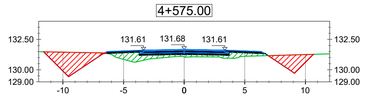


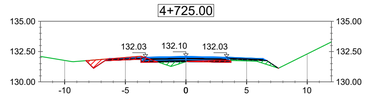


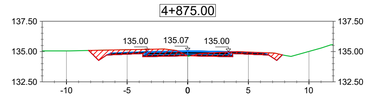


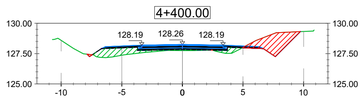


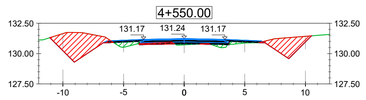


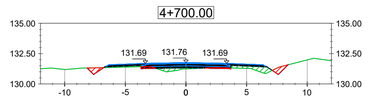


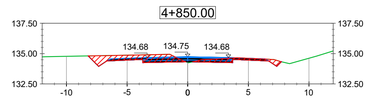


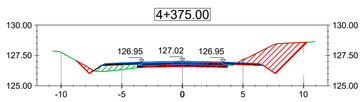


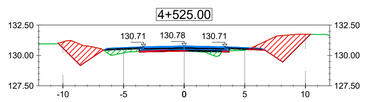


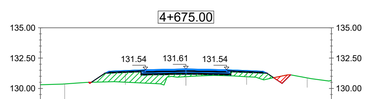


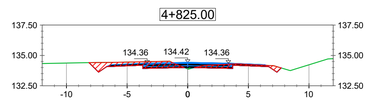












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

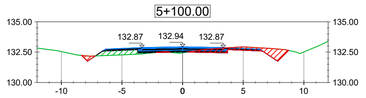
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

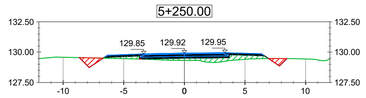
PERFILES TRANSVERSALES

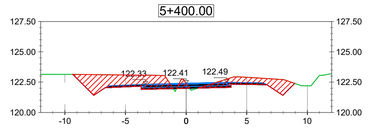
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01	01	08 de 19	V:1:250	H:1:250

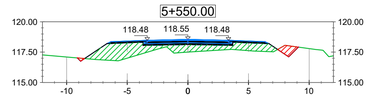
RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

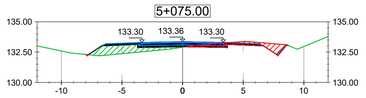
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

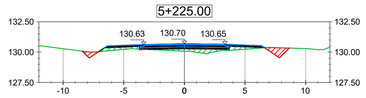


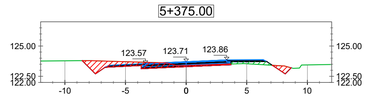


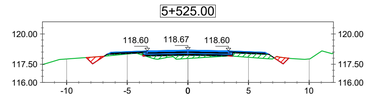


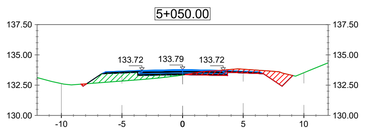


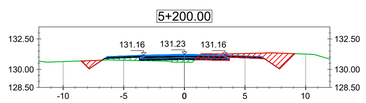


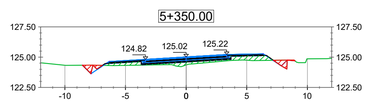


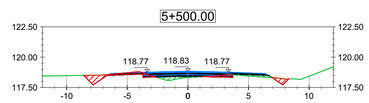


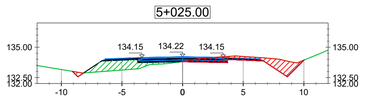


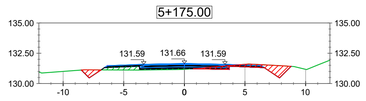


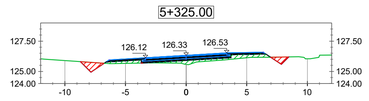


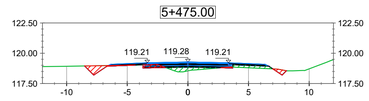


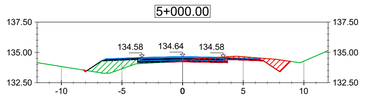


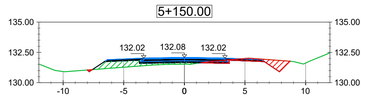


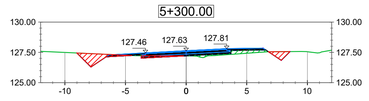


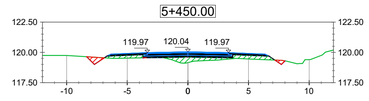


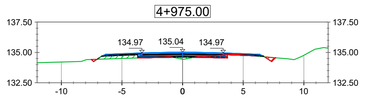


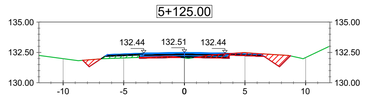


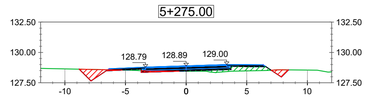


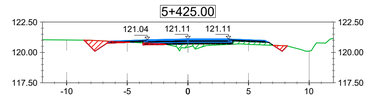












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

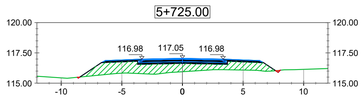
PERFILES TRANSVERSALES

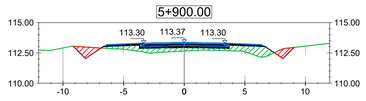
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

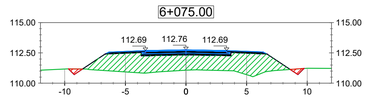
Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01	01	09 de 19	V:1:250	H:1:250

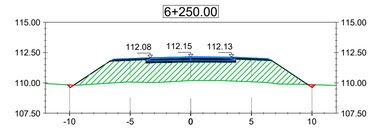
RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

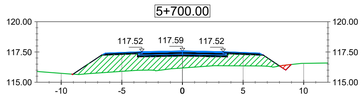
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

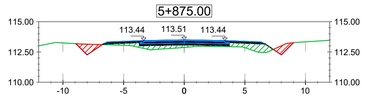


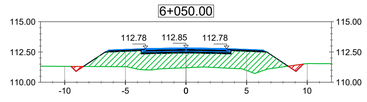


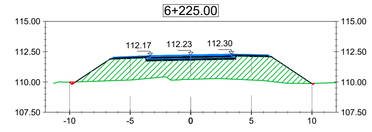


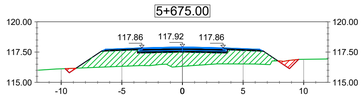


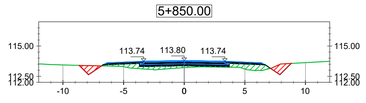


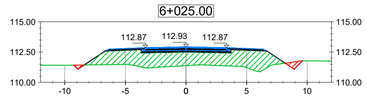


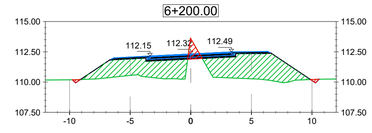


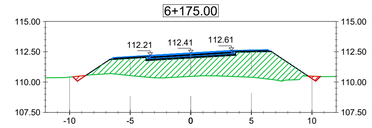


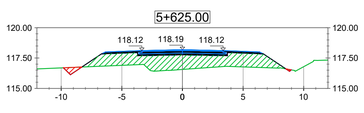


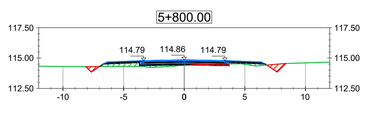


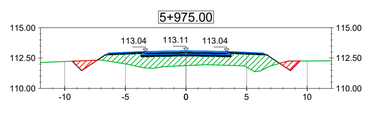


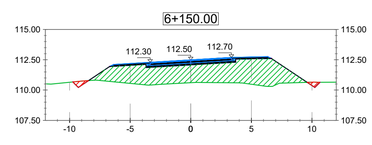


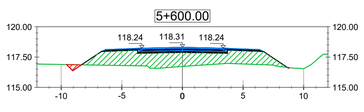


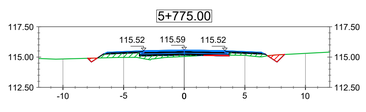


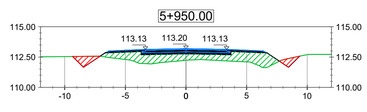


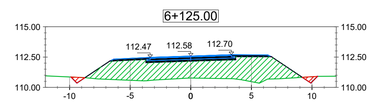


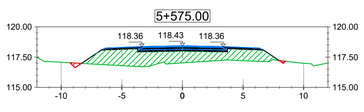


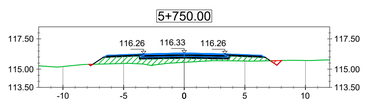


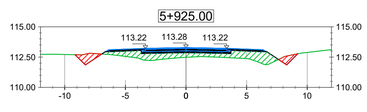


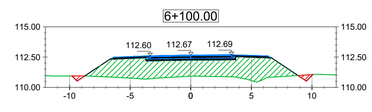












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

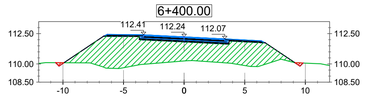
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

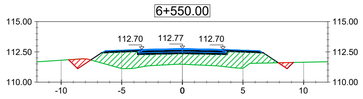
PERFILES TRANSVERSALES

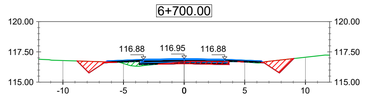
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

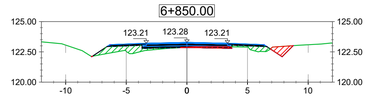
Plano Nº: RP205-ACC FACHINAL-PVPTR-01 | Rev.: 01 | Hoja: 10 de 19 | Escalas: V:1:250 -H:1:250 | RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

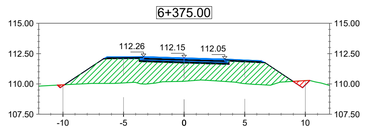
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

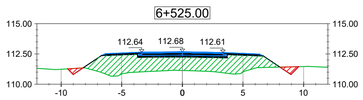


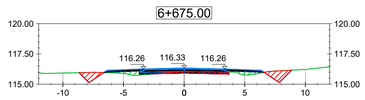


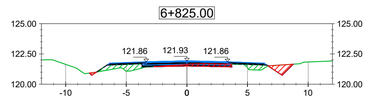


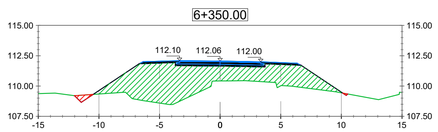


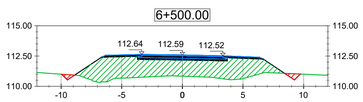


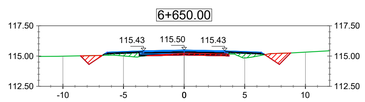


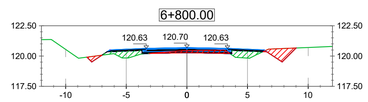


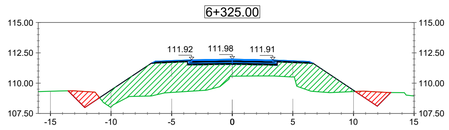


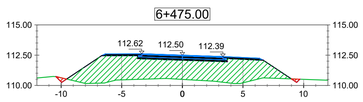


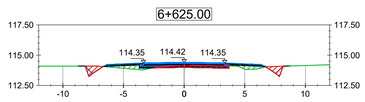


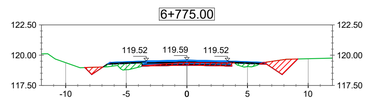


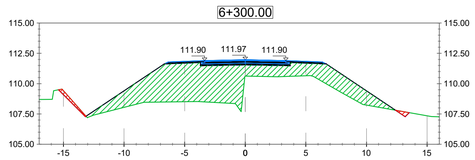


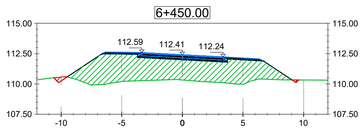


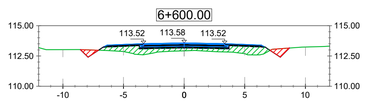


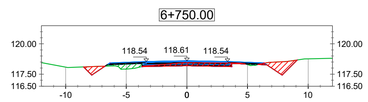


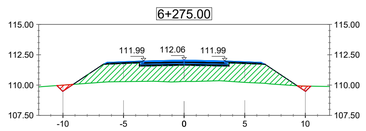


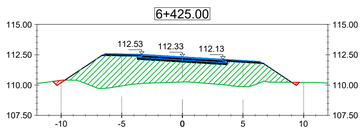


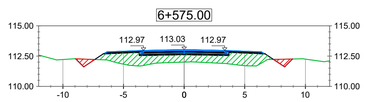


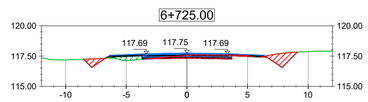












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

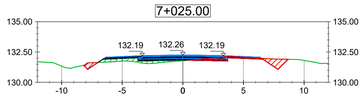
ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

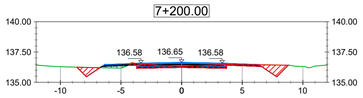
PERFILES TRANSVERSALES

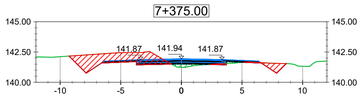
Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escala:	
RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01	01	11 de 19	V:1:250	H:1:250

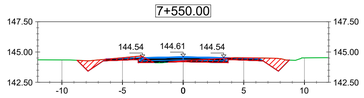
RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

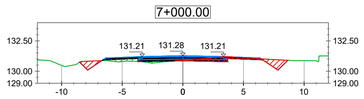
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

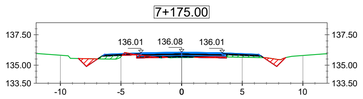


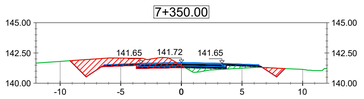


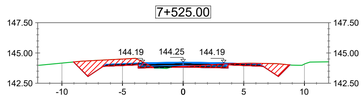


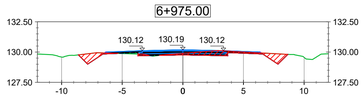


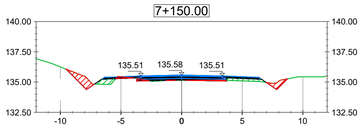


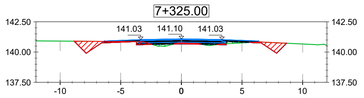


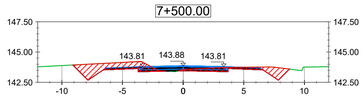


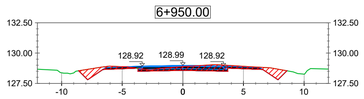


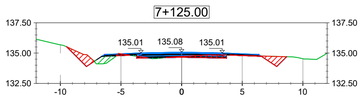


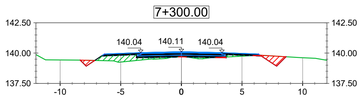


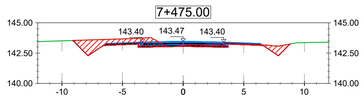


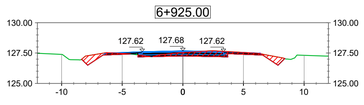


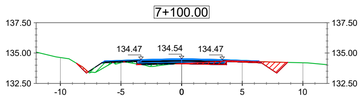


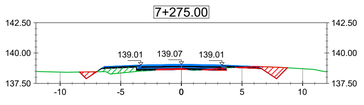


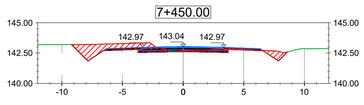


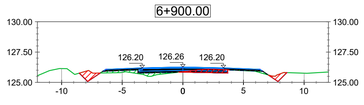


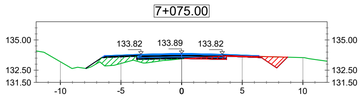


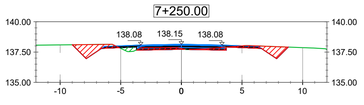


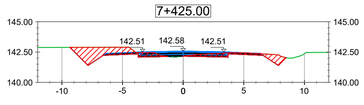


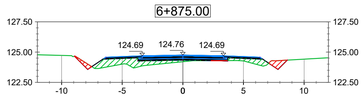


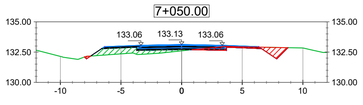


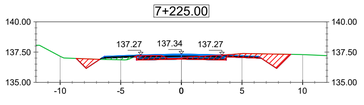


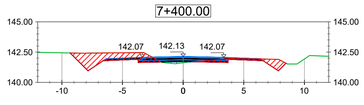












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

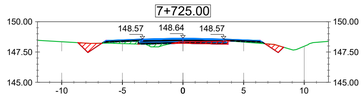
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

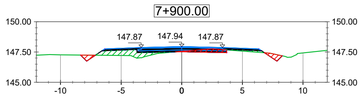
PERFILES TRANSVERSALES

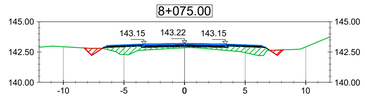
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

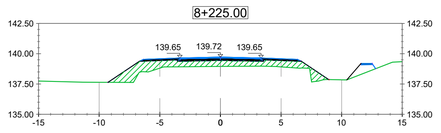
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP205-ACC FACHINAL-PVPTR-01	01	12 de 19	V:1:250	-H:1:250	RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

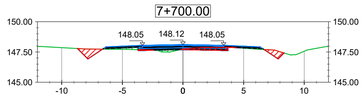
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

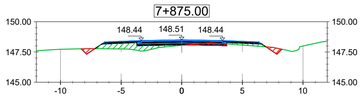


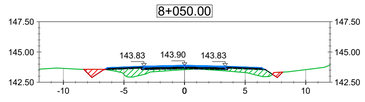


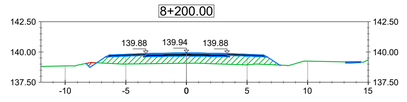


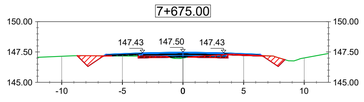


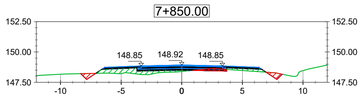


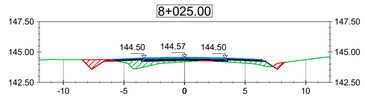


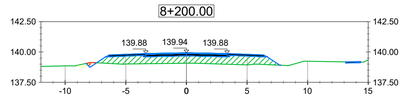


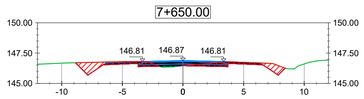


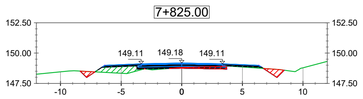


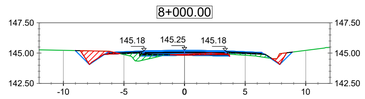


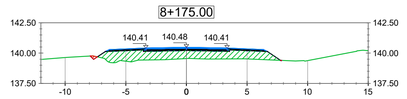


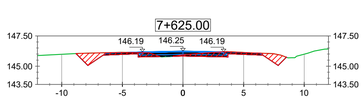


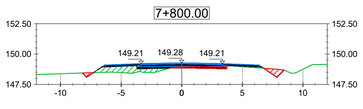


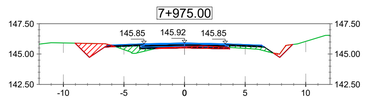


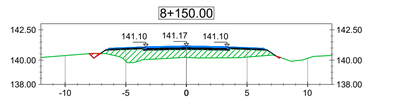


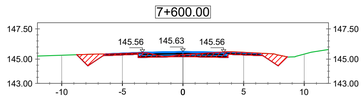


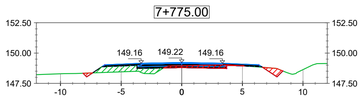


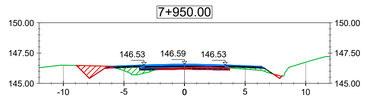


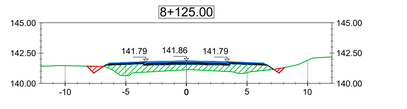


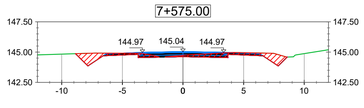


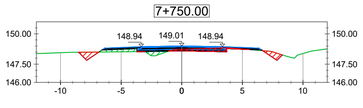


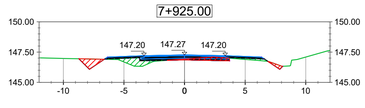


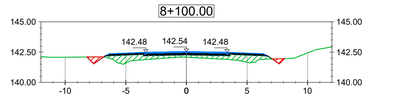












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

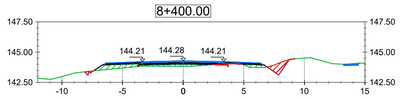
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

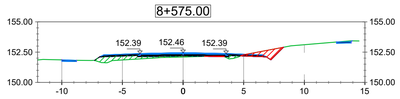
PERFILES TRANSVERSALES

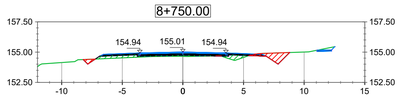
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

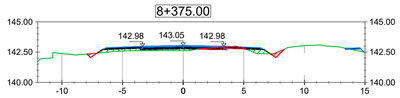
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP205-ACC FACHINAL-PVPTR-01	01	13 de 19	V:1:250	-H:1:250	RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

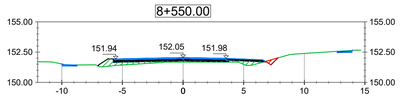
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

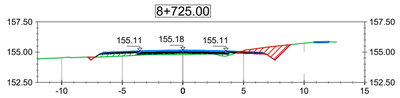


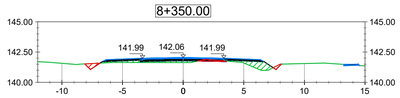


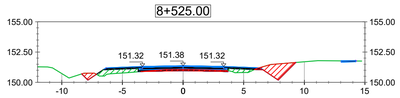


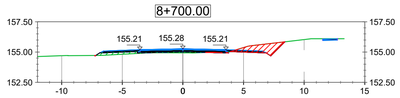


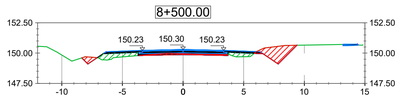


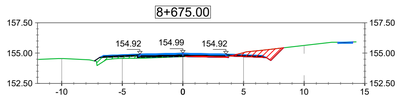


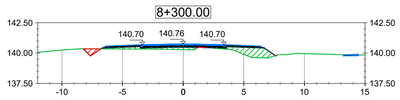


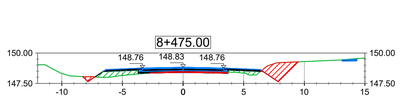


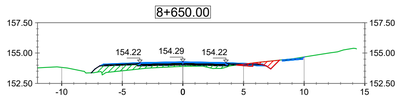


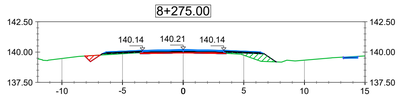


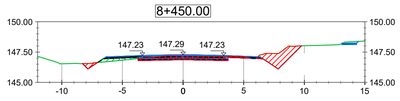


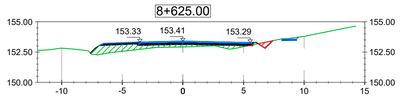


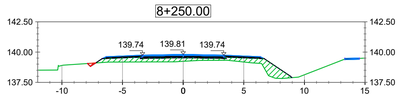


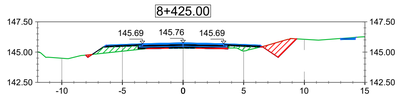


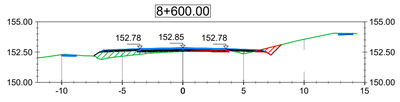












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

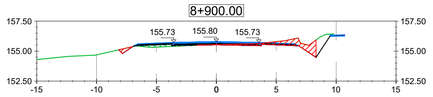
PERFILES TRANSVERSALES

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

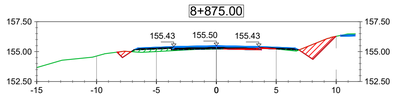
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01	01	14 de 19	V:1:250	-H:1:250	RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

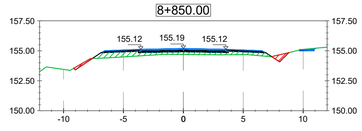
8+900.00



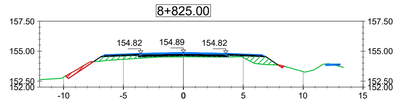
8+875.00



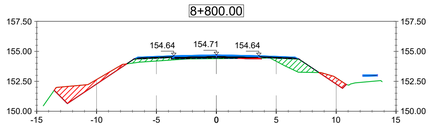
8+850.00



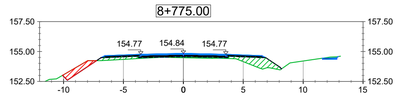
8+825.00



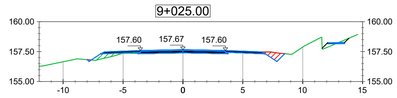
8+800.00



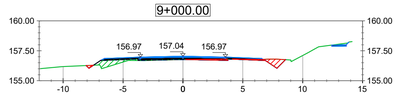
8+775.00



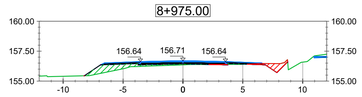
9+025.00



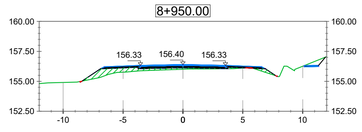
9+000.00



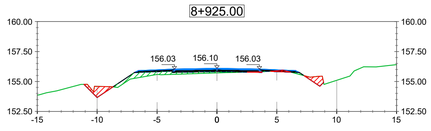
8+975.00



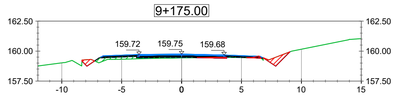
8+950.00



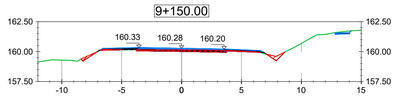
8+925.00



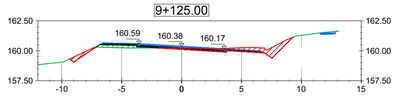
9+175.00



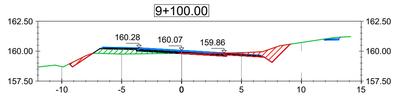
9+150.00



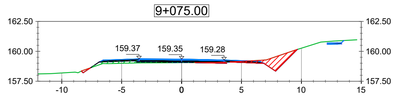
9+125.00



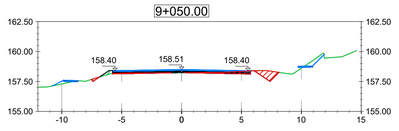
9+100.00



9+075.00



9+050.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

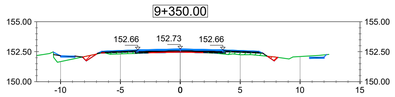
PERFILES TRANSVERSALES

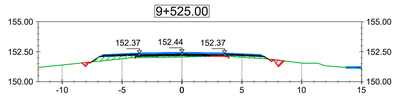
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

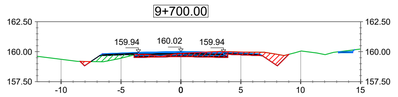
Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-P-PTR-01	01	15 de 19	V:1:250	-H:1:250

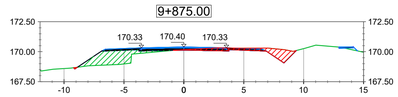
RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

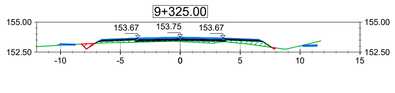
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

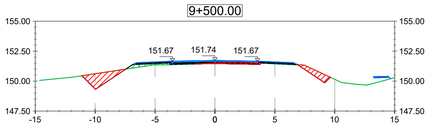


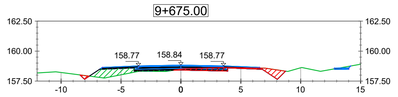


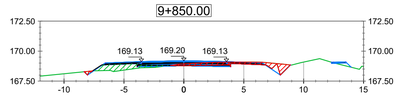


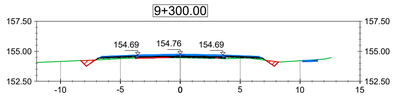


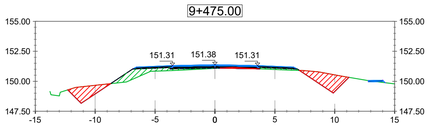


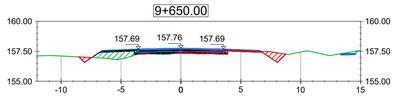


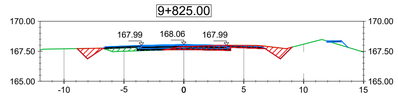


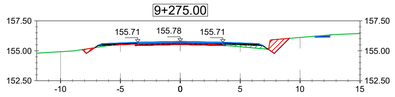


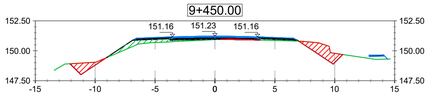


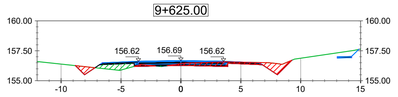


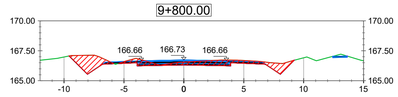


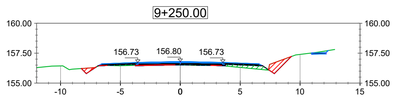


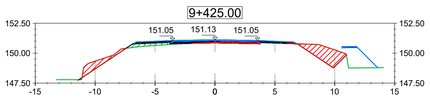


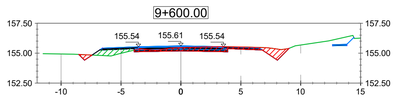


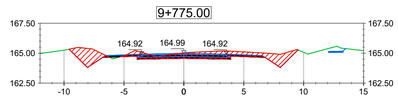


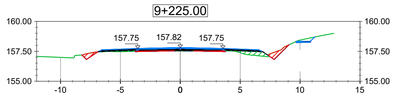


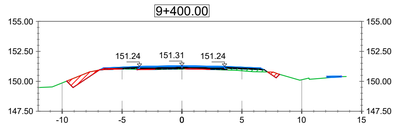


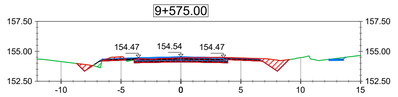


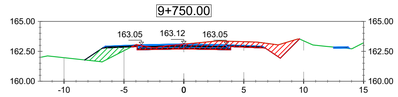


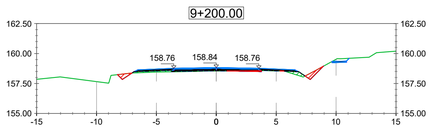


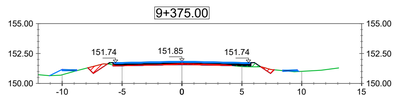


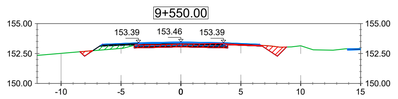


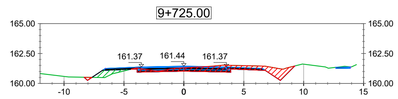












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

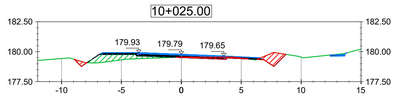
PERFILES TRANSVERSALES

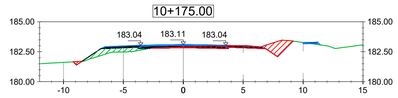
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

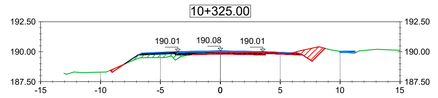
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-P-PTR-01	01	16 de 19	V:1:250	-H:1:250

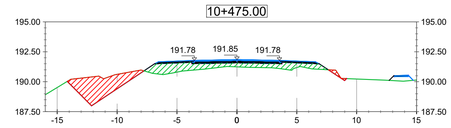
RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

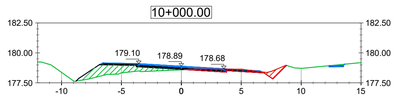
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

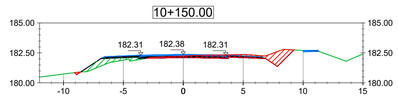


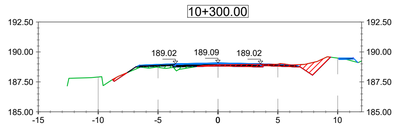


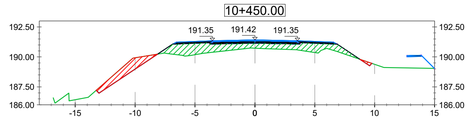


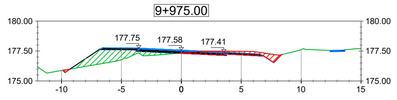


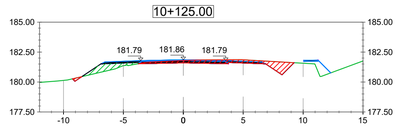


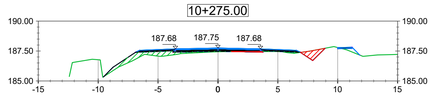


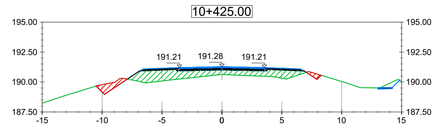


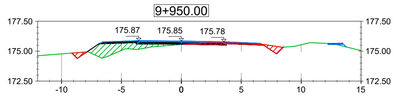


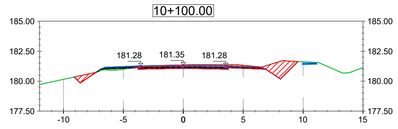


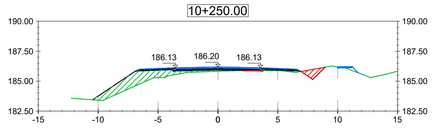


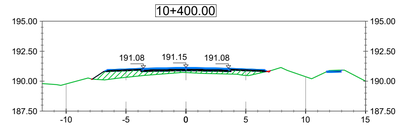


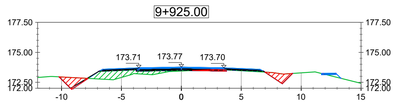


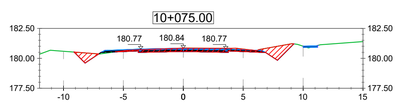


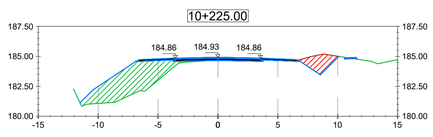


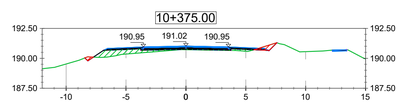


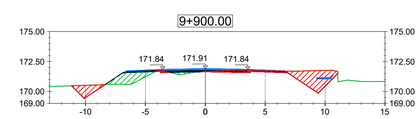


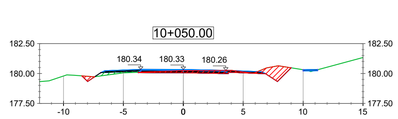


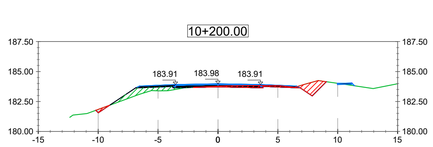


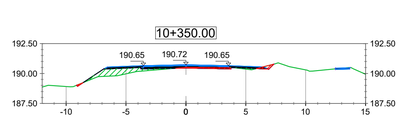












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

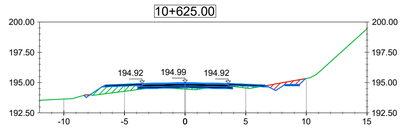
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

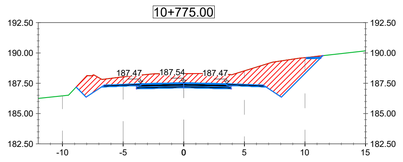
PERFILES TRANSVERSALES

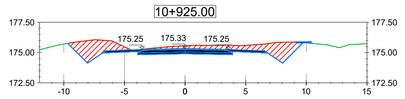
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-P-PTR-01	01	17 de 19	V:1:250	-H:1:250

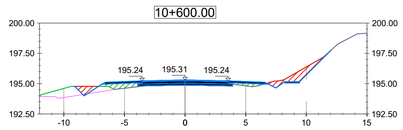
RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

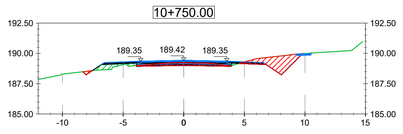
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

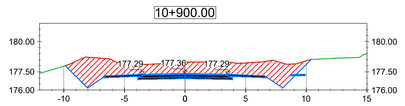


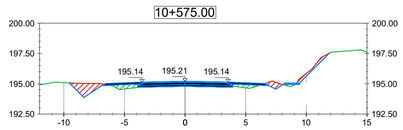


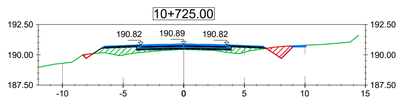


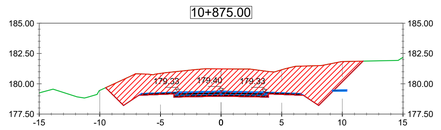


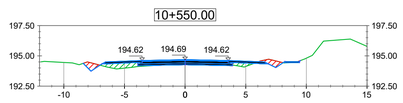


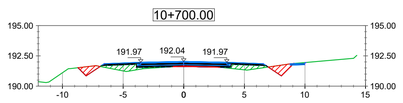


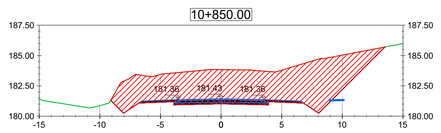


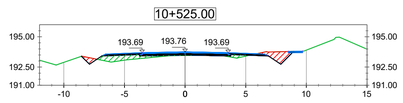


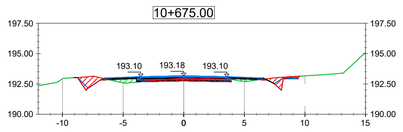


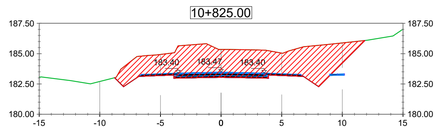


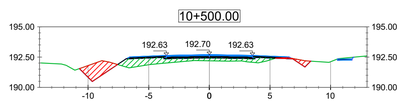


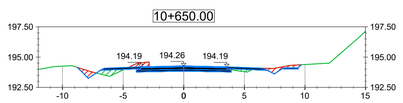


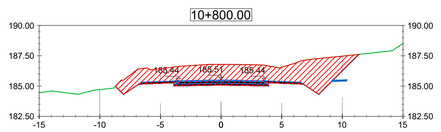












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

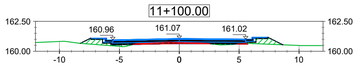
ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

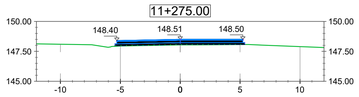
PERFILES TRANSVERSALES

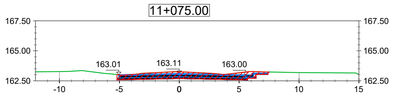
Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PV-PTR-01	01	18 de 19	V:1:250	-H:1:250

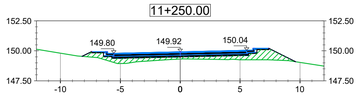
RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

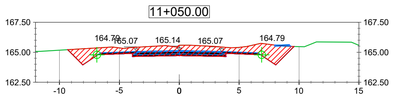
PERFILES TRANSVERSALES DE RP N°205

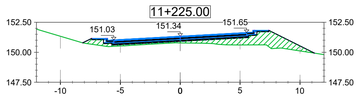


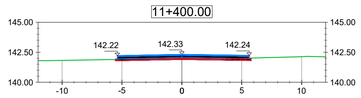


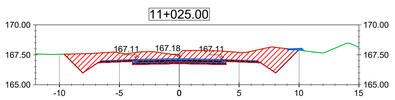


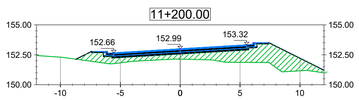


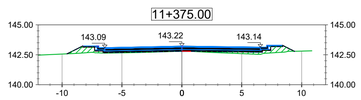


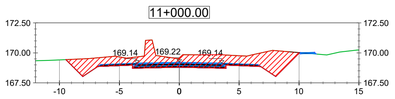


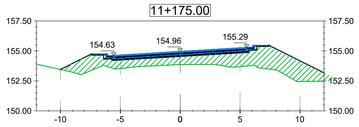


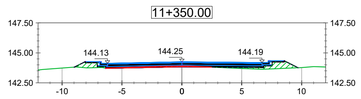


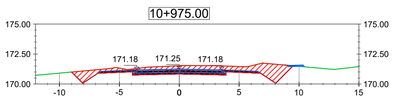


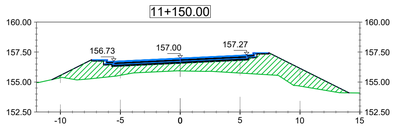


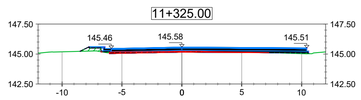


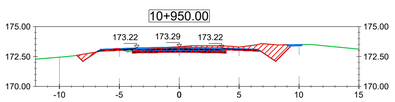


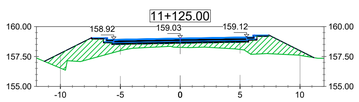


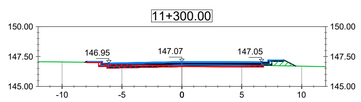












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. METRAILLER	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

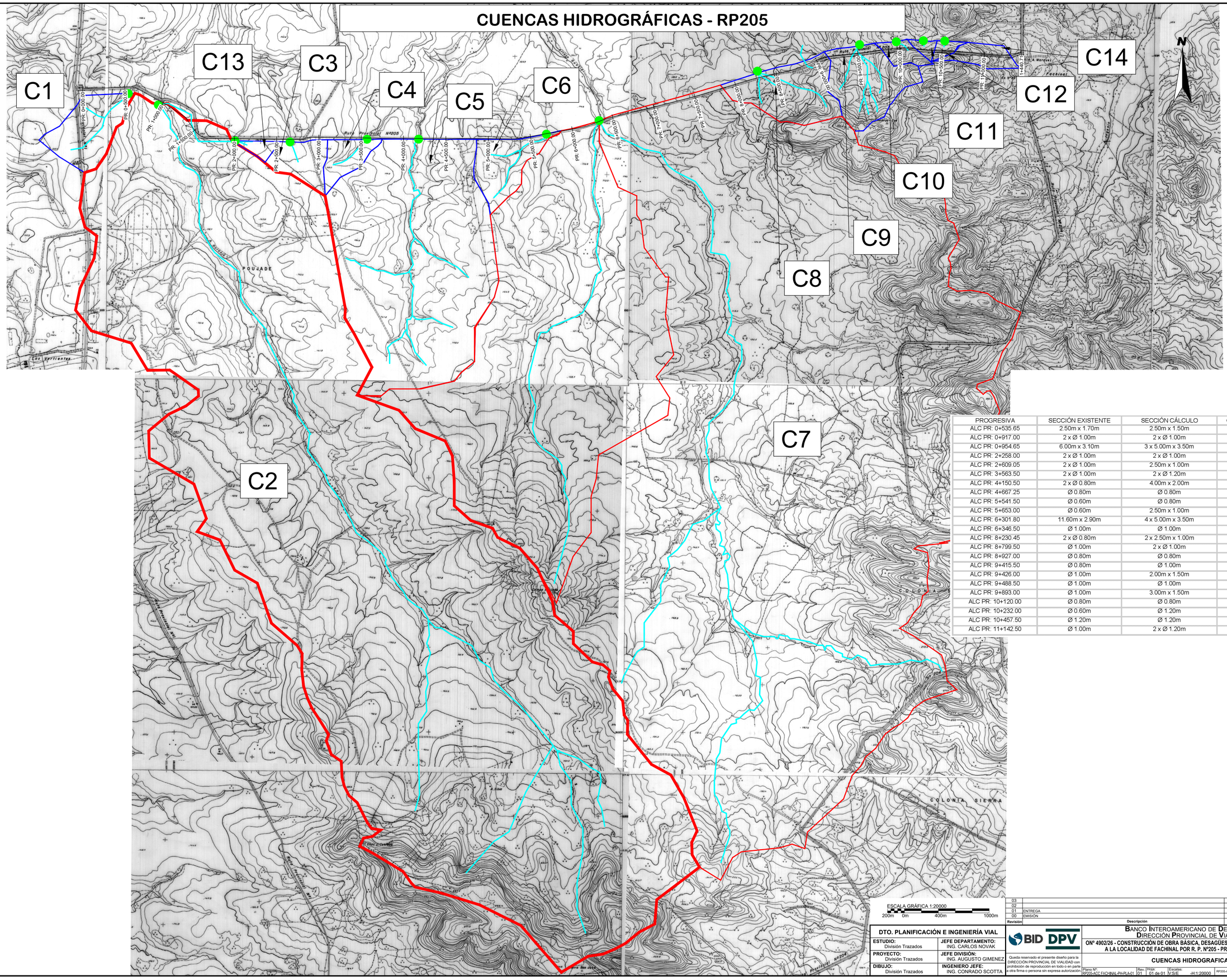
PERFILES TRANSVERSALES

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PVPTR-01	01	19 de 19	V:1:250	-H:1:250

RP205-ACC FACHINAL-Transversales.dwg

CUENCAS HIDROGRÁFICAS - RP205



PROGRESIVA	SECCIÓN EXISTENTE	SECCIÓN CÁLCULO	OBSERVACIONES
ALC PR: 0+535.65	2.50m x 1.70m	2.50m x 1.50m	C1
ALC PR: 0+917.00	2 x Ø 1.00m	2 x Ø 1.00m	C2 ALIVIO
ALC PR: 0+954.65	6.00m x 3.10m	3 x 5.00m x 3.50m	C2
ALC PR: 2+258.00	2 x Ø 1.00m	2 x Ø 1.00m	C13
ALC PR: 2+609.05	2 x Ø 1.00m	2.50m x 1.00m	C3
ALC PR: 3+563.50	2 x Ø 1.00m	2 x Ø 1.20m	C4
ALC PR: 4+150.50	2 x Ø 0.80m	4.00m x 2.00m	C5
ALC PR: 4+667.25	Ø 0.80m	Ø 0.80m	C5 ALIVIO
ALC PR: 5+541.50	Ø 0.60m	Ø 0.80m	C6 ALIVIO
ALC PR: 5+653.00	Ø 0.60m	2.50m x 1.00m	C6
ALC PR: 6+301.80	11.60m x 2.90m	4 x 5.00m x 3.50m	C7
ALC PR: 6+346.50	Ø 1.00m	Ø 1.00m	C7 ALIVIO
ALC PR: 8+230.45	2 x Ø 0.80m	2 x 2.50m x 1.00m	C8
ALC PR: 8+799.50	Ø 1.00m	2 x Ø 1.00m	C8 ALIVIO
ALC PR: 8+927.00	Ø 0.80m	Ø 0.80m	C8 ALIVIO
ALC PR: 9+415.50	Ø 0.80m	Ø 1.00m	C9 ALIVIO
ALC PR: 9+426.00	Ø 1.00m	2.00m x 1.50m	C9
ALC PR: 9+488.50	Ø 1.00m	Ø 1.00m	C9 ALIVIO
ALC PR: 9+893.00	Ø 1.00m	3.00m x 1.50m	C10
ALC PR: 10+120.00	Ø 0.80m	Ø 0.80m	C10 ALIVIO
ALC PR: 10+232.00	Ø 0.60m	Ø 1.20m	C11
ALC PR: 10+457.50	Ø 1.20m	Ø 1.20m	C12
ALC PR: 11+142.50	Ø 1.00m	2 x Ø 1.20m	C14

ESCALA GRÁFICA 1:20000
200m 0m 400m 1000m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N.SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

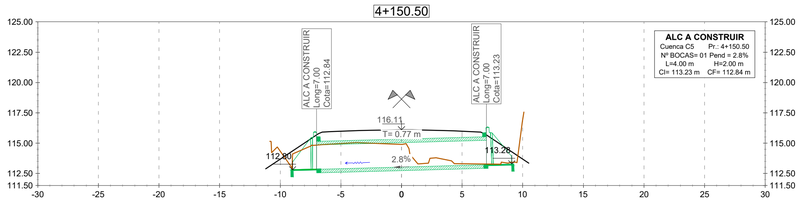
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

CUENCAS HIDROGRAFICAS

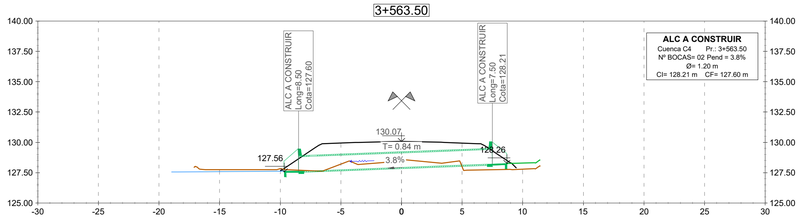
Plano Nº: RP205-ACC FACHINAL-PH-PLA-01 | Rev. | Hoja: 01 | 01 de 01 | Escalas: V:S/E H:1:20000 | RP205-ACC FACHINAL-Cuencas Gral.dwg

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
RUTA PROVINCIAL Nº205

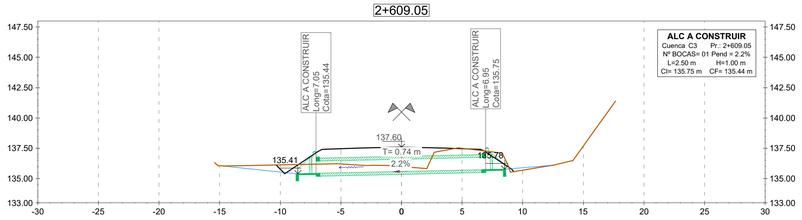
4+150.50



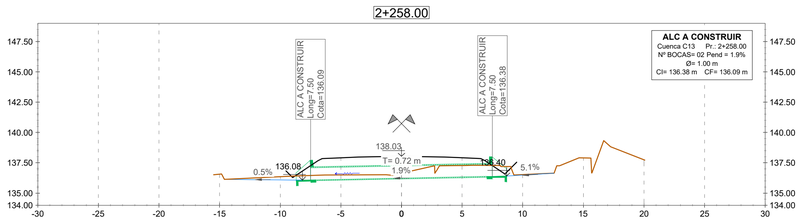
3+563.50



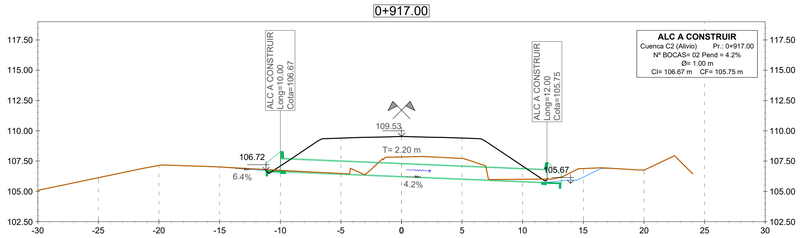
2+609.05



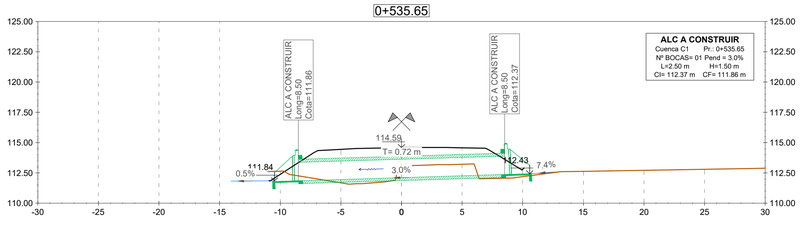
2+258.00



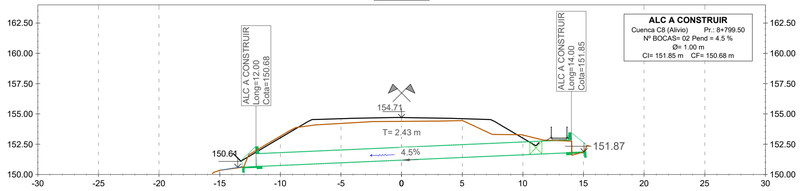
0+917.00



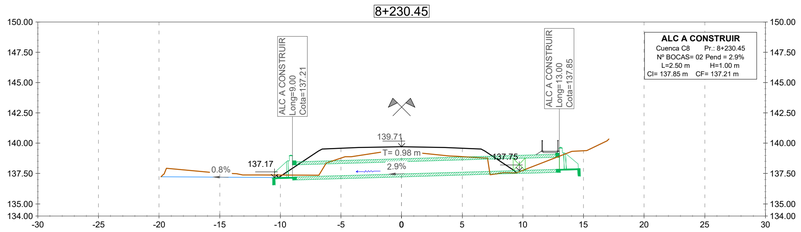
0+535.65



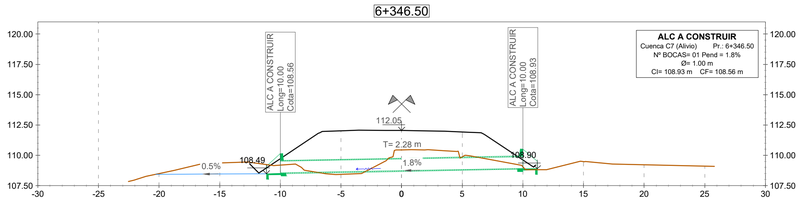
8+799.50



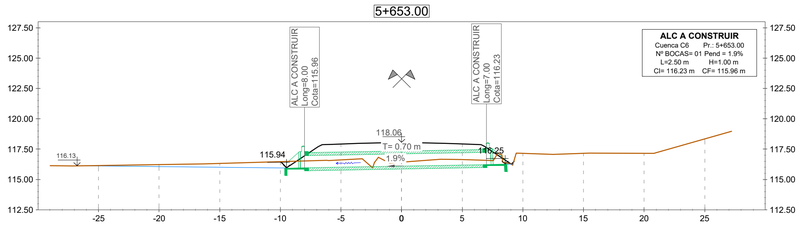
8+230.45



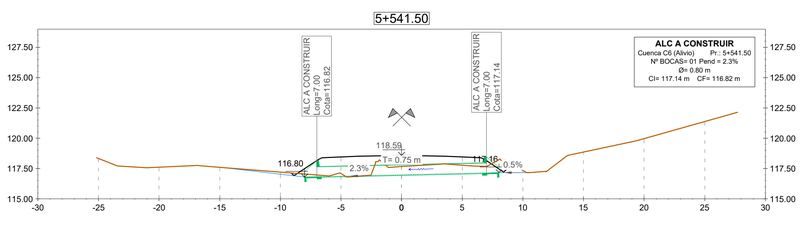
6+346.50



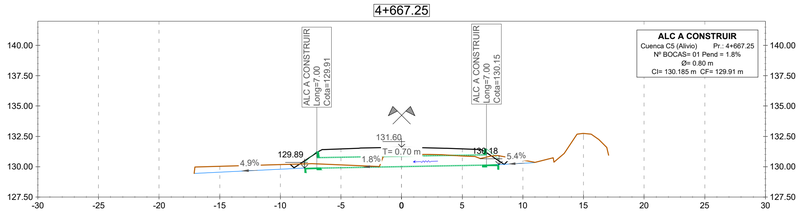
5+653.00



5+541.50



4+667.25



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISION	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL Nº 205 - PROVINCIA DE MISIONES

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES

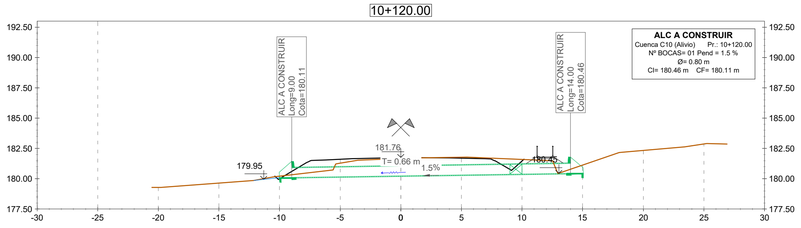
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-DEP-ALC-01	01	01 de 02	V:S/E	H:1:250

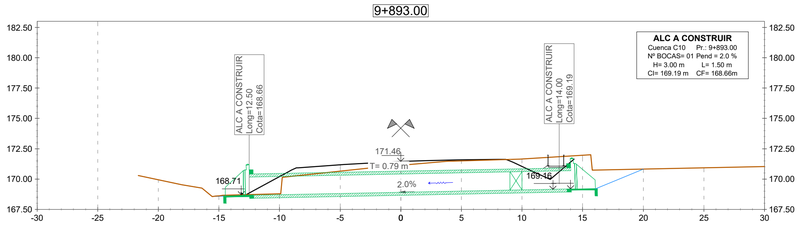
RP205-ACC FACHINAL-Alcantarillas Tranversales.dwg

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
RUTA PROVINCIAL Nº205

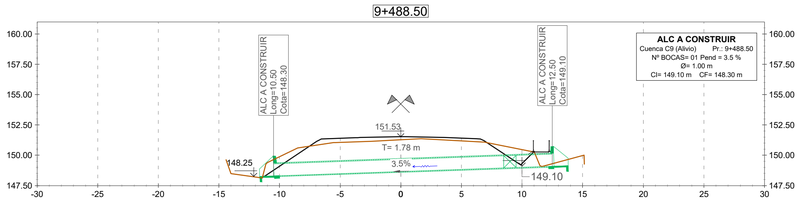
10+120.00



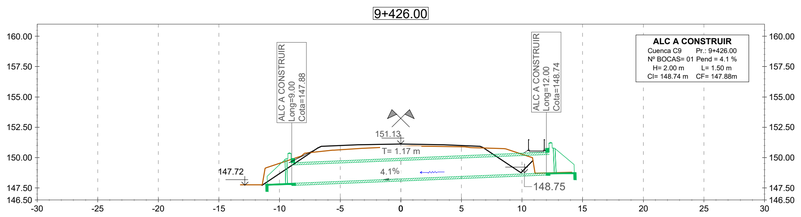
9+893.00



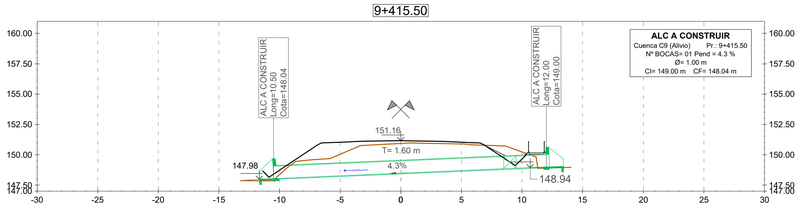
9+488.50



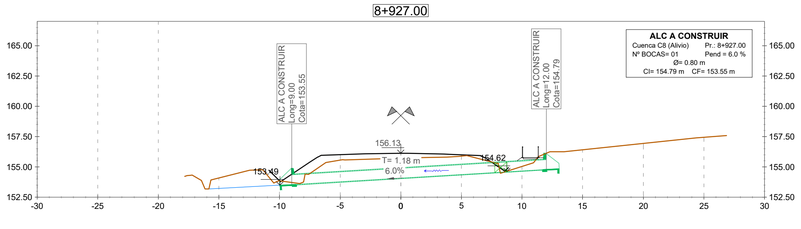
9+426.00



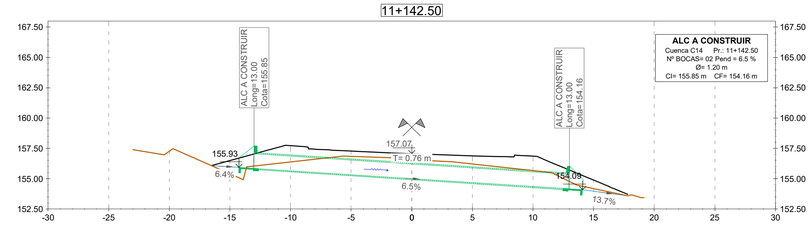
9+415.50



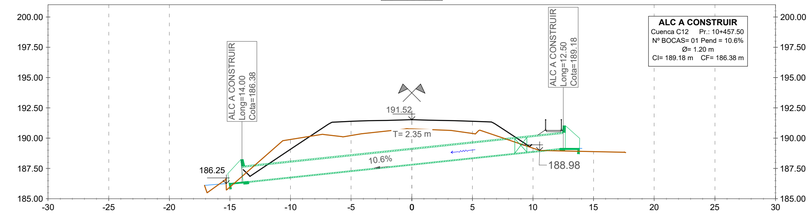
8+927.00



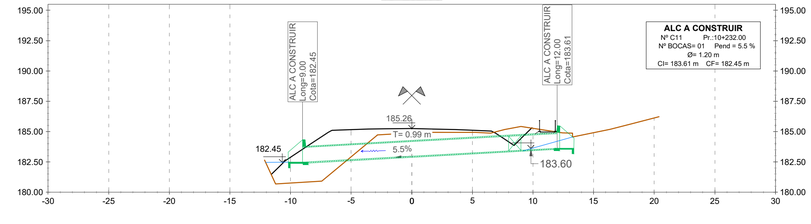
11+142.50



10+457.50



10+232.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL Nº 205 - PROVINCIA DE MISIONES

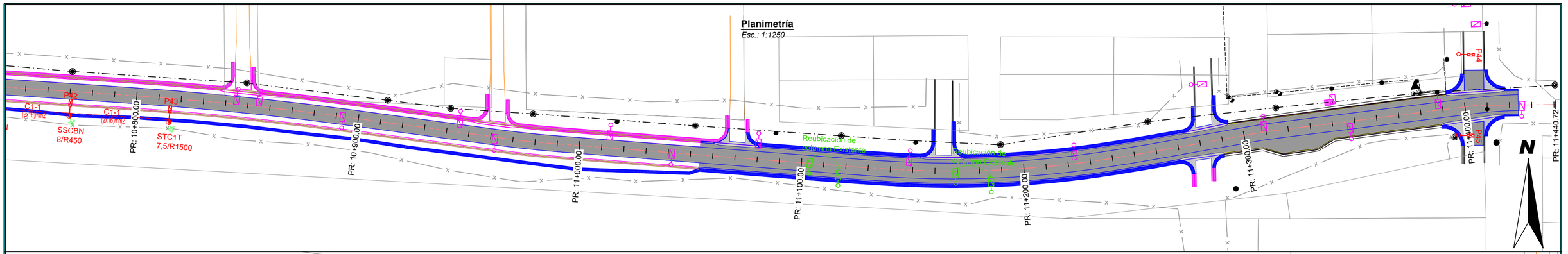
ALCANTARILLAS TRANSVERSALES

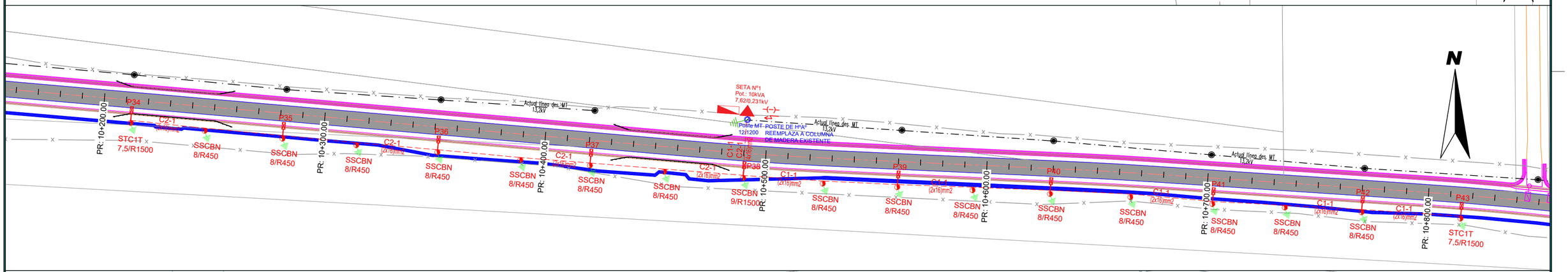
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

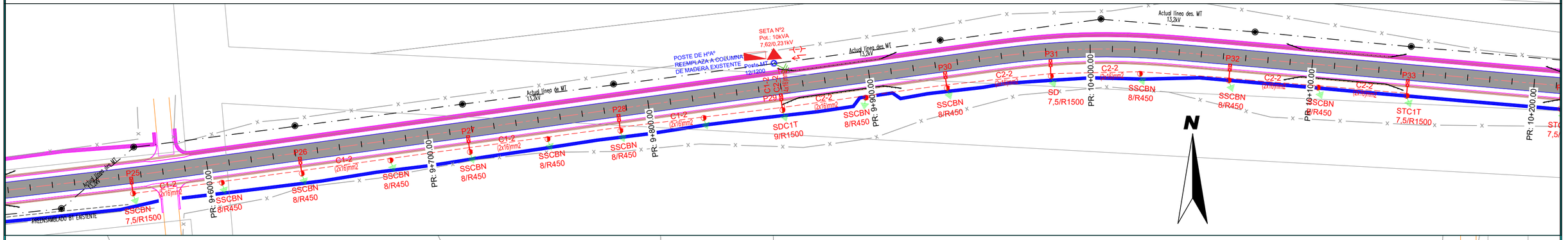
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-DEPALC-0101		02 de 02	V:S/E H:1:250	RP205-ACC FACHINAL-Alcantarillas Transversales.dwg

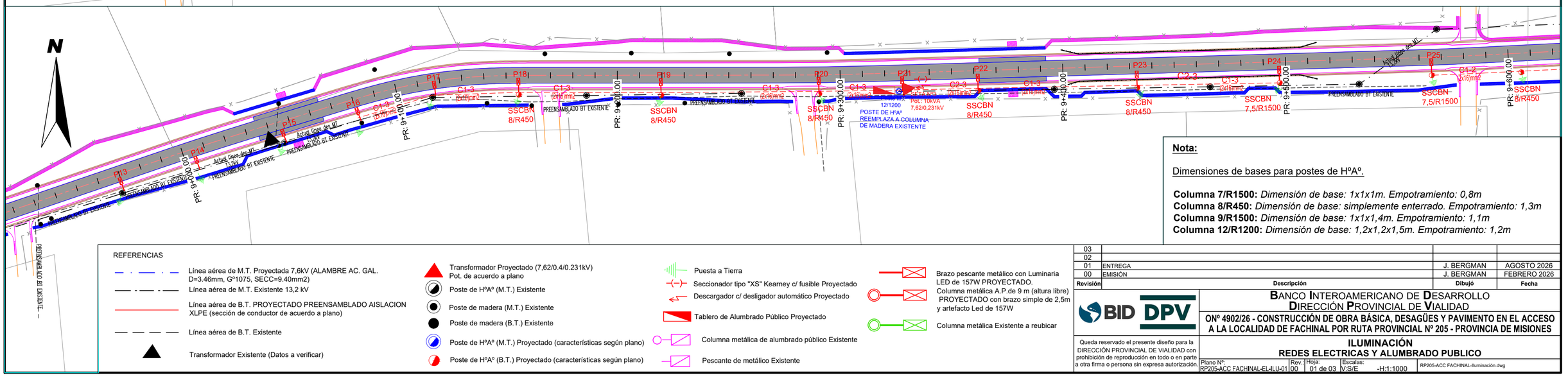
Planimetría

Esc.: 1:1250









Nota:

Dimensiones de bases para postes de HºAº.

Columna 7/R1500: *Dimensión de base: 1x1x1m. Empotramiento: 0,8m*
Columna 8/R450: *Dimensión de base: simplemente enterrado. Empotramiento: 1,3m*
Columna 9/R1500: *Dimensión de base: 1x1x1,4m. Empotramiento: 1,1m*
Columna 12/R1200: *Dimensión de base: 1,2x1,2x1,5m. Empotramiento: 1,2m*

REFERENCIAS

- Línea aérea de M.T. Proyectada 7,6kV (ALAMBRE AC. GAL. D=3.46mm, G°1075, SECC=9.40mm2)
- Línea aérea de M.T. Existente 13,2 kV
- Línea aérea de B.T. PROYECTADO PREENSAMBLADO AISLACION XLPE (sección de conductor de acuerdo a plano)
- Línea aérea de B.T. Existente
- Transformador Existente (Datos a verificar)
- Transformador Proyectado (7,62/0.4/0.231kV) Pot. de acuerdo a plano
- Poste de HºAº (M.T.) Existente
- Poste de madera (M.T.) Existente
- Poste de madera (B.T.) Existente
- Poste de HºAº (M.T.) Proyectado (características según plano)
- Poste de HºAº (B.T.) Proyectado (características según plano)
- Puesta a Tierra
- Seccionador tipo "XS" Kearney c/ fusible Proyectado
- Descargador c/ desligador automático Proyectado
- Tablero de Alumbrado Público Proyectado
- Columna metálica de alumbrado público Existente
- Pescante de metálico Existente
- Brazo pescante metálico con Luminaria LED de 157W PROYECTADO. Columna metálica A.P.de 9 m (altura libre) PROYECTADO con brazo simple de 2,5m y artefacto Led de 157W
- Columna metálica Existente a reubicar

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	J. BERGMAN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	J. BERGMAN	FEBRERO 2026

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL N° 205 - PROVINCIA DE MISIONES

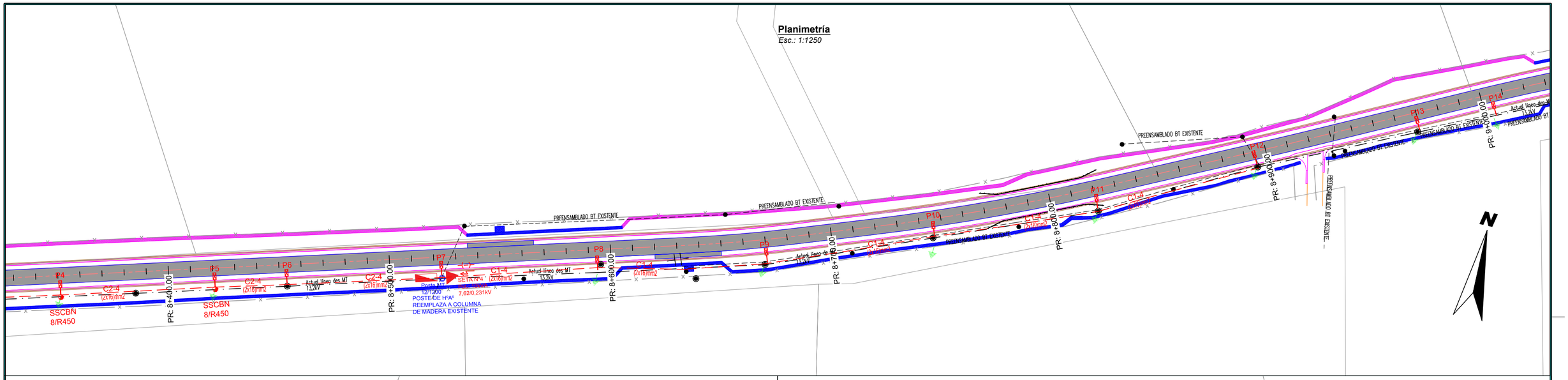
ILUMINACIÓN
REDES ELECTRICAS Y ALUMBRADO PUBLICO

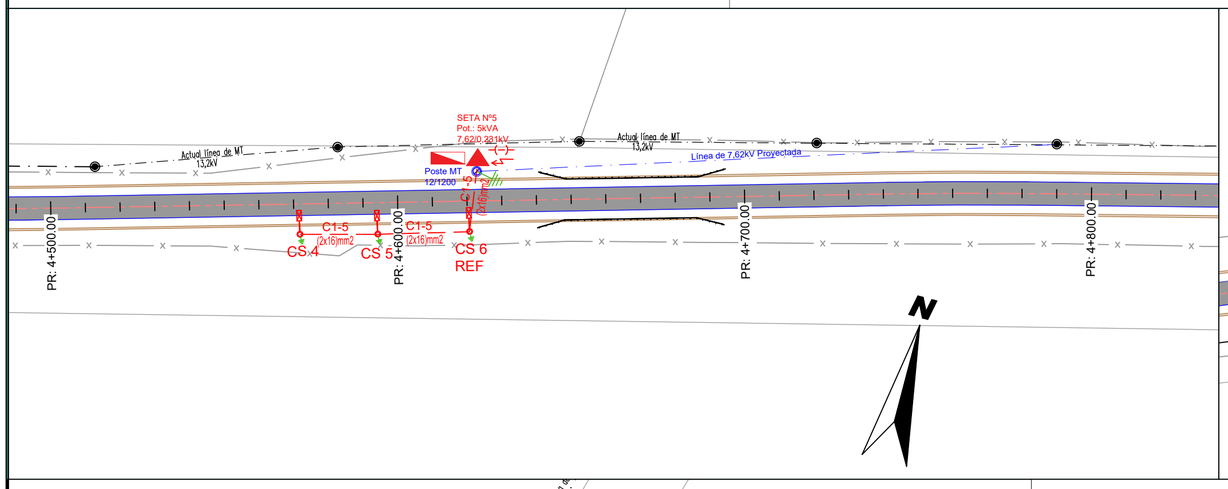
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

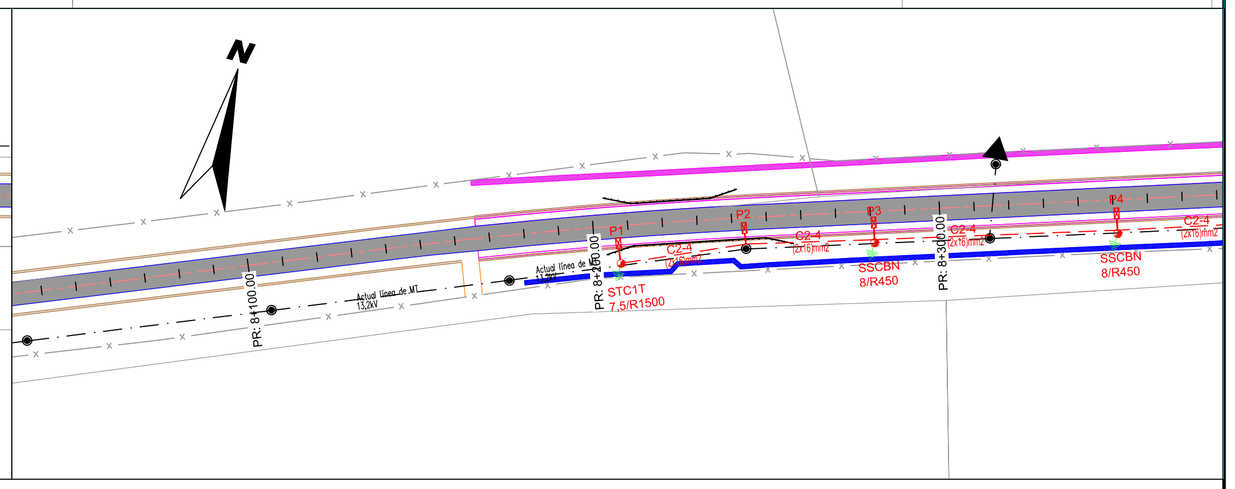
Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-EI-ILU-01	00	01 de 03	V:S/E	-H:1:1000

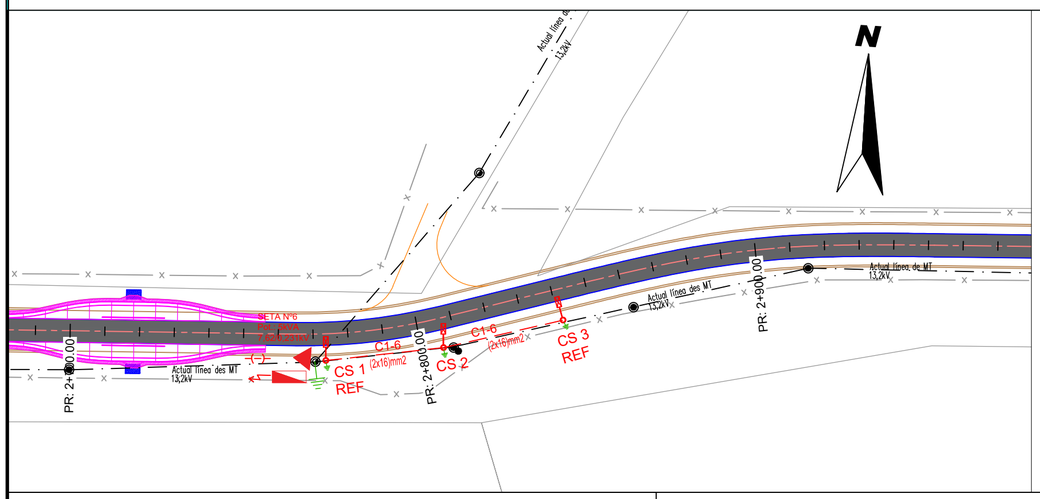
RP205-ACC FACHINAL-Iluminación.dwg

Planimetría
Esc.: 1:1250









REFERENCIAS

- Línea aérea de M.T. Proyectada 7,6kV (ALAMBRE AC. GAL. D=3,46mm, G°1075, SECC=9.40mm2)
- Línea aérea de M.T. Existente 13,2 kV
- Línea aérea de B.T. PROYECTADO PREENSAMBLADO AISLACION XLPE (sección de conductor de acuerdo a plano)
- Línea aérea de B.T. Existente
- Transformador Existente (Datos a verificar)
- Transformador Proyectado (7,62/0.4/0.231kV) Pot. de acuerdo a plano
- Poste de HºAº (M.T.) Existente
- Poste de madera (M.T.) Existente
- Poste de madera (B.T.) Existente
- Poste de HºAº (M.T.) Proyectado (características según plano)
- Poste de HºAº (B.T.) Proyectado (características según plano)
- Puesta a Tierra
- Seccionador tipo "XS" Kearney c/ fusible Proyectado
- Descargador c/ desligador automático Proyectado
- Tablero de Alumbrado Público Proyectado

- Columna metálica de alumbrado público Existente
- Brazo pescante metálico con Luminaria LED de 157W PROYECTADO.
- Pescante con Luminaria LED de 157W PROYECTADO.
- Columna metálica A.P.de 9 m (altura libre) PROYECTADO con brazo simple de 2,5m y artefacto Led de 157W
- Columna metálica Existente a reubicar

Nota:

Dimensiones de bases para postes de HºAº.

Columna 7/R1500: *Dimensión de base: 1x1x1m. Empotramiento: 0,8m*
Columna 8/R450: *Dimensión de base: simplemente enterrado. Empotramiento: 1,3m*
Columna 9/R1500: *Dimensión de base: 1x1x1,4m. Empotramiento: 1,1m*
Columna 12/R1200: *Dimensión de base: 1,2x1,2x1,5m. Empotramiento: 1,2m*

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	J. BERGMAN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	J. BERGMAN	FEBRERO 2026

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL Nº 205 - PROVINCIA DE MISIONES

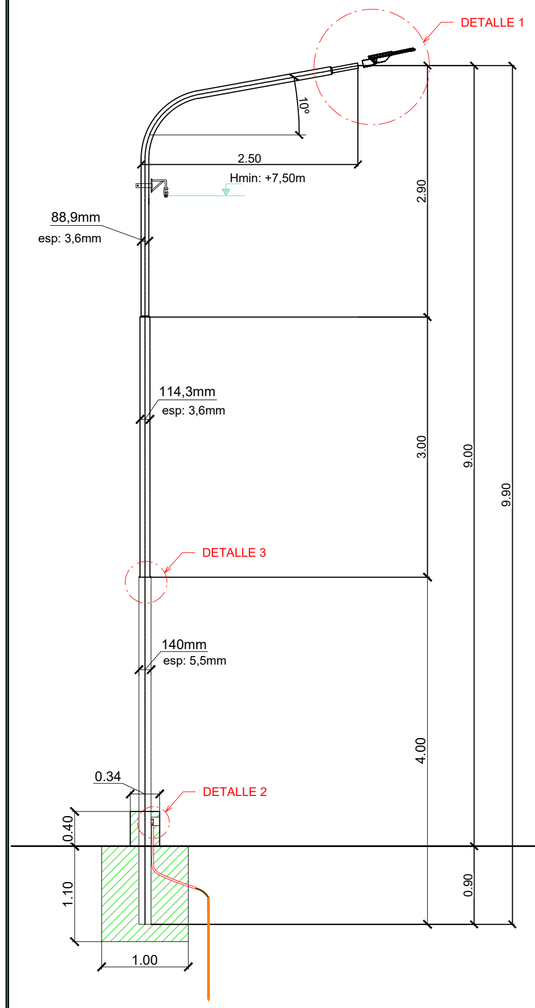
ILUMINACIÓN
REDES ELECTRICAS Y ALUMBRADO PUBLICO

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

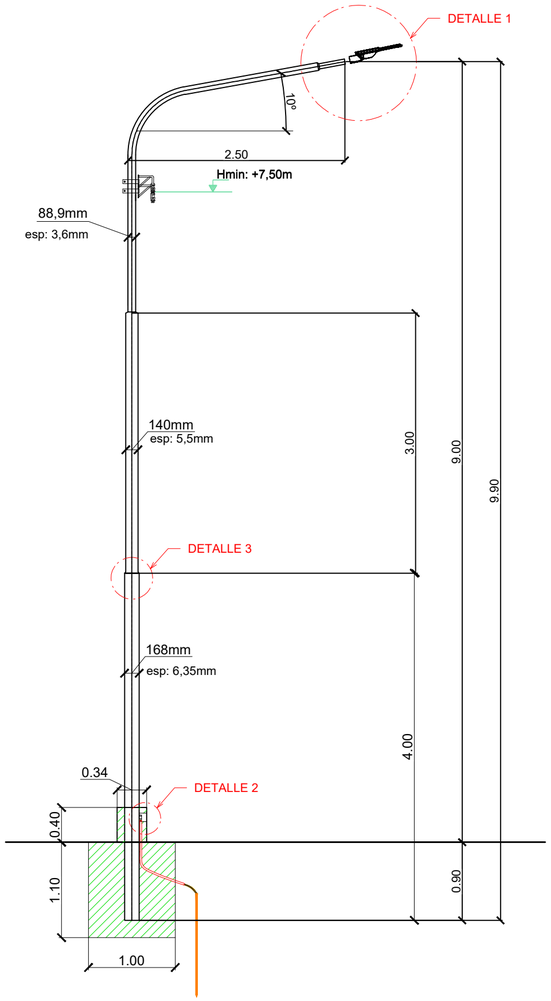
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-EL-ILU-01	00	02 de 03	V:S/E	-H:1:1000

RP205-ACC FACHINAL-iluminación.dwg

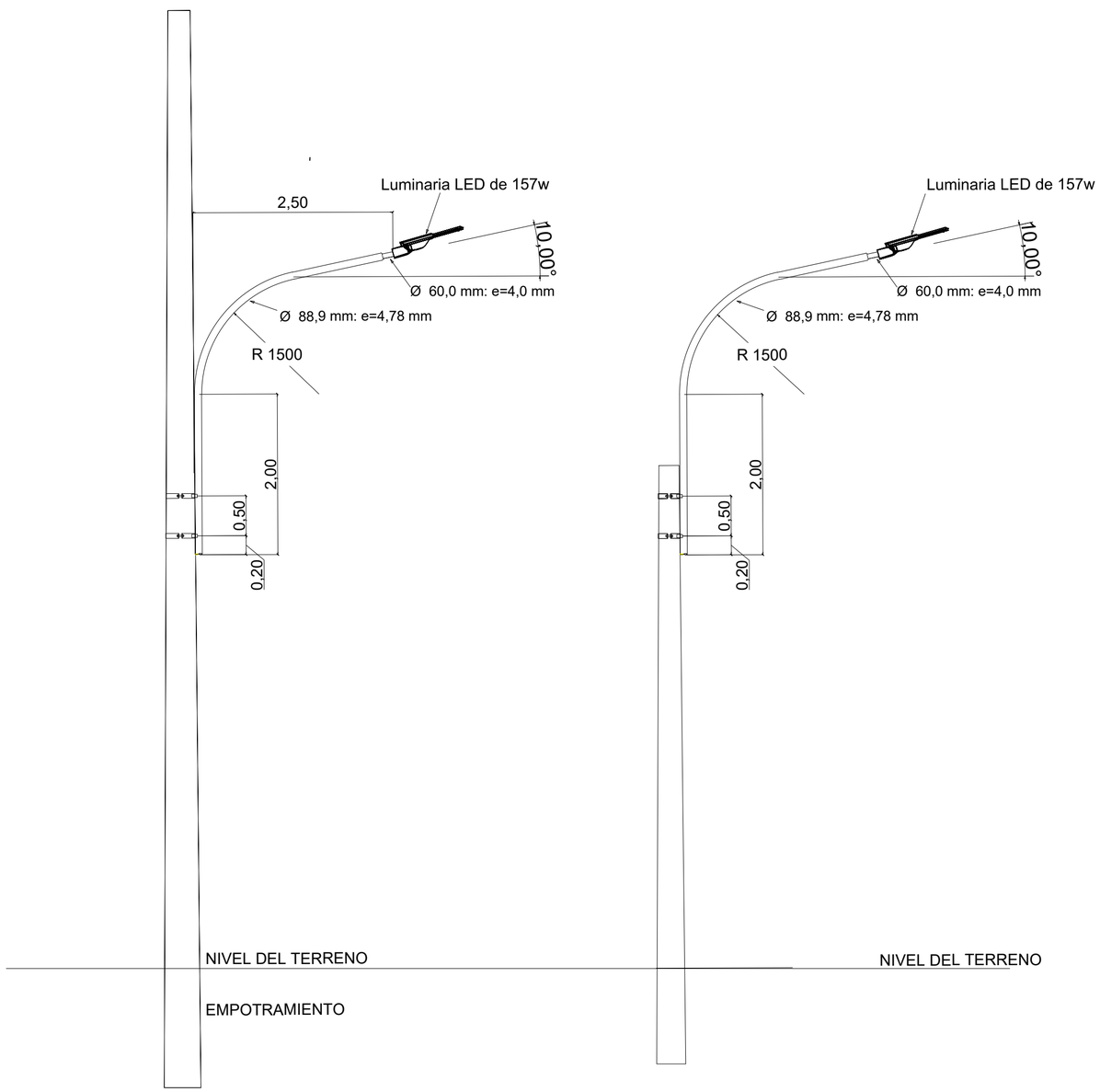
DETALLE COLUMNA DE SUSPENSIÓN CON PESCANTE SIMPLE PARA CONDUCTOR AÉREO (9m altura libre).
Esc.: 1:50



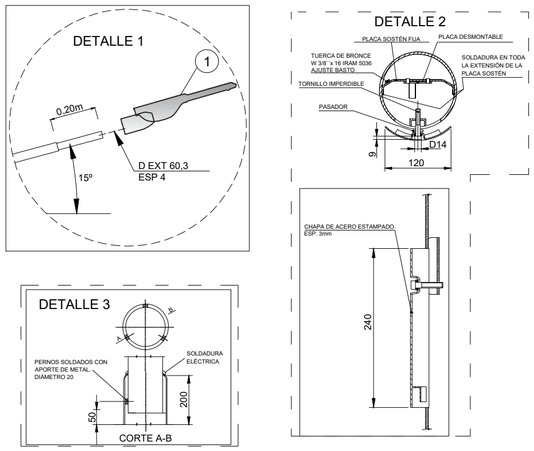
DETALLE COLUMNA DE RETENCIÓN CON PESCANTE SIMPLE PARA CONDUCTOR AÉREO (9m altura libre).
Esc.: 1:50



DETALLE DE BRAZO PESCANTE METÁLICO
Esc.: 1:50



DETALLES



ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	J. BERGMAN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	J. BERGMAN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. FERNANDO PIRES

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL Nº 205 - PROVINCIA DE MISIONES

ILUMINACIÓN
REDES ELECTRICAS Y ALUMBRADO PUBLICO

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP205-ACC FACHINAL-EL-ILU-01	00	03 de 03	V-S/E	-H:1:1000	RP205-ACC FACHINAL-Iluminación.dwg

PLANO CATASTRAL RP205 - ACC. A FACHINAL
ESC. 1:15000



PARCELA A REGULARIZAR
41
39B
40
7
34L
36A
34J
34K

REFERENCIAS

- Parcela Catastral
- Mz. Manzana Catastral
- Línea Municipal
- Alambrado Existente
- Regularizaciones (traza consolidada)
- 15.00 Ancho de zona de camino según planos de mensura

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	JUNIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

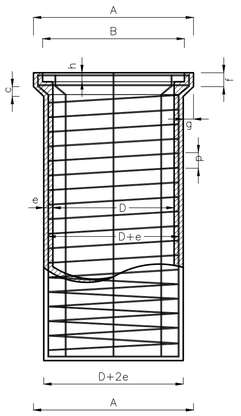
Nº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

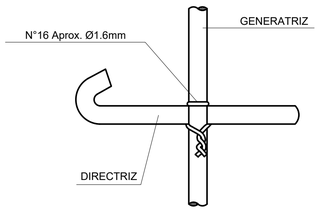
PLANO CATASTRAL

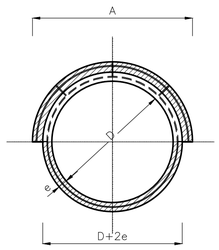
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP205-RN105-RP204-PC-PLA-01	01	01 de 01	V:S/E	H:1:15000

RP205-ACC FACHINAL-Catastro.dwg

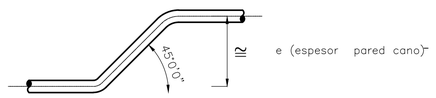
ARMADURAS DE LAS GENERATRICES CON LAS DIRECTRICES
(Escala Natural)







EXTREMO SUPERIOR DE LA GENERATRIZ



DIAMETRO	ESPESOR PARED	LARGO UTIL	ARMADURAS DE HIERRO				PESO TOTAL ARMAD.	DIMENSIONES							VOLUMEN DE HORM.
			LONGITU-	ESPIRALES											
			DINALES mm	Ø (mm)	PASO p (m)	Ø EXT. DE LA ESPIRAL									
D	e	L					Kg	A	B	C	f	g	h		m3
0.400	0.040	1.000	(7Ø7.9) 7Ø8	(6.4) 6	(0.11) 0.10	0.452	7.580	0.570	0.490	0.045	0.080	0.045	0.060		0.0608
0.500	0.045	1.000	(8Ø7.9) 8Ø8	(6.4) 6	(0.11) 0.10	0.557	8.590	0.690	0.600	0.050	0.080	0.050	0.060		0.0847
0.600	0.050	1.000	(9Ø7.9) 9Ø8	(7.9) 8	(0.11) 0.11	0.666	14.820	0.810	0.710	0.055	0.085	0.055	0.060		0.1123
0.800	0.060	1.000	(12Ø7.9) 12Ø8	(9.5) 10	(0.10) 0.11	0.875	27.763	1.056	0.935	0.065	0.100	0.068	0.065		0.1780
1.000	0.075	1.000	(14Ø7.9) 14Ø8	(12.7) 12	(0.12) 0.11	1.092	46.722	1.320	1.170	0.080	0.115	0.085	0.075		0.2780

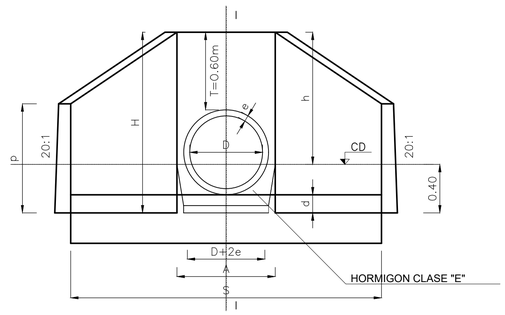
CARACTERISTICAS DEL HORMIGON

Hormigon: 1:1.5:3 Por volumen con un minimo de 395 kg. de cemento Portland por m3 de hormigon.

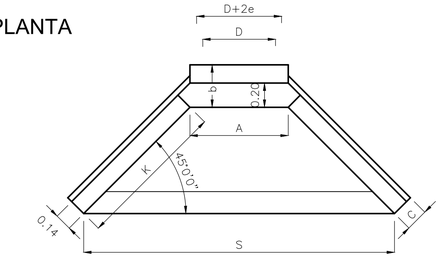
Pedregullo de 5 a 15mm para canos de 0.40 a 0.60m de diametro. de 5 a 20mm para canos de

0.80 a 1.00m de diametro.

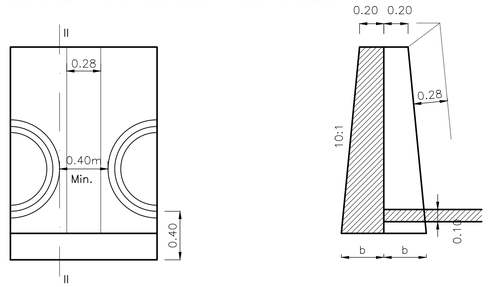
VISTA



SEMI PLANTA



CONTRAFUERTE PARA LUCES MULTIPLES

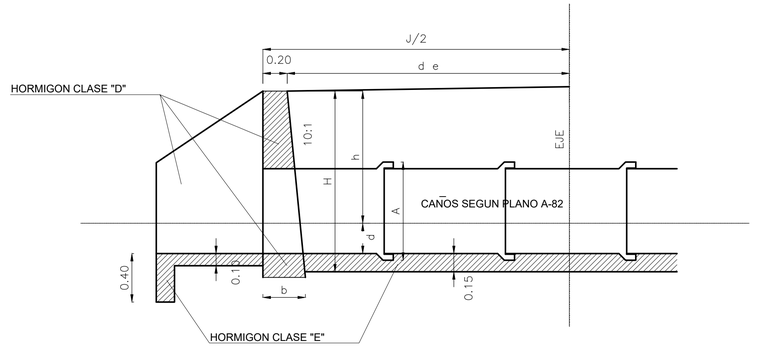


SEMI CORTE I-I

CORTE II-II

D m	b m	K m	p m	A m	H m	C m	h m	d m	S m
0.40	0.30	1.00	0.80	0.60	1.35	0.18	0.95	0.15	2.01
0.50	0.33	1.15	0.85	0.70	1.42	0.18	1.02	0.20	2.33
0.80	0.37	1.39	0.98	1.06	1.64	0.19	1.24	0.25	3.02
1.50	0.45	2.10	1.25	1.90	2.15	0.20	1.75	0.40	4.87

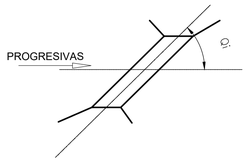
CORTE LONGITUDINAL



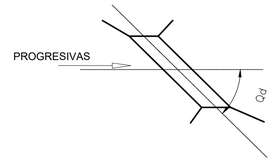
DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- CON O SIN BASE DE ASIENTO
- D=(m)
- J=(m) (EN NUMEROS ENTEROS)

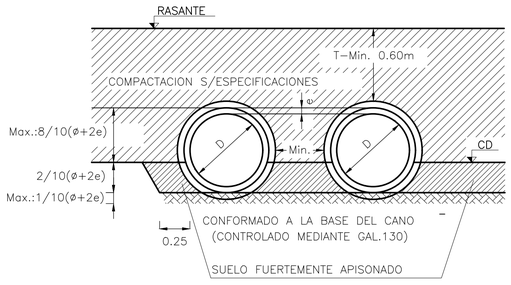
ALCANTARILLA OBLICUA IZQUIERDA Qi



ALCANTARILLA OBLICUA DERECHA Qd



COLOCACION PARA CANOS SIN ASIENTO DE HORMIGON



NOTAS:

-LOS CANOS PODRAN SER ASENTADOS SOBRE UNA BASE DE HORMIGON CLASE "E", S/DETALLE, CONFORMADO A LA BASE DEL CANO.

-LAS JUNTAS SERAN TOMADAS CON MORTERO ASFALTICO 1:3

Revisión	Descripción		Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

ALCANTARILLA DE Hº Aº A-82
COPIA FIEL DE PLANO TIPO H2993 Y A82 DE DNV

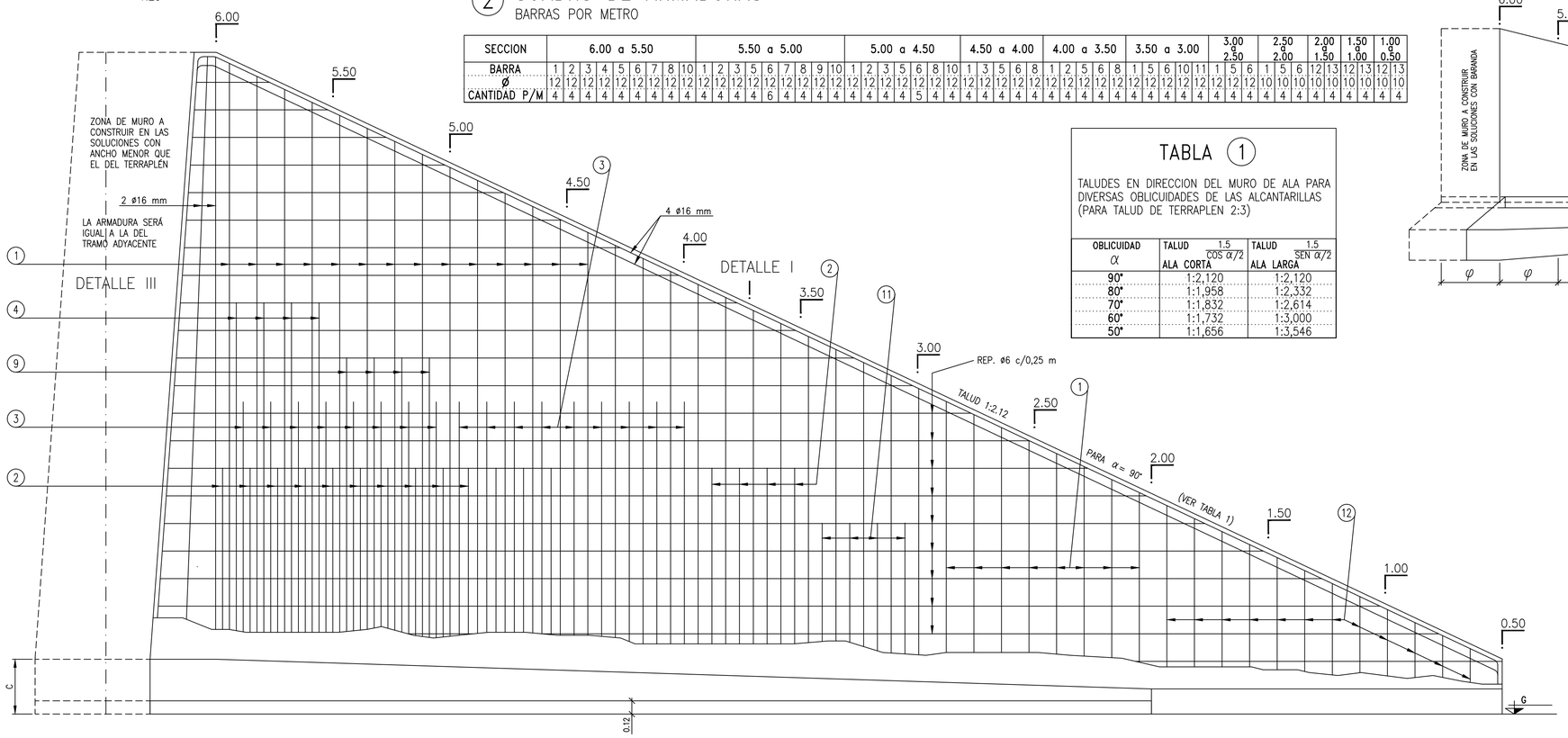
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-RG-TIP-03	01	01 de 01	V:VARIAS -H:VARIAS	DPV-RP205-ACC FACHINAL-TIP-01-H2993-A82-Alc Cano.dwg

DISTRIBUCIÓN DE LA ARMADURA

(DIBUJO PARA ALCANTARILLA RECTA $\varphi = 1.06$ $\alpha = 90°$)

VISTA

1:25



② CUADRO DE ARMADURAS

BARRAS POR METRO

| SECCION | 6.00 a 5.50 | | | | | | | | | | 5.50 a 5.00 | | | | | | | | | | 5.00 a 4.50 | | | | | | | | | | 4.50 a 4.00 | | | | | | | | | | 4.00 a 3.50 | | | | | | | | | | 3.50 a 3.00 | | | | | | | | | | 3.00 a 2.50 | | | | | 2.50 a 2.00 | | | | | 2.00 a 1.50 | | | | | 1.50 a 1.00 | | | | | 1.00 a 0.50 | | | | |
|---|---|---

UNION ALCANTARILLA CON MURO DE ALA

④ CALCULO LONG. DEL MURO DE ALA

① $M = (H2 - H1)\ 2\varphi$, SIENDO:

② $\varphi = \begin{cases} \dfrac{0.750}{\cos \alpha/2} & \text{PARA ALA CORTA} \\ \dfrac{0.750}{\operatorname{sen} \alpha/2} & \text{PARA ALA LARGA} \end{cases}$

③ $H1 = \dfrac{H2 + X}{2}$

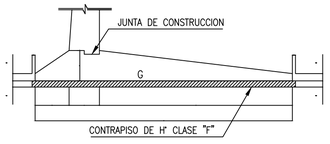
X SE CALCULA DE ACUERDO AL CUADRO ⑥
2φ SE TOMA DEL CUADRO SIGUIENTE

DIMENSIONES DE φ			PARA VAOLRES INTERMEDIOS DE α SE INTERPOLA LINEALMENTE
α	ALA CORTA	ALA LARGA	LOS VALORES DE φ DAN DIRECTAMENTE LA DISTANCIA ENTRE SECCIONES DE MURO PARA VARIACIONES DE ALTURA DE 0.50m
90°	1.060	1.060	
80°	0.979	1.166	
70°	0.916	1.307	
60°	0.866	1.500	
50°	0.828	1.773	

⑤ PRESION SOBRE EL TERRENO
(EN FUNCION DE H)

HASTA H	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00
σt kg/cm2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.7	0.4

CONTRAPISO PARA FUNDACION DIRECTA



HORMIGON CLASE "B"
RECUBRIMIENTO MINIMO DE ARMADURAS: 3 cm
SEPARACION MINIMA DE BARRAS: 4 cm

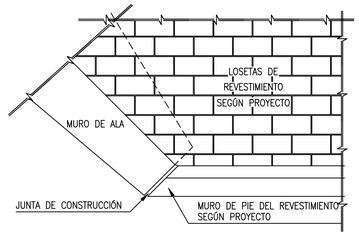
CUADRO ⑦

ALA CORTA $\begin{cases} e = \dfrac{(H2 - X)\ 0{,}072 + 0{,}20}{\cos \alpha/2} \\ i = e - \dfrac{0{,}10}{\cos \alpha/2} \end{cases}$ X SEGUN CUADRO ⑥

α = 90° PARA ALCANTARILLA RECTA
G = COTA DE FUNDACION MURO DE ALA
D = COTA DE FUNDACION ALCANTARILLA
C.T.N. = COTA TERRENO NETURAL

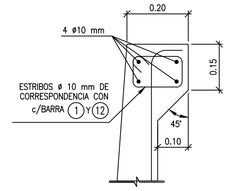
ALA LARGA $\begin{cases} e = \dfrac{(H2 - X)\ 0{,}072 + 0{,}20}{\operatorname{sen} \alpha/2} \\ i = e - \dfrac{0{,}10}{\operatorname{sen} \alpha/2} \end{cases}$ X SEGUN CUADRO ⑥

IV DETALLE DE UNIÓN DEL REVESTIMIENTO CON EL MURO DE ALA

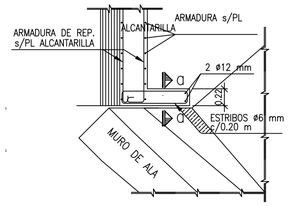


DETALLES

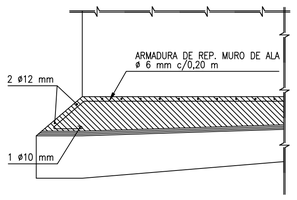
I



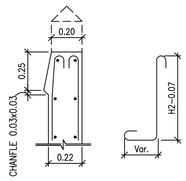
II



III



CORTE a–a



CORTE b–b



DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

ALCANTARILLA _ S/PL.
MURO SEGUN PLANO X–1676
COTA DE FUNDACION { ALCANTARILLA D= / MURO DE ALA G=
CON O SIN BARANDA
ALTURA H2 Y H1 (x)
LONGITUD DE CADA MURO (Según Cuadro) (4)
CON O SIN REVESTIMIENTO
OBLICUIDAD α=
(x) H1 SE CALCULA CON LA FORMULA (3)
DEL CUADRO (4)

CUADRO ⑥

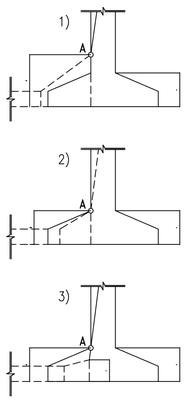
DETERMINACION DEL VALOR X

A) CUANDO EL MURO DE ALA SE FUNDA A LA MISMA COTA QUE LA ZAPATA O PLATEA DE LA ALCANTARILLA

1) CUANDO LA ALTURA (C) DE LA ZAPATA DEL MURO INDICADO EN ESTE PLANO (CUADRO 3) ES MAYOR QUE LA ALTURA DE LA ZAPATA (n) DE LA ALCANTARILLA SE TOMA x=c

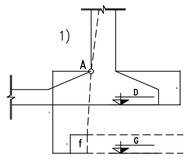
2) CUANDO (C) ES IGUAL QUE (n) SE TOMA x=n=c

3) CUANDO (C) ES MENOR QUE (n) SE TOMA x=n



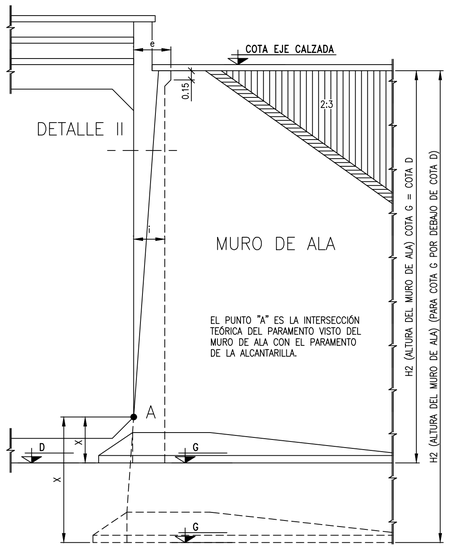
B) CUANDO EL MURO DE ALA SE FUNDA POR DEBAJO DE LA ZAPATA O PLATEA DE LA ALCANTARILLA

1) EN ESTE CASO ES DIRECTAMENTE: x= (COTA D – COTA G)+n



ALCANTARILLAS CON ANCHO MENOR QUE LA OBRA BÁSICA

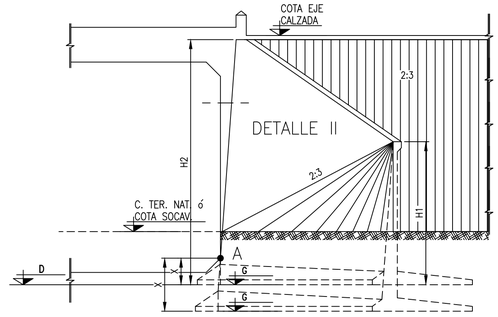
VISTA
ESC. 1:50



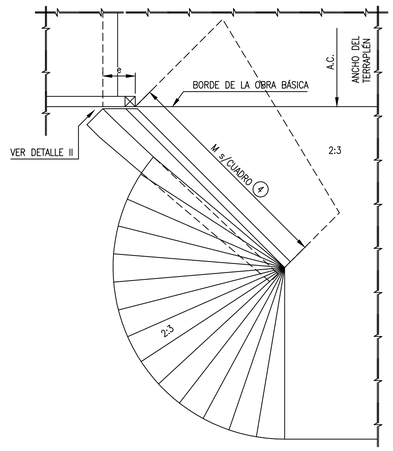
PLANTA
ESC. 1:50

ALCANTARILLAS CON ANCHO IGUAL AL DE LA OBRA BÁSICA

VISTA
ESC. 1:75



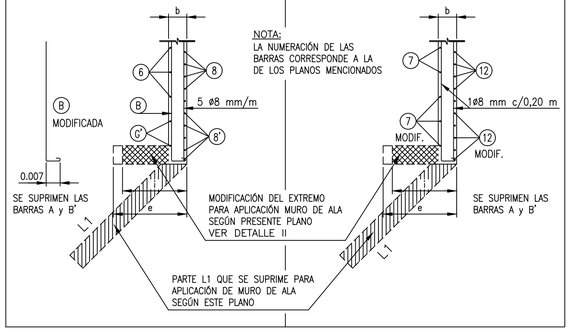
PLANTA
ESC. 1:75



APLICACIÓN A ALCANTARILLA Z–2502 Y Z–2503 HASTA h= 6,00 m

SE SUPRIME LA PARTE DE MURO DE ALA SOLIDARIO DEL MURO DE FRENTE QUE SE REEMPLAZA POR LA PANTALLA LATERAL DE CIERRE SEGÚN DETALLE

EL PLANO Z–2502 REEMPLAZA AL Z–500	EL PLANO Z–2503 REEMPLAZA AL Z–1000
a) ALCANTARILLA S/PL. Z–2502 MODIFICACIÓN – SECCIÓN N–N	b) ALCANTARILLA S/PL. Z–2500 MODIFICACIÓN – SECCIÓN H–H



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A.LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Obras de Arte	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	JEFE DIVISIÓN: ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

"CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES"

PLANO TIPO DE MUROS DE ALA Nº X-1676

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-TIP-02	00	02 de 02	X:S/E	-H:VARIAS

DPV-RP205-ACC FACHINAL-TIP-2-X1676-Muro de Ala.dwg

TAPADA DE 0.50m a 3.00m

Luz	Altura	ESPESORES		BARRAS I						BARRAS II								BARRAS III						BARRAS IV						BARRAS V						BARRAS VI				BARRAS VII				BARRAS VIII			vol.hor. p/m de alc.m3/m	peso hie rro pulg. p/m de alckg/m	peso hie rro pulg. p/m de alckg/m
L	H	a	b	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	C	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	d	e	f	g	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	h	i	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	j	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	k	l	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		DIAM.	CANT.			
cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	mm	—			
100	100	16	20	5/16	7.94	25	8	25	130	5/16	7.94	25	8	25	15	11.3	8	84	3/8	9.52	50	10	51	40	124	3/8	9.52	30	10	32	119	3/8	9.52	50	10	51	40	42	5/16	7.94	33	8	33	5/16	7.94	33	8	33	5/16	7.94	8	3			
	150	16	20	5/16	7.94	30	8	30	130	5/16	7.94	30	8	30	15	11.3	8	84	3/8	9.52	33	10	34	48	174	3/8	9.52	30	10	32	169	3/8	9.52	33	10	34	48	48	5/16	7.94	33	8	33	5/16	7.94	30	8	30	5/16	7.94	8	3			
150	100	16	20	1/2	12.70	33	12	29	178	1/2	12.70	33	12	29	25	11.3	8	112	3/8	9.52	25	10	26	57	124	3/8	9.52	30	10	32	119	3/8	9.52	25	10	26	57	45	3/8	9.52	30	10	30	3/8	9.52	33	10	33	3/8	9.52	10	3			
	150	16	20	1/2	12.70	30	12	26	178	1/2	12.70	30	12	26	25	11.3	8	112	3/8	9.52	33	10	34	57	174	3/8	9.52	30	10	32	169	3/8	9.52	33	10	34	57	55	3/8	9.52	30	10	30	3/8	9.52	30	10	30	3/8	9.52	10	3			
	200	18	20	1/2	12.70	33	12	29	178	1/2	12.70	33	12	29	25	14.1	18	112	1/2	12.70	50	12	46	57	228	3/8	9.52	30	10	32	223	1/2	12.70	50	12	46	57	70	3/8	9.52	30	10	30	3/8	9.52	33	10	33	3/8	9.52	10	3			
200	150	18	20	1/2	12.70	24	12	20	228	1/2	12.70	24	12	20	30	14.1	10	148	1/2	12.70	33	12	29	75	178	3/8	9.52	30	10	32	173	1/2	12.70	33	12	29	75	55	3/8	9.52	33	12	33	3/8	9.52	30	12	25	3/8	9.52	10	4			
	200	18	20	1/2	12.70	22	12	18	228	1/2	12.70	22	12	18	30	14.1	10	148	1/2	12.70	40	12	36	75	228	3/8	9.52	30	10	32	223	1/2	12.70	40	12	36	72	70	3/8	9.52	33	12	33	3/8	9.52	33	12	25	3/8	9.52	10	4			

TAPADA DE 3.00m a 5.00m

Luz	Altura	ESPESORES		BARRAS I						BARRAS II								BARRAS III						BARRAS IV						BARRAS V						BARRAS VI				BARRAS VII				BARRAS VIII			vol.hor. p/m de alc.m3/m	peso hie rro pulg. p/m de alckg/m	peso hie rro pulg. p/m de alckg/m
L	H	a	b	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	C	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	d	e	f	g	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	h	i	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	j	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	k	l	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		DIAM.	CANT.			
cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	mm	—			
100	100	18	20	3/8	9.52	30	10	32	129	3/8	9.52	30	10	32	15	14.1	10	79	3/8	9.52	50	10	51	40	128	3/8	9.52	30	10	32	123	3/8	9.52	50	10	51	40	42	5/16	7.94	25	8	25	5/16	7.94	25	8	25	5/16	7.94	8	3			
	150	18	22	3/8	9.52	25	10	27	133	3/8	9.52	25	10	27	15	14.1	10	83	3/8	9.52	33	10	34	40	178	3/8	9.52	30	10	32	173	3/8	9.52	33	10	34	40	48	5/16	7.94	25	8	25	5/16	7.94	25	8	25	5/16	7.94	8	3			
150	100	18	20	1/2	12.70	24	12	20	178	1/2	12.70	24	12	20	25	14.1	10	108	1/2	12.70	33	12	29	57	128	3/8	9.52	30	10	32	123	1/2	12.70	33	12	29	57	45	3/8	9.52	25	10	30	3/8	9.52	25	10	25	3/8	9.52	10	3			
	150	18	20	1/2	12.70	24	12	20	178	1/2	12.70	24	12	20	25	14.1	10	108	1/2	12.70	40	12	36	57	178	3/8	9.52	30	10	32	173	1/2	12.70	40	12	36	57	55	3/8	9.52	25	10	30	3/8	9.52	25	10	25	3/8	9.52	10	3			
	200	20	22	5/8	15.88	40	16	41	180	5/8	15.88	40	16	41	25	17.0	12	106	1/2	12.70	50	12	46	57	232	3/8	9.52	30	10	32	226	1/2	12.70	50	12	46	57	70	3/8	9.52	25	10	30	1/2	12.70	25	12	25	3/8	9.52	10	3			
200	150	21	20	5/8	15.88	24	16	25	116	5/8	15.88	24	16	25	30	18.4	13	140	1/2	12.70	22	12	18	70	184	3/8	9.52	30	10	32	179	1/2	12.70	22	12	18	70	55	1/2	12.70	25	12	25	3/8	9.52	25	10	25	3/8	9.52	10	4			
	200	26	22	3/4	19.05	30	20	34	228	3/4	19.05	30	20	34	30	25.2	18	132	1/2	12.70	40	12	36	65	244	3/8	9.52	30	10	32	239	1/2	12.70	40	12	36	65	70	1/2	12.70	25	12	25	1/2	12.70	25	12	25	3/8	9.52	10	4			

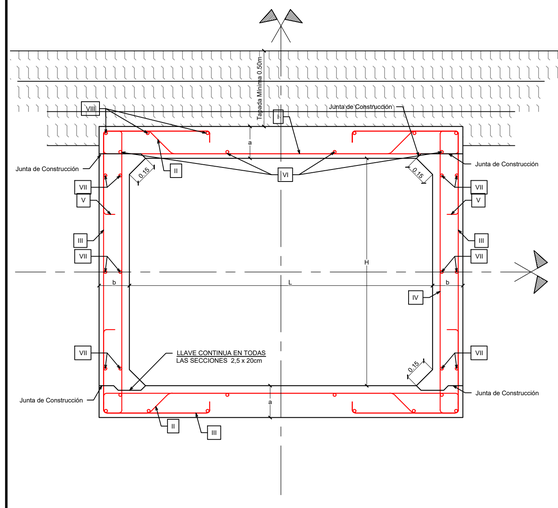
TAPADA DE 5.00m a 7.50m

Luz	Altura	ESPESORES		BARRAS I						BARRAS II								BARRAS III						BARRAS IV						BARRAS V						BARRAS VI				BARRAS VII				BARRAS VIII			vol.hor. p/m de alc.m3/m	peso hie rro pulg. p/m de alckg/m	peso hie rro pulg. p/m de alckg/m
L	H	a	b	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	C	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	d	e	f	g	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	h	i	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	j	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	k	l	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		DIAM.	CANT.			
cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	mm	—			
100	100	24	20	1/2	12.70	40	12	36	128	1/2	12.70	40	12	36	15	22.6	16	66	1/2	12.70	40	12	36	40	140	3/8	9.52	30	10	32	135	1/2	12.70	40	12	36	40	42	3/8	9.52	33	10	33	3/8	9.52	33	10	33	3/8	9.52	10	3			
	150	20	22	3/8	9.52	20	10	21	133	3/8	9.52	20	10	21	15	17.0	12	79	3/8	9.52	33	10	34	40	182	3/8	9.52	30	10	32	177	3/8	9.52	33	10	34	40	48	1/2	12.70	33	12	25	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.7	10	3			
150	100	22	20	5/8	15.88	25	16	25	176	5/8	15.88	25	16	25	25	19.8	14	98	1/2	12.70	33	12	29	55	136	3/8	9.52	30	10	32	131	1/2	12.70	33	12	29	55	45	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.70	33	12	25	1/2	12.7	12	3			
	150	22	20	5/8	15.88	25	16	25	176	5/8	15.88	25	16	25	25	19.8	14	98	1/2	12.70	28	12	24	57	186	3/8	9.52	30	10	32	181	1/2	12.70	28	12	24	57	55	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.7	12	3			
	200	22	22	5/8	15.88	28	16	28	180	5/8	15.88	28	16	28	25	19.8	14	102	1/2	12.70	40	12	36	57	236	3/8	9.52	30	10	32	231	1/2	12.70	40	12	36	57	70	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.70	25	12	25	1/2	12.7	12	3			
200	150	26	22	3/4	19.05	28	20	30	228	3/4	19.05	28	20	30	30	25.2	18	132	1/2	12.70	22	12	18	68	194	3/8	9.52	30	10	32	189	1/2	12.70	22	12	18	68	55	1/2	12.70	25	12	20	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.7	12	4			
	200	26	25	3/4	19.05	30	20	32	234	3/4	19.05	30	20	32	30	28.1	20	134	1/2	12.70	28	12	24	70	248	3/8	9.52	30	10	32	243	1/2	12.70	28	12	24	70	70	1/2	12.70	25	12	20	1/2	12.70	25	12	25	1/2	12.7	12	4			

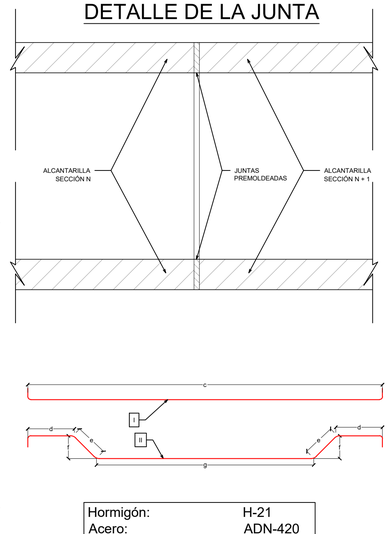
TAPADA DE 7.50m a 10.00m

Luz	Altura	ESPESORES		BARRAS I						BARRAS II								BARRAS III						BARRAS IV						BARRAS V						BARRAS VI				BARRAS VII				BARRAS VIII			vol.hor. p/m de alc.m3/m	peso hie rro pulg. p/m de alckg/m	peso hie rro pulg. p/m de alckg/m
L	H	a	b	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	C	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	d	e	f	g	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	h	i	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	j	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	k	l	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		DIAM.	CANT.			
cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	mm	—			
100	100	26	20	5/8	15.88	40	16	40	126	5/8	15.88	40	16	40	15	25.1	18	60	1/2	12.70	40	12	36	40	144	3/8	9.52	30	10	32	139	1/2	12.70	40	12	36	40	42	1/2	12.70	33	10	25	1/2	12.70	33	12	25	1/2	12.7	12	3			
	150	22	22	1/2	12.70	25	12	21	132	1/2	12.70	25	12	21	15	19.8	14	74	3/8	9.52	33	10	34	40	186	3/8	9.52	30	10	32	181	3/8	9.52	33	10	34	40	48	1/2	12.70	33	12	25	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.7	12	3			
150	100	28	20	5/8	15.88	25	16	25	176	5/8	15.88	25	16	25	25	28.1	20	86	1/2	12.70	25	12	21	55	148	3/8	9.52	30	10	32	143	1/2	12.70	25	12	21	55	45	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.70	33	12	25	1/2	12.7	12	3			
	150	26	20	5/8	15.88	25	16	25	176	5/8	15.88	25	16	25	25	25.2	18	90	1/2	12.70	28	12	24	55	194	3/8	9.52	30	10	32	189	1/2	12.70	28	12	24	55	55	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.7	12	3			
	200	24	22	3/4	19.05	30	20	32	178	3/4	19.05	30	20	32	25	22.6	16	96	1/2	12.70	33	12	29	55	240	3/8	9.52	30	10	32	235	1/2	12.70	33	12	29	55	70	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.70	25	12	25	1/2	12.7	12	3			
200	150	28	23	3/4	19.05	22	20	24	230	3/4	19.05	22	20	24	30	28.1	20	130	5/8	15.88	30	16	30	68	198	3/8	9.52	30	10	32	193	5/8	15.88	30	16	30	68	55	1/2	12.70	25	12	20	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.7	12	4			
	200	36	32	3/4	19.05	28	20	30	248	3/4	19.05	28	20	30	30	39.6	28	132	1/2	12.70	28	12	24	70	264	3/8	9.52	30	10	32	259	1/2	12.70	28	12	24	70	70	1/2	12.70	25	12	20	1/2	12.70	25	12	25	1/2	12.7	12	4			

PARA CONSTRUIR LA ALCANTARILLA, SE LA DIVIDIRÁ LONGITUDINALMENTE EN SECCIONES NO MENORES DE 5.00m DE LARGO NI MAYORES DE 10.00m ENTRE CADA DOS PARTES CONSECUTIVAS SE INTERCALARA (SEGÚN DETALLE) UNA JUNTA PREMOLDEADA DE 1.5 cm DE ESPESOR Y DE MATERIAL ASFÁLTICO O ALQUITRÁN SEGÚN ESPECIFICACIÓN.



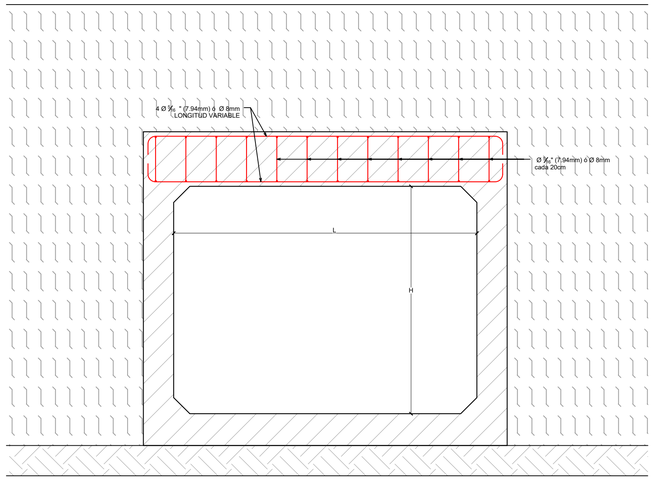
DETALLE DE LA JUNTA



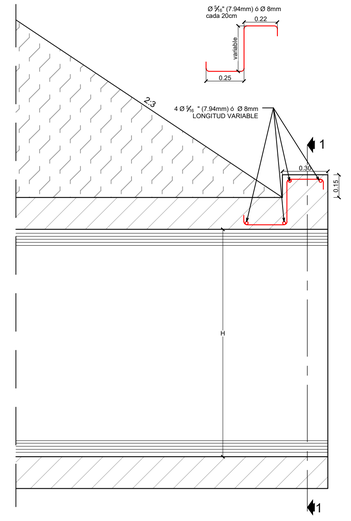
Hormigón:	H-21
Acero:	ADN-420
Recubrimiento:	5.00cm
Hormigón de Limpieza:	10.00cm

NOTA: EL HORMIGÓN A EMPLEAR SERÁ CLASE "B", LA TAPADA DE TIERRA MÍNIMA SOBRE LA ALCANTARILLA SERÁ DE 0.50m CUANDO SE TEMAN DESGASTES PRODUCIDOS POR EL ARRASTRE DE GRAVA SE AÑADIRÁN 2cm A LOS RECUBRIMIENTOS DE LAS PAREDES LATERALES Y DE LA LOSA DE FONDO. LA PENDIENTE MÍNIMA DEL LECHO DE LA ALCANTARILLA SERÁ DEL 2% Y LA MÁXIMA DE 20%. TODAS LAS ARISTAS EXPUESTAS SE ACHAFLANARÁN 2.5cm.

CORTE 1-1



DINTEL



NOTA:

ES COPIA FIEL DE PLANO TIPO X-372 PERTENECIENTE A DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
PLANO: ALCANTARILLA CAJÓN PARA LUCES Y TAPADAS DE TIERRA VARIABLES

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte de otra firma o persona sin expresa autorización.

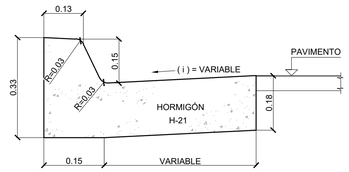
PLANO DE DETALLE
ALCANTARILLA "TIPO DNV X-372"

Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-TIP-05	01	01 de 01	V:S/E	H:1:20

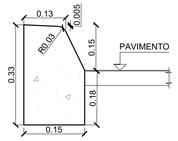
DPV-RP205-ACC FACHINAL-TIP-03-X372-Alc Cajón.dwg

TIPOS DE CORDON CUNETA
ESCALA 1:10

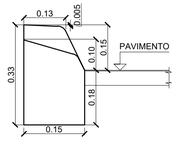
CORDÓN TIPO "B"
ALTURA EMERGENTE 0.15 m



CORDÓN TIPO "C"
ALTURA EMERGENTE 0.15 m



CORDÓN TIPO "D"
ALTURA EMERGENTE VARIABLE DE 0.10m A 0.15 m



CORDÓN TIPO "E"
ALTURA EMERGENTE 0.10 m

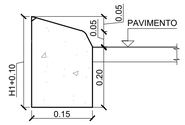
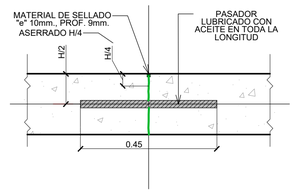


TABLA DE PENDIENTES DE CUNETA

TIPO		1a	1	1b	2	3
ANCHO CUNETA	m	0.30	0.50	0.80	1.20	1.50
PENDIENTE (i)	%	10	8	8	5	4

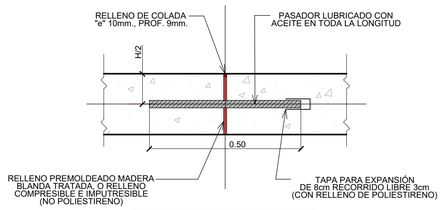
DETALLE DE JUNTAS
ESC.: 1:10

JUNTA DE CONTRACCIÓN



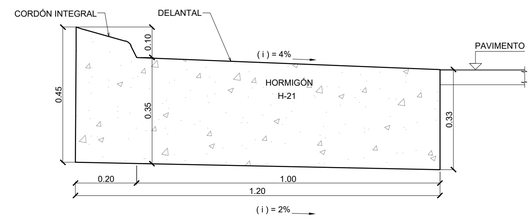
PASADOR:
BARRA REDONDA LISA DE
Ø25mm (Ø12mm para Cordones)
ACERO TIPO I; AL-220
L=45cm
SEPARCIONES:
AL BORDE: 15cm
ENTRE EJE DEPASADORES: 30cm

JUNTA DE DILATACIÓN

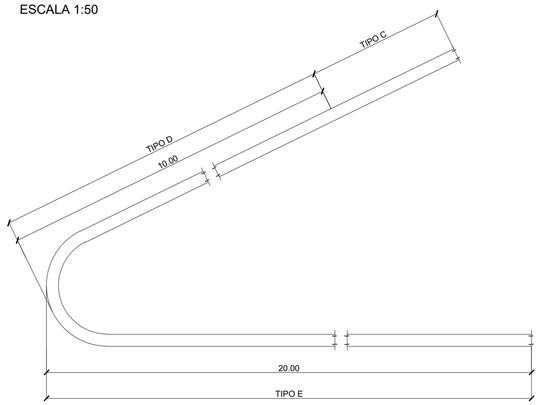


PASADOR:
BARRA REDONDA LISA DE
Ø25mm (Ø12mm para Cordones)
ACERO TIPO I; AL-220
L=50cm
SEPARCIONES:
AL BORDE: 15cm
ENTRE EJE DE PASADORES: 30cm
INTERCALAR SENTIDO DE LOS
CAPUCHONES
DE (LADO IZQ. Y DER.)

DELANTAL PARA CAMIONES
ESCALA 1:10

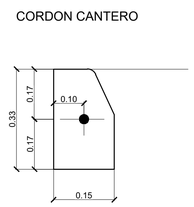


DETALLE DE NARIZ
ESCALA 1:50

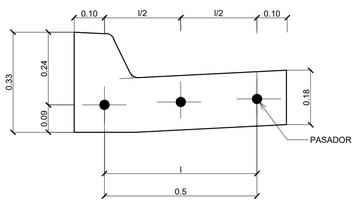


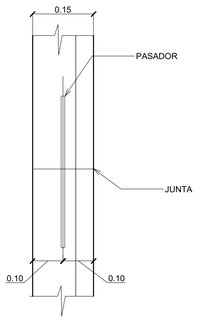
DETALLE DE PASADORES
ESCALA 1:10

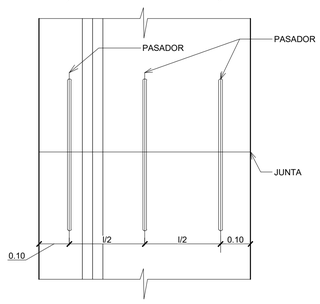
CORDON CANTERO



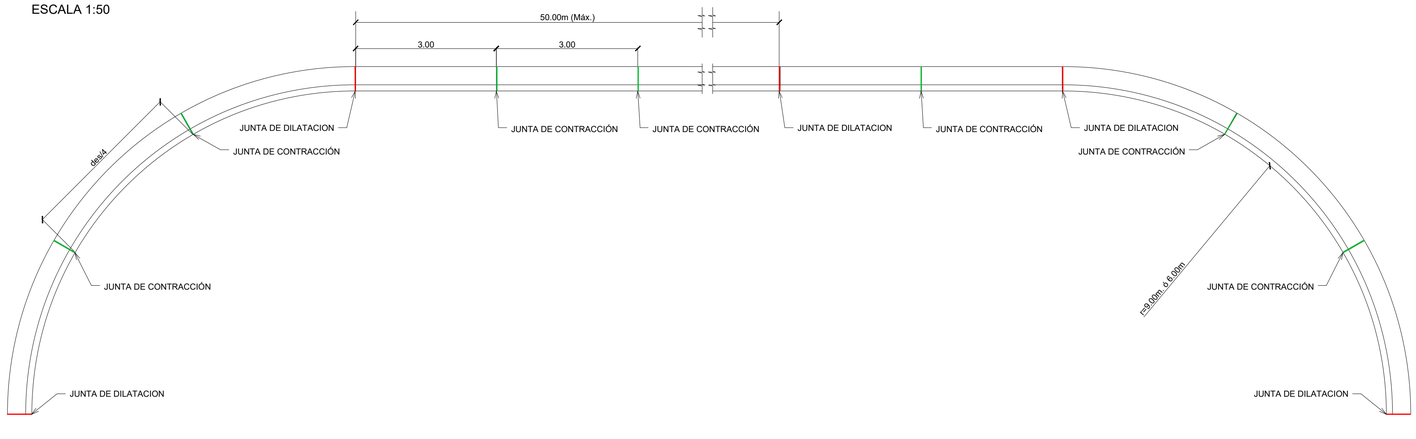
CORDON CUNETA DE 0.50m





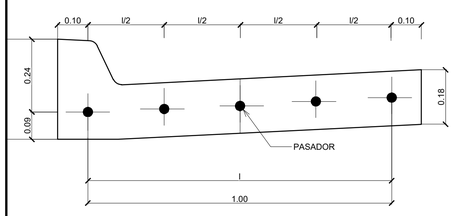


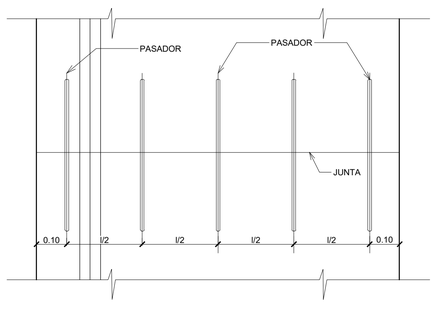
POSICIÓN DE JUNTAS EN CORDÓN CUNETA
ESCALA 1:50



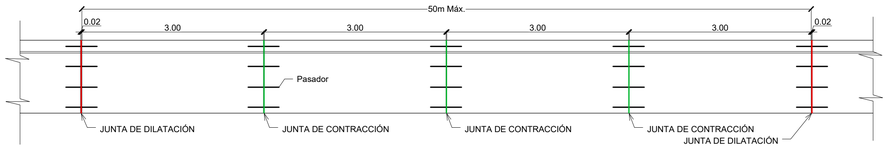
DETALLE DE PASADORES
ESCALA 1:10

CORDON CUNETA DE 1.00m

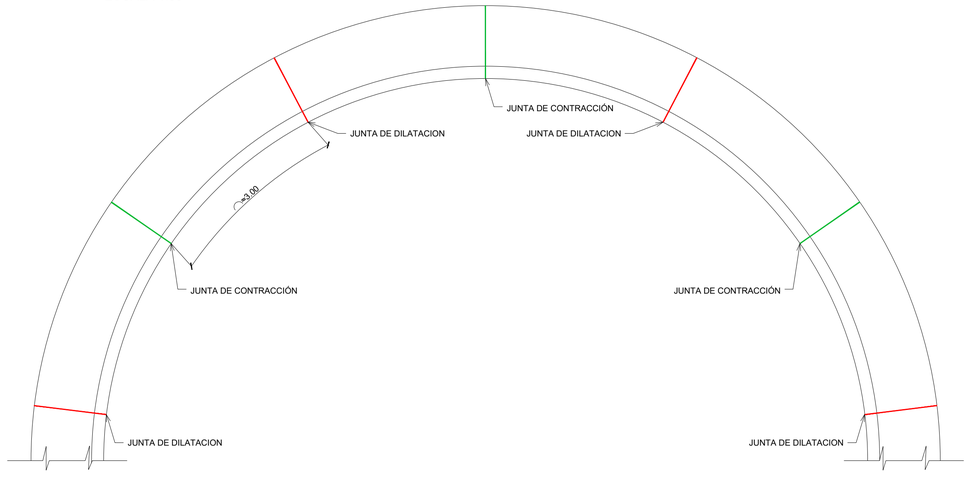




DETALLE DE JUNTAS CORDON CUNETA
ESCALA 1:50



POSICION DE JUNTAS DE DELANTAL Y CORDONDES DE ROTONDA
ESCALA 1:50



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANO DE DETALLES
CORDONES, DELANTAL Y CUNETAS

Plano N°:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-01	01	01 de 01	V-VARIAS -H-VARIAS	DPV-RP205-ACC FACHINAL-DET-01-Cordones.dwg

MARCAS LONGITUDINALES

H.1. LINEA DE SEPARACIÓN DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN

LÍNEA DE SEPARACIÓN DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN H.1.
(0.1M ANCHO)



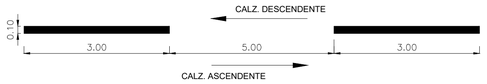
H.2. LINEA DE CARRIL

COLOR: BLANCA

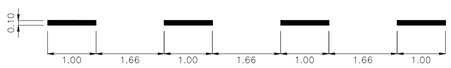
H.2.1. (4.5; 7.5; 0.1m)
SEPARACION DE CARRILES NORMALES
EN AUTOPISTA DE PEAJE



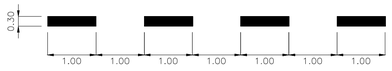
H.2.2. (3.0; 5.0; 0.1m)
SEPARACION DE CARRILES NORMALES EN
COLECTORAS PRINCIPALES Y RAMAS DE INTERCAMBIADORES



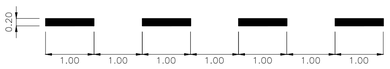
H.2.3. (1.0; 1.66; 0.1m)
SEPARACION DE CARRILES NORMALES EN
COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES URBANAS



H.2.4. (1.0; 1.0; 0.3m)
SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA
EN AUTOPISTA DE PEAJE



H.2.5. (1.0; 1.0; 0.2m)
SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA
EN COLECTORAS Y RAMAS



H.3. LINEA DE BORDE DE CALZADA

COLOR: BLANCA

H.3.1. (0.20m)
BORDES DE CALZADAS EN AUOPISTA DE PEAJE



H.3.2. (0.15m)
BORDES DE CALZADAS EN CAMINOS, COLECTORAS
PRINCIPALES
Y RAMAS PRINCIPALES DE INTERCAMBIADORES



H.3.3. (0.10m)
BORDES DE CALZADAS EN CAMINOS, COLECTORAS
PRINCIPALES
Y RAMAS PRINCIPALES DE INTERCAMBIADORES



MARCAS TRANSVERSALES

H.4. LINEA DE DETENCION

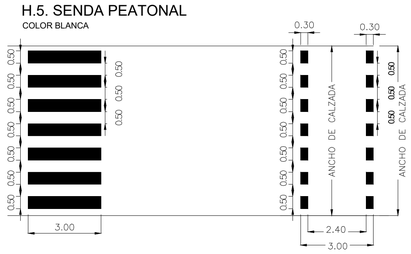
COLOR: BLANCA



H.4. (0.5m ancho)

H.5. SENDA PEATONAL

COLOR BLANCA



H.7. LÍNEA AUXILIARES PARA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD (LRV)

COLOR: BLANCA e=3mm



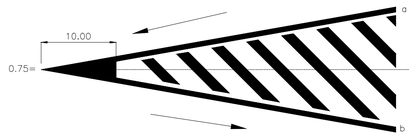
MARCAS ESPECIALES

H. 8. MARCAS CANALIZADORAS DEL TRANSITO (e ISLETAS)

COLOR: BLANCA

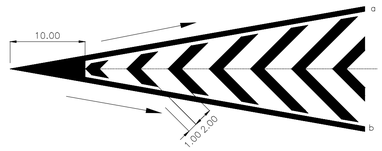
H.8.1. EN ENTRADAS Y SALIDAS DE LA AUTOPISTA DE PEAJE, COLECTORAS PRINCIPALES

A - CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO

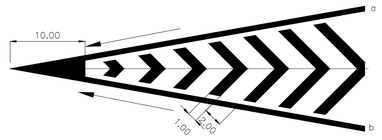


CIRCULACION EN SENTIDO UNICO

B - DIVERGENTE



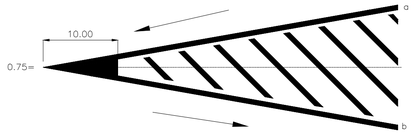
C - CONVERGENTE



NOTA:
Los anchos a y b son iguales a los anchos de
las lineas de borde de calzada correspondiente.

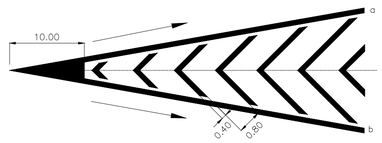
H.8.2. EN ENTRADAS Y SALIDAS DE COLECTORAS FRENTISTAS

A - CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO

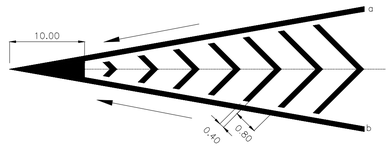


CIRCULACION EN SENTIDO UNICO

B - DIVERGENTE

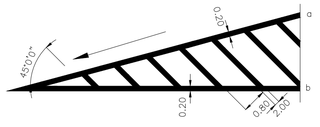


C - CONVERGENTE



H.8.c

FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION UNILATERAL ó
INCORPORACION DE RAMA
COLOR: BLANCO



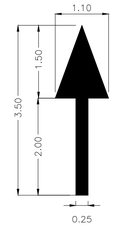
MARCAS ESPECIALES

H. 9 FLECHAS

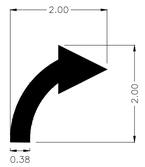
COLOR: BLANCA

EN ZONAS URBANAS

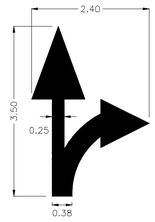
PARA LAS ROTONDAS



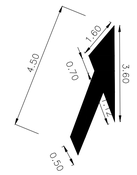
H.9.1.a
FLECHAS SIMPLES



H.9.2.a
FLECHAS CURVADAS



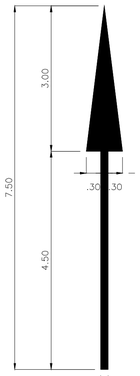
H.9.3.a
FLECHAS COMBINADAS

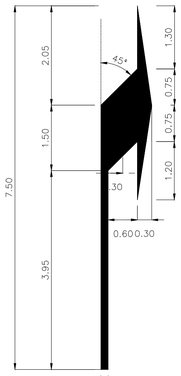


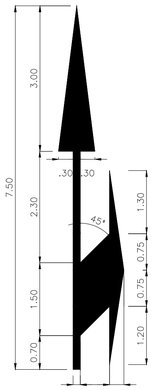
H.9.4
FLECHAS DE REDUCCION DE CARRIL

EN AUTOPISTAS Y RAMAS (c) Y EN COLECTORAS (b)

EN AUTOPISTAS Y RAMAS (V>60) Y EN COLECTORAS (V<60)
LOS VALORES ENTRE PARÉNTESIS CORRESPONDEN A FLECHAS TIPO b (Largo 5.00m) EN COLECTORAS.







H.9.1.(b) 5.0; 0.75m
H.9.1.(c) 7.5; 0.75m
FLECHAS SIMPLES

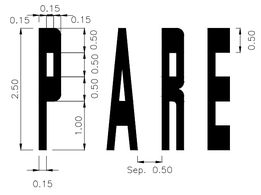
H.9.2.(b) 5.0; 1.05m
H.9.2.(c) 7.5; 1.05m
FLECHAS CURVADAS

H.9.3.(b) 5.0; 1.05m
H.9.3.(c) 7.5; 1.05m
FLECHAS COMBINADAS

EN COLECTORAS
EN AUTOPISTAS
Y RAMAS

H.10. INSCRIPCION DE PARE

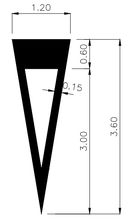
COLOR: BLANCA



H.10. (2.5; sep. 0.5m)

H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO

COLOR: BLANCO



H.12

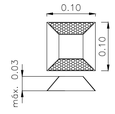
H.11. LINEA DE DELIMITACION DE ESTACIONAMIENTO

COLOR: BLANCA



H.11. (0.10m de ancho)

H.16. TACHAS REFLECTIVAS



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANO DE DETALLES
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

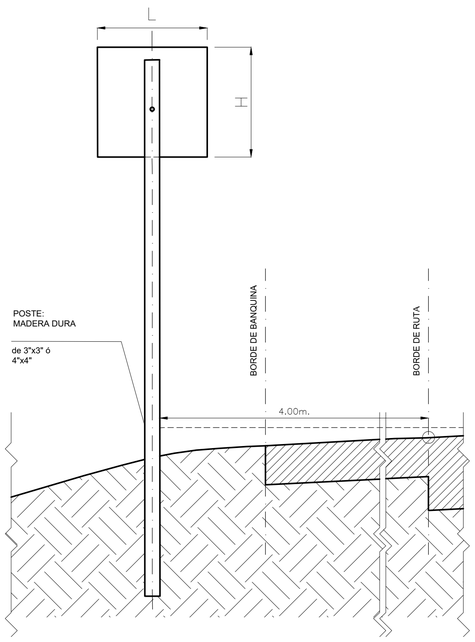
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
BP205-ACC FACHINAL-PQ-DET-02	01	01 de 01	V:S/E	H:1:1250

DPV-BP205-ACC FACHINAL-DET-02-Dwm Horiz.dwg

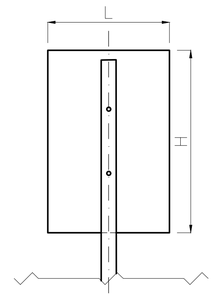
SEÑALIZACIÓN VERTICAL

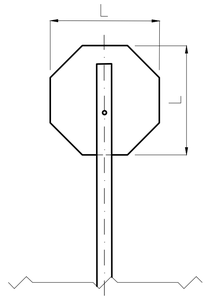
SEÑALES DE UN SOLO POSTE

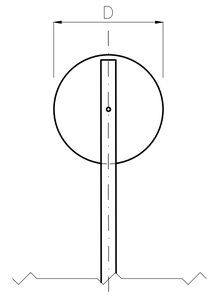
ZONA RURAL

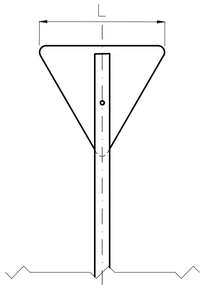


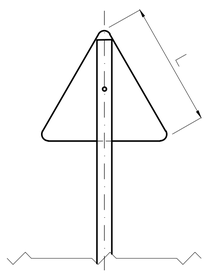
ZONA URBANA

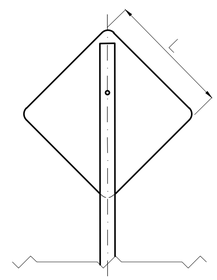




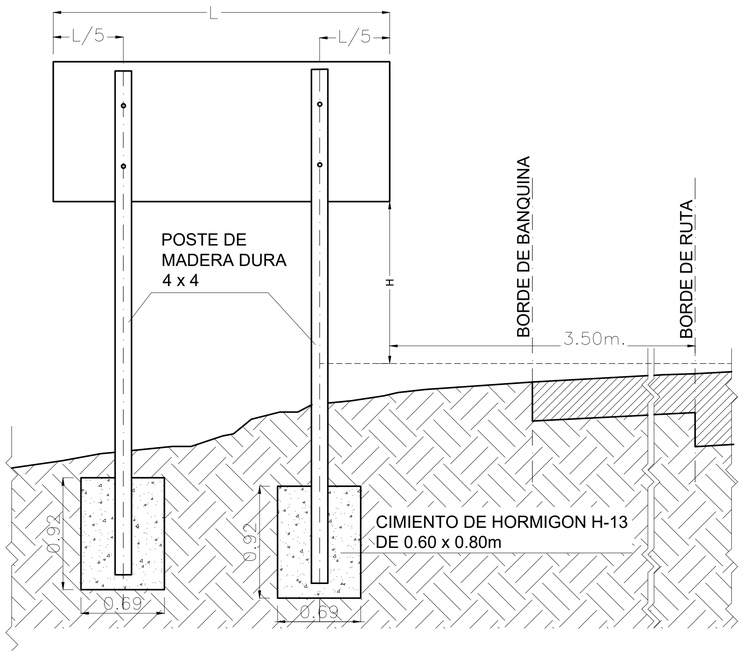








SEÑALES DE DOS POSTES



TIPO DE SEÑAL	DIMENSIÓN	CAMINO CONVENCIONALES (RUTAS)		MULTICARRILES, AUTOVIAS AUTOPISTAS	
		MÍNIMO ABSOLUTO	MÍNIMO DESEABLE	MÍNIMO ABSOLUTO	MÍNIMO DESEABLE
PREVENTIVO (Cuadrado)	LADO	75 X 75	90 X 90	90 X 90	120 X 120
PREVENTIVO (Triangular)	LADO	90	105	105	135
REGLAMENTARIA (Circular)	DIÁMETRO	75	90	90	120
REGLAMENTARIA (Triangular)	LADO	90	105	105	135
REGLAMENTARIA C/LEYENDA (Rectangular)	LADO	80 x 110	100 x 150	100 x 150	120 x 180
PARE (Octogonal)	LADO	75	90	90	120
EDUCACIÓN VÍAL	LADO	100 x 100		120 x 120	
SERVICIOS AUXILIARES	LADO	80 x 110		100 x 150	
MOJÓN KILOMÉTRICO	LADO	57 x 40		57 x 40	
PANEL DE PREVENCIÓN (Alcantarilla)	LADO	20 x 40		20 x 40	
PANEL DE PREVENCIÓN (Puente)	LADO	30 x 60		30 x 60	
PANEL DE PREVENCIÓN (Extremo de baranda)	LADO	20 x 40		30 x 60	

NOTAS:

1 - EN EL EXTREMO INFERIOR DEL SOPORTE DE MADERA DURA, SE COLOCARA UNA CRUCETA DE MADERA DURA, IMPERMEABILIZADA, DE LA MISMA MADERA QUE EL POSTE Y DE 0.33m. DE LONGITUD.
UNA VEZ COLOCADO EL POSTE SE COMPACTARA EL SUELO EN CAPAS SUCESIVAS DE 0.10m. DE ESPESOR DE MODO TAL QUE EL POSTE QUEDE PERFECTAMENTE FIJADO AL SUELO.

2- LA SEPARACION LATERAL ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DEL CARTEL SERA DE 4.00 mts. PARA EL CASO DE SEÑALES DE UN (1) POSTE.
PARA SEÑALES DE DOS (2) POSTES, ESTARAN UBICADAS A UNA DISTANCIA MINIMA DE 3.50m. ENTRE EL FILO DE LA SEÑAL Y EL BORDE DE LA CALZADA.

ALTURA H:
1- PARA AMBOS CASOS, SE COLOCARAN LOS POSTES A UNA ALTURA (H) MINIMA DE H=1.30m Y H=1.40m. COMO MAXIMO , DESDE EL NIVEL DEL EJE DE LA CALZADA HASTA LA PARTE INFERIOR DE LA PLACA.

2- EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL ó CARTEL SE SITUA SOBRE LA VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H= 2.50m. PARA TODAS LAS SEÑALES.

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

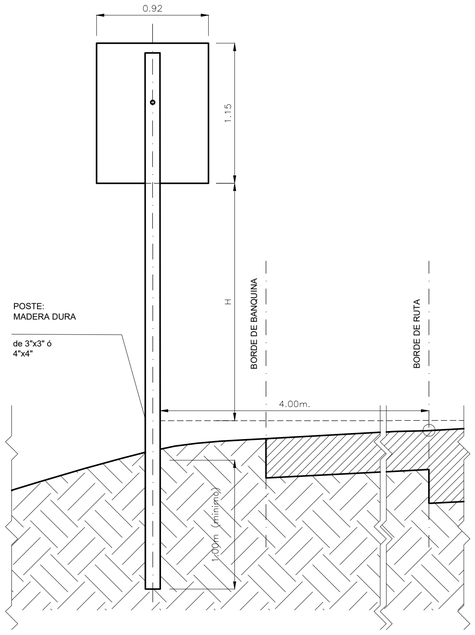
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

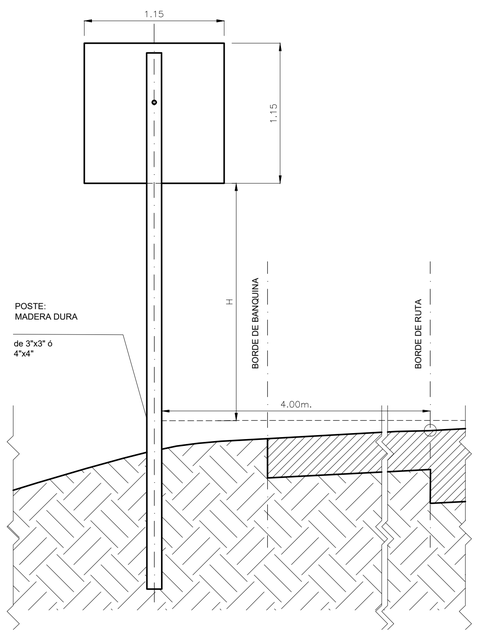
ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

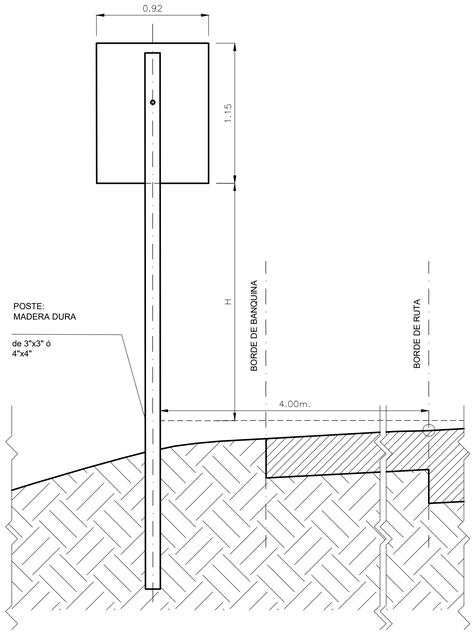
PLANO DE DETALLES
SEÑALIZACIÓN VERTICAL

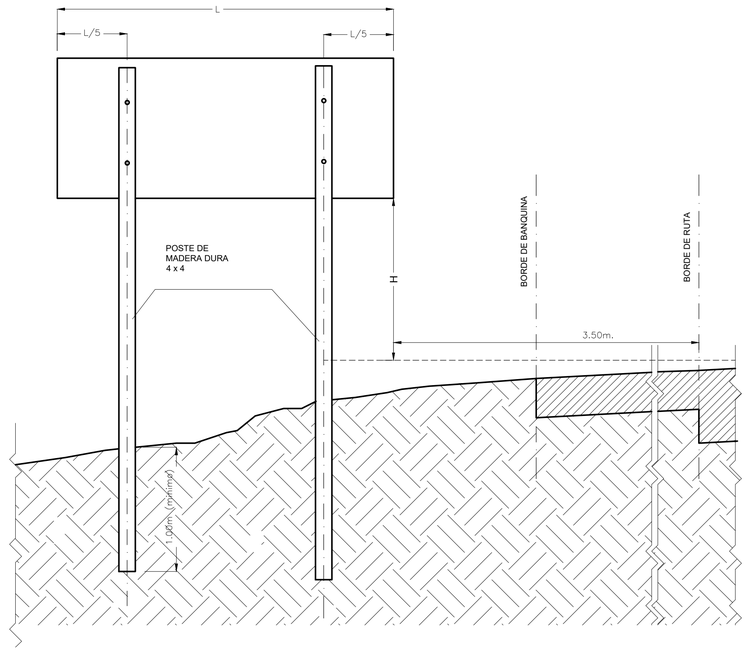
Plano N°:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-03	01	01 de 01	V:1:25	H:1:25

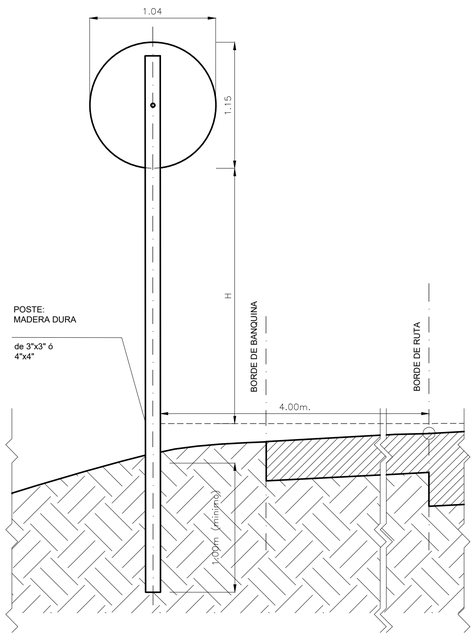
DPV-RP205-ACC FACHINAL-DET-03-Señ Vert.dwg

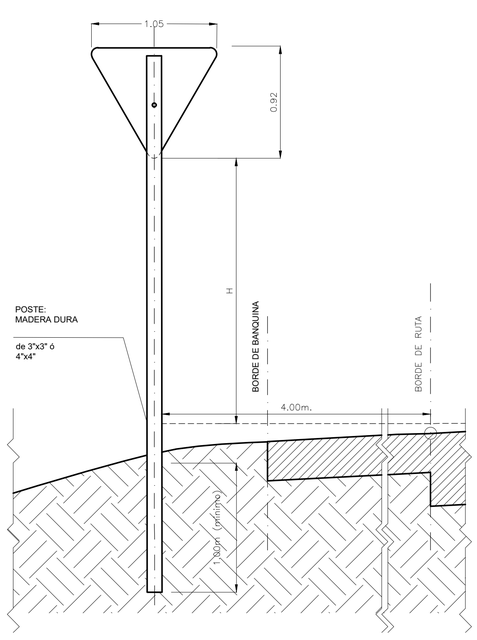


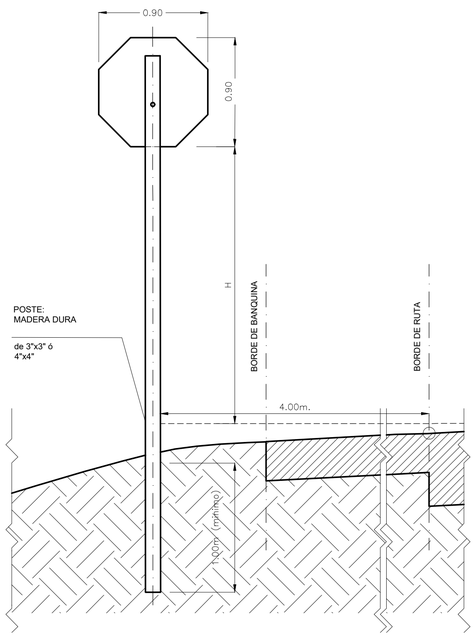


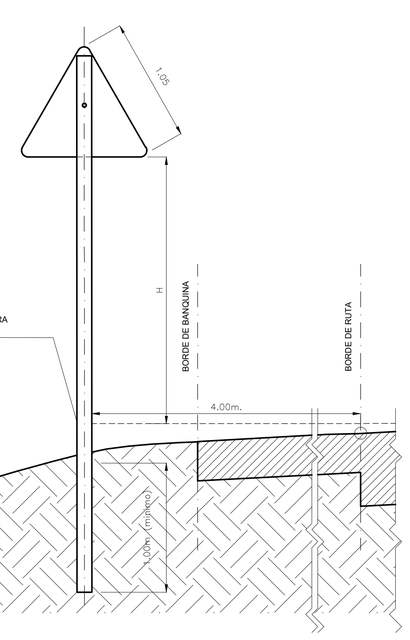


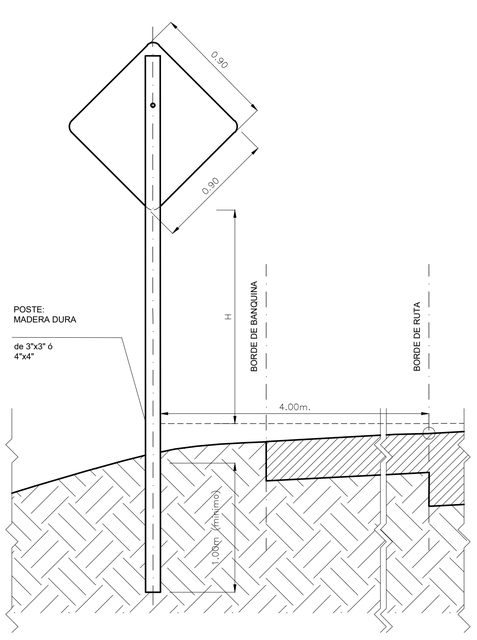




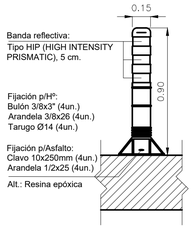








DETALLE DE BALIZAS REBATIBLES



NOTAS:

1 - EN EL EXTREMO INFERIOR DEL SOPORTE DE MADERA DURA, SE COLOCARA UNA CRUCETA DE MADERA DURA, IMPERMEABILIZADA, DE LA MISMA MADERA QUE EL POSTE Y DE 0.33m. DE LONGITUD.
UNA VEZ COLOCADO EL POSTE SE COMPACTARA EL SUELO EN CAPAS SUCESIVAS DE 0.10m. DE ESPESOR DE MODO TAL QUE EL POSTE QUEDE PERFECTAMENTE FIJADO AL SUELO.

2- LA SEPARACION LATERAL ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DEL CARTEL SERA DE 4.00 mts. PARA EL CASO DE SEÑALES DE UN (1) POSTE.
PARA SEÑALES DE DOS (2) POSTES, ESTARAN UBICADAS A UNA DISTANCIA MINIMA DE 3.50m. ENTRE EL FILO DE LA SEÑAL Y EL BORDE DE LA CALZADA.

ALTURA H:
1- PARA AMBOS CASOS, SE COLOCARAN LOS POSTES A UNA ALTURA (H) MINIMA DE H=1.30m Y H=1.40m. COMO MAXIMO , DESDE EL NIVEL DEL EJE DE LA CALZADA HASTA LA PARTE INFERIOR DE LA PLACA.

2- EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL ó CARTEL SE SITUA SOBRE LA VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H= 2.50m. PARA TODAS LAS SEÑALES.

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANO DE DETALLES
SEÑALIZACIÓN VERTICAL

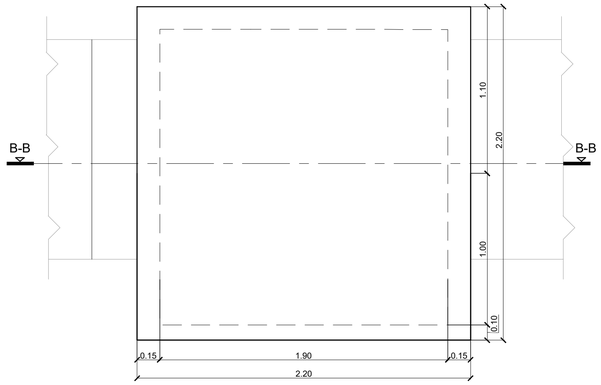
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP205-ACC.FACHINAL-PG-DET-04	01	01 de 01	V:1:25	-H:1:25	DPV-RP205-ACC.FACHINAL-DET-04-Señ Vert II.dwg

CAMARA DE ENLACE - CAÑOS DE Ø1.20m - Ø1.00m

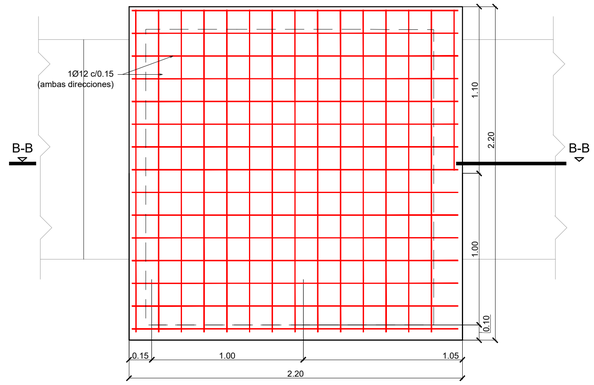
PLANTA

ESCALA: 1:20



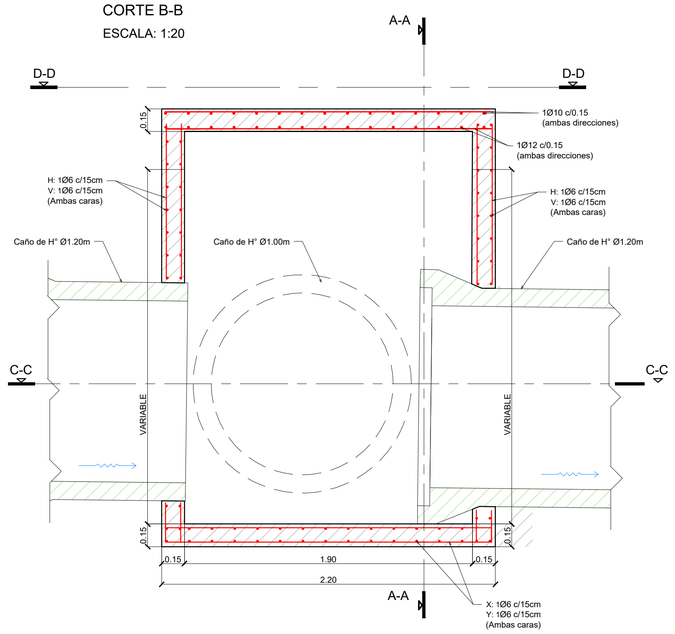
CORTE D-D - ARMADURA DE LOSA DE TAPA

ESCALA: 1:20



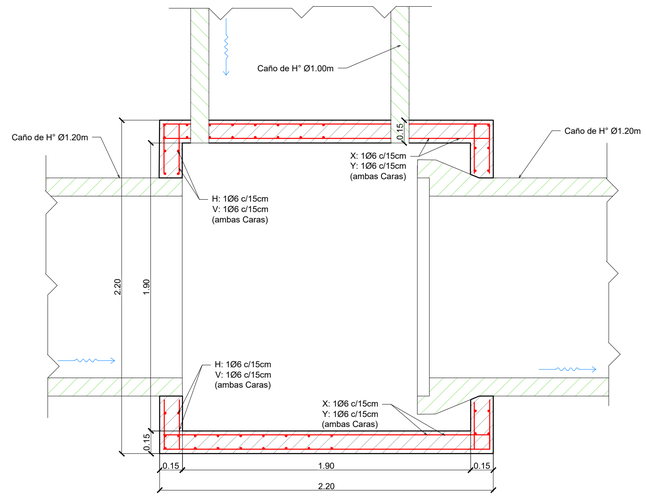
CORTE B-B

ESCALA: 1:20



CORTE C-C

ESCALA: 1:20



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

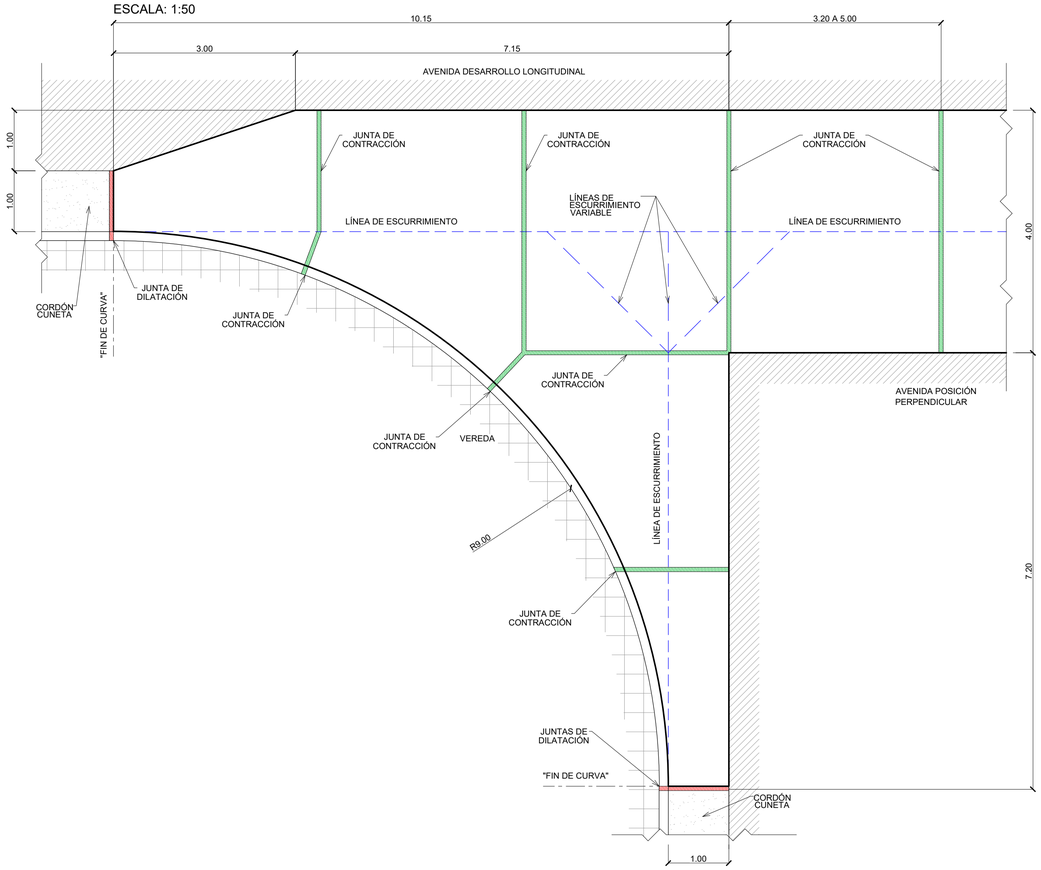
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

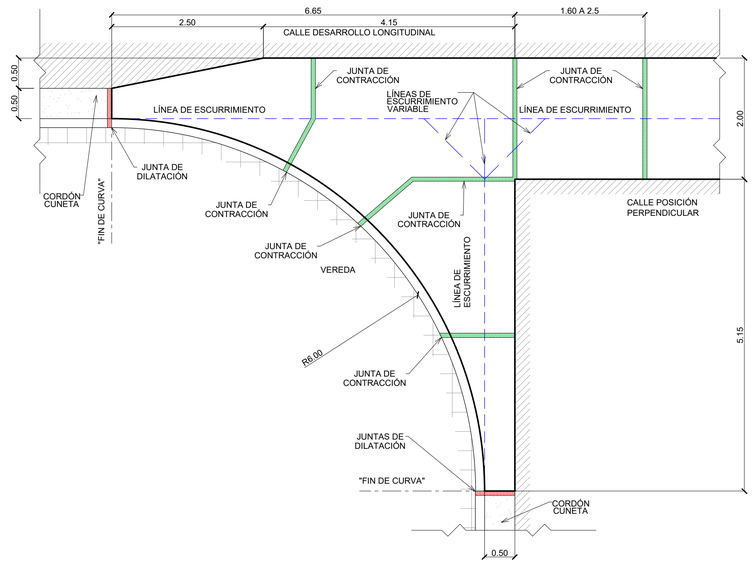
PLANO DE DETALLES
CAMARA DE ENLACE

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PQ-DET-05	01	01 de 01	V:VARIAS -H:VARIAS	DPV-RP205-ACC FACHINAL-DET-05-Camara enlace.dwg

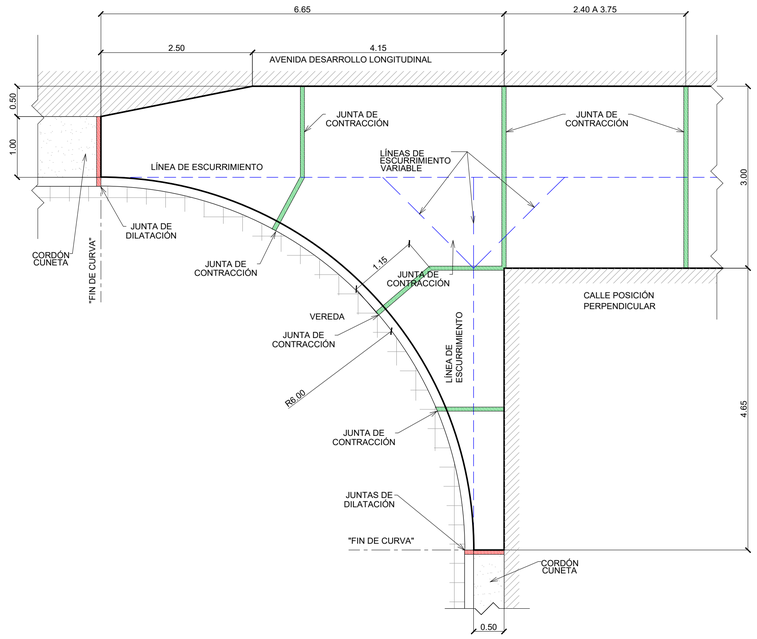
BADÉN - EN CRUCE DE AVENIDAS
ESCALA: 1:50



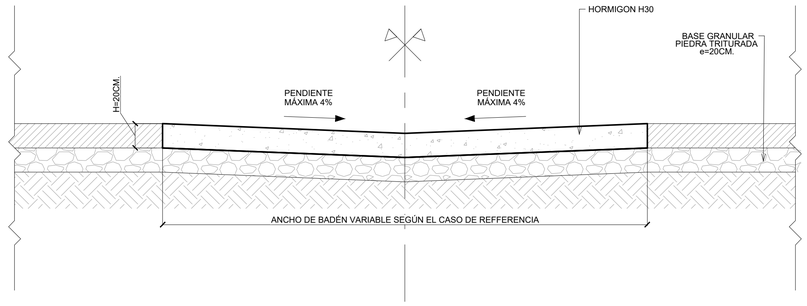
BÁDEN - EN CRUCE DE CALLES
ESCALA: 1:50



BADÉN - EN CRUCE DE AVENIDA Y CALLE
ESCALA: 1:50

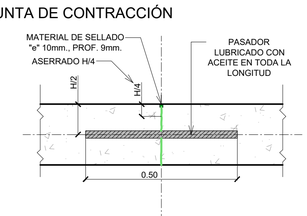


CORTE ESQUEMÁTICO
ESCALA: 1: 25



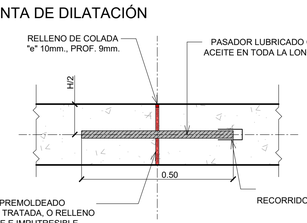
DETALLE DE JUNTAS
ESC.: 1:10

JUNTA DE CONTRACCIÓN



PASADOR:
BARRA REDONDA LISA DE
Ø25mm
ACERO TIPO I; AL-220
L=50cm
SEPARACIONES:
AL BORDE: 15cm
ENTRE EJE DE PASADORES: 30cm

JUNTA DE DILATACIÓN



PASADOR:
BARRA REDONDA LISA DE
Ø25mm
ACERO TIPO I; AL-220
L=50cm
SEPARACIONES:
AL BORDE: 15cm
ENTRE EJE DE PASADORES: 30cm
INTERCALAR SENTIDO DE LOS CAPUCHONES
DE (LADO IZQ. Y DER.)

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISION	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

PLANO DE DETALLES
PLANO DE DETALLE DE BADÉN

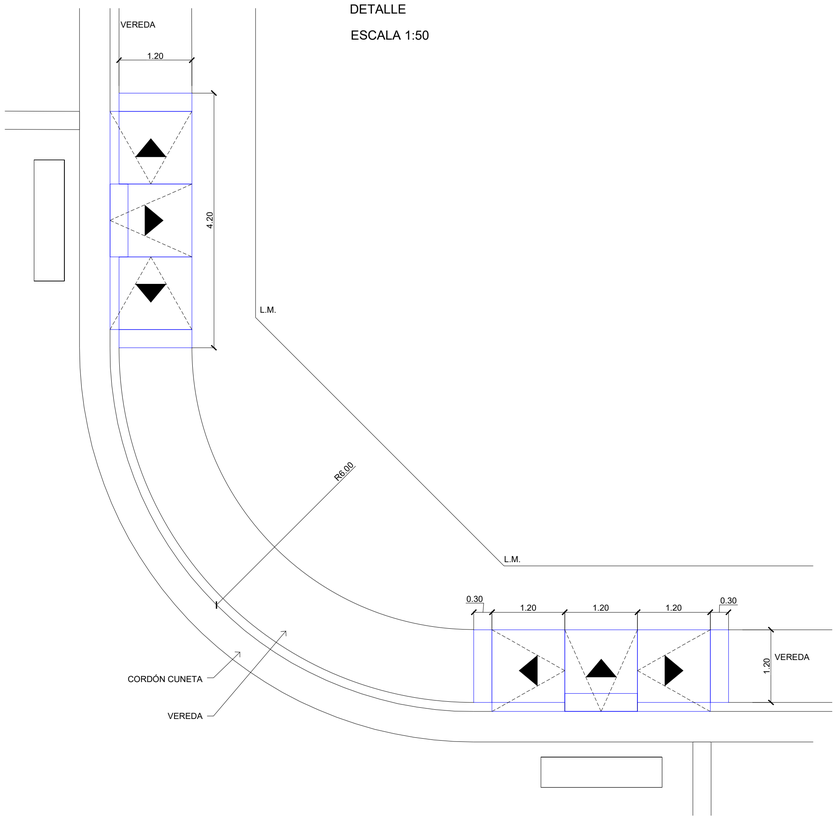
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:
RP205-ACC FACHINAL-PQ-DET-06	01	01 de 01	V:VARIAS -H:VARIAS

DPV-RP205-ACC FACHINAL-DET-06-Baden.dwg

DISPOSICIÓN DE RAMPAS EN ESQUINA

DETALLE

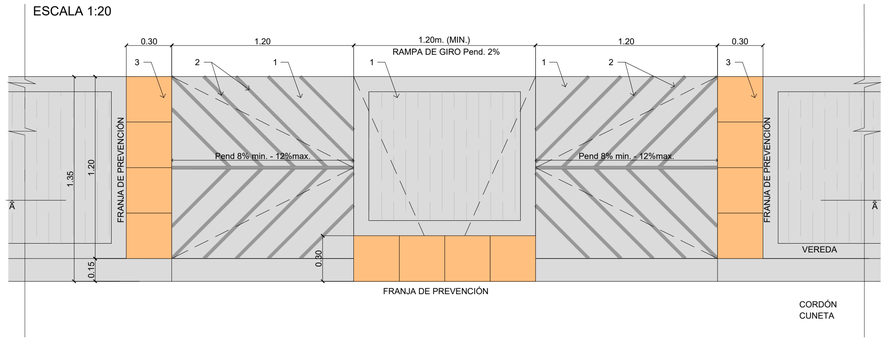
ESCALA 1:50



RAMPA SIMPLE PARA VEREDA ANGOSTA

DETALLE

ESCALA 1:20

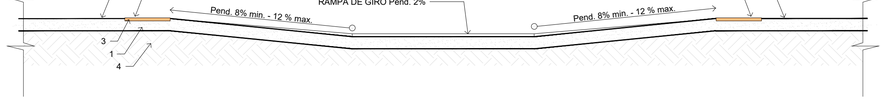


REFERENCIAS

1 - RAMPA DE HORMIGÓN PARA VEREDAS EN GENERAL
e = 8cm, Y HORMIGÓN H-20
2 - ESTAMPADO EN ESPINA, SENTIDO CONTRARIO A LA PEND.
(ANTIDESLIZANTE)
3 - FRANJA DE PREVENCIÓN PARA NO VIDENTES EN CAMBIOS DE PENDIENTE
4 BALDOSAS DE 0.30x0.30cm, EN CADA FRANJA
4 - SUELO COMPACTADO

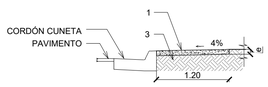
CORTE A-A

ESCALA 1:20



DETALLE DE VEREDA

ESCALA 1:50

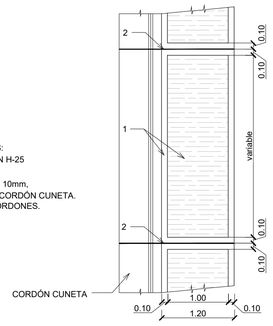


REFERENCIAS

1 - VEREDA DE HORMIGÓN
TIPO ESCOBILLADO (e=10cm)
ESTAMPADO EN FAJAS:
PEINADO (=2.80m x 1.00m)
BORDES ALISADOS (0.10m)
A. PARA VEREDAS EN GENERAL:
e = 8cm, PEINADA, Y HORMIGÓN H-20
B. PARA ACCESOS VEHICULARES:
e = 10cm + 1 MALLA Y HORMIGÓN H-20
C. PARA ACCESOS DE VEHICULOS PESADOS:
e = 15cm, PEINADA + 2 MALLA Y HORMIGÓN H-25

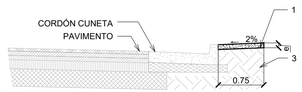
2 - JUNTA DE DILATACIÓN Y CONTRACCIÓN e = 10mm,
COINCIDENTES EN UBICACIÓN Y TIPO CON CORDÓN CUNETA.
MISMO MATERIAL DE SELLADO QUE LOS CORDONES.

3 - SUELO COMPACTADO



DETALLE DE VEREDA DE SEGURIDAD

ESCALA 1:50

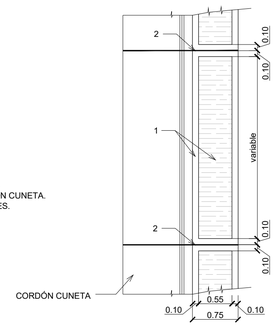


REFERENCIAS

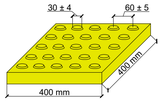
1 - VEREDA DE HORMIGÓN
TIPO ESCOBILLADO (e=10cm)
ESTAMPADO EN FAJAS:
PEINADO (=2.80m x 1.00m)
BORDES ALISADOS (0.10m)
A. PARA VEREDAS EN GENERAL:
e = 8cm, PEINADA, Y HORMIGÓN H-20
B. PARA ACCESOS VEHICULARES:
e = 10cm + 1 MALLA Y HORMIGÓN H-20
C. PARA ACCESOS DE VEHICULOS PESADOS:
e = 15cm, PEINADA + 2 MALLA Y HORMIGÓN H-25

2 - JUNTA DE DILATACIÓN Y CONTRACCIÓN e = 10mm,
COINCIDENTES EN UBICACIÓN Y TIPO CON CORDÓN CUNETA.
MISMO MATERIAL DE SELLADO QUE LOS CORDONES.

3 - SUELO COMPACTADO



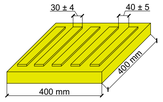
BALDOSA DE PREVENCION



Funciones:

- Indicar comienzo y finalización de una franja guía.
- Señalar bifurcaciones en una franja guía.
- Anunciar la presencia de escaleras o rampas.
- Informar sobre la existencia de paradas de vehículos de transporte público, obstáculos y elementos de información.

BALDOSA GUÍA



Funciones:

- Indicar dirección de un recorrido.
- Los canales siempre deben estar orientados en dirección a la marcha.

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

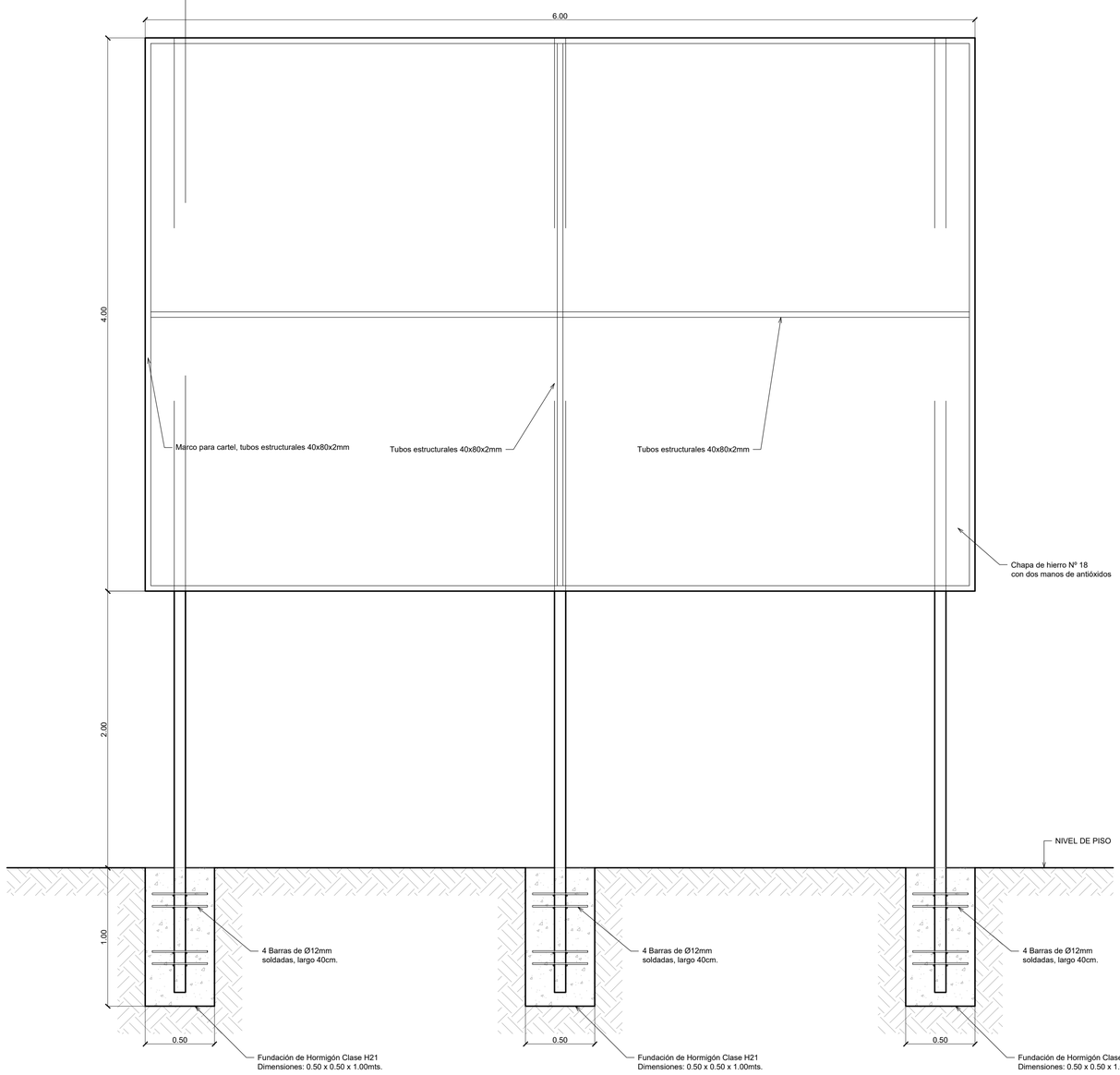
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte sin otra firma o persona sin expresa autorización.

PLANO DE DETALLES VEREDAS Y RAMPAS

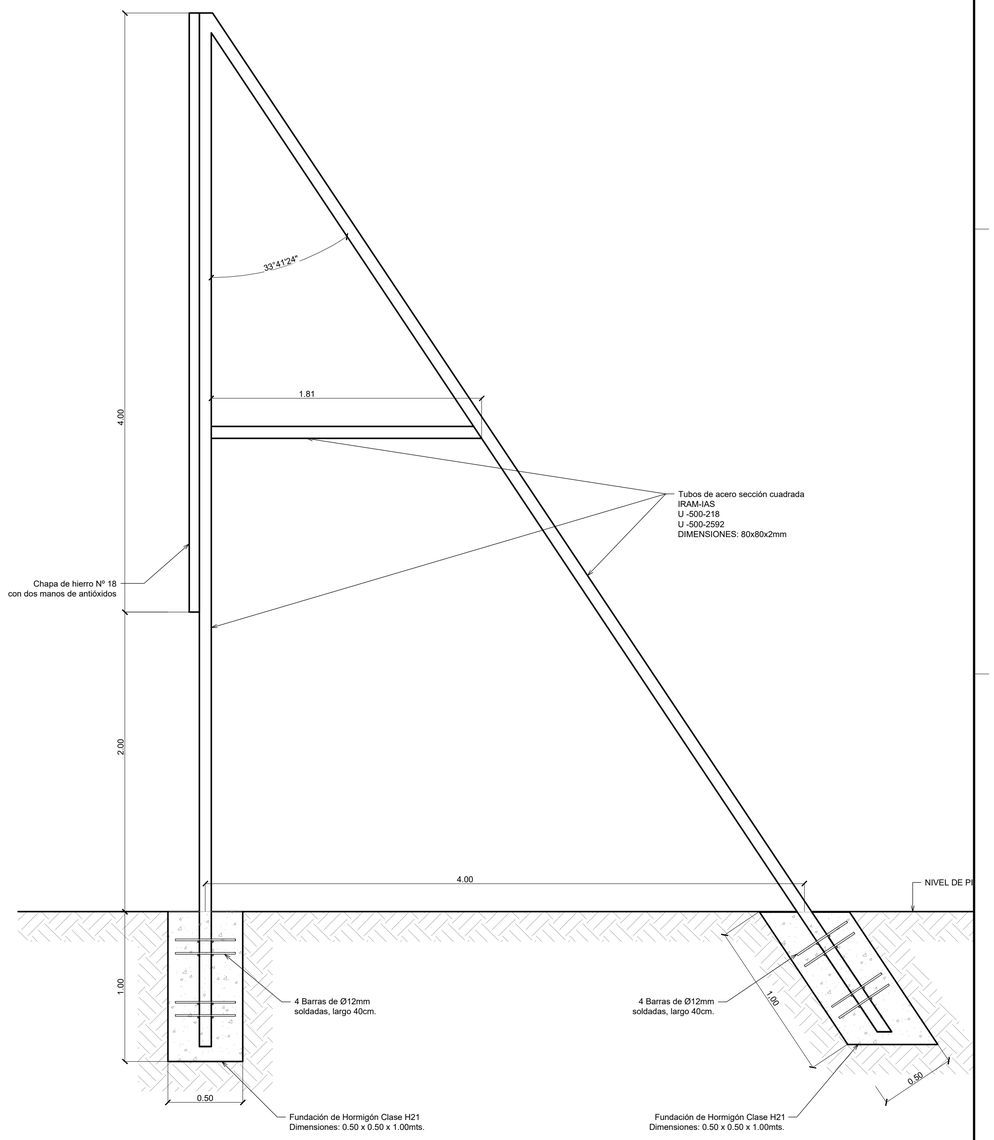
Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-07	01	01 de 01	V:VARIAS -H:VARIAS	DPV-RP205-ACC FACHINAL-DET-07-Veredas y Rampas.dwg

CARTEL DE OBRA DIMENSIONES: 4.00m x 6.00m

VISTA FRONTAL / TRASVERSAL A LA DIRECCIÓN DE LA RUTA
ESCALA: 1:20



VISTA LATERAL / LONGITUDINAL A LA DIRECCIÓN DE LA RUTA
ESCALA: 1:20



LA LEYENDA DEFINITIVA DEL CARTEL SE
ENTREGA AL COMENZAR LA OBRA

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

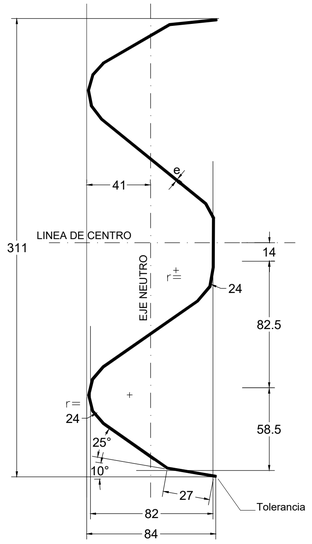
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

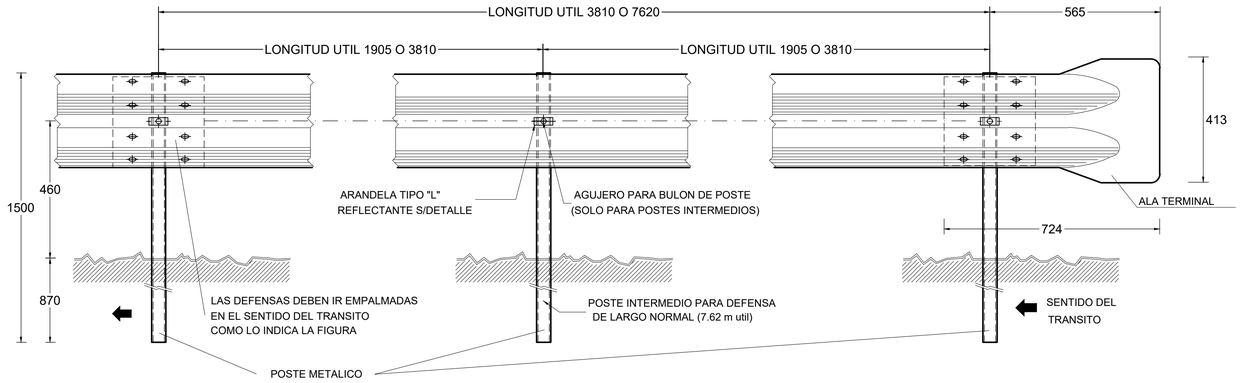
PLANO DE DETALLES
PLANO DE CARTEL DE OBRA 3.0 x 6.0 (L3)

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-08	01	01 de 01	V:VARIAS -H:VARIAS	DPV-RP205-ACC FACHINAL-DET-08-Cartel L3 (3x6).dwg

SECCION TRANSVERSAL



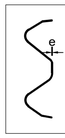
DETALLE DE INSTALACION DE LA DEFENSA



SECCION TRANSVERSAL

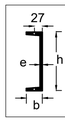
DETALLE DE INSTALACION DE LA MINI DEFENSA

PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS



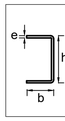
TIPO	CLASE	Calibre e	Area de Seccion Trans. cm2	Momento de Inercia cm4		Modulo Resistente cm3		Peso de la defensa 3.81m	Peso de la defensa 7.62m
				Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Kg	Kg
DEFENSA	A	12(2.5mm)	12.84	96.1	1249.0	22.5	80.6	41	78
	B	10(3.2mm)	16.52	123.6	1607.0	28.9	103.6	53	100
MINI DEFENSA	-	12(2.5mm)	5.95	12.0	92.0	4.8	13.0	19	40

PROPIEDADES FISICAS DE POSTES LAMINADOS EN CALIENTE



TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	Momento de Inercia cm4		Modulo Resistente cm3		Wx.Wy cm6	Wx/Wy
				Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical		
LIVIANO	152.4	48.77	5.08	541	29.1	70.5	8.2	578	8.6
PESADO	177.8	53.09	5.33	873	40.8	98.3	10.3	1013	9.54

PROPIEDADES FISICAS DE POSTES CONFORMADOS EN FRIO



TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	Momento de Inercia cm4		Modulo Resistente cm3		Wx.Wy cm6	Wx/Wy
				Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical		
LIVIANO	170	70	4.75	590	64	73.8	12.3	908	6.0
PESADO	190	80	4.75	850	96	89.5	16.3	1578	5.5

NOTAS:

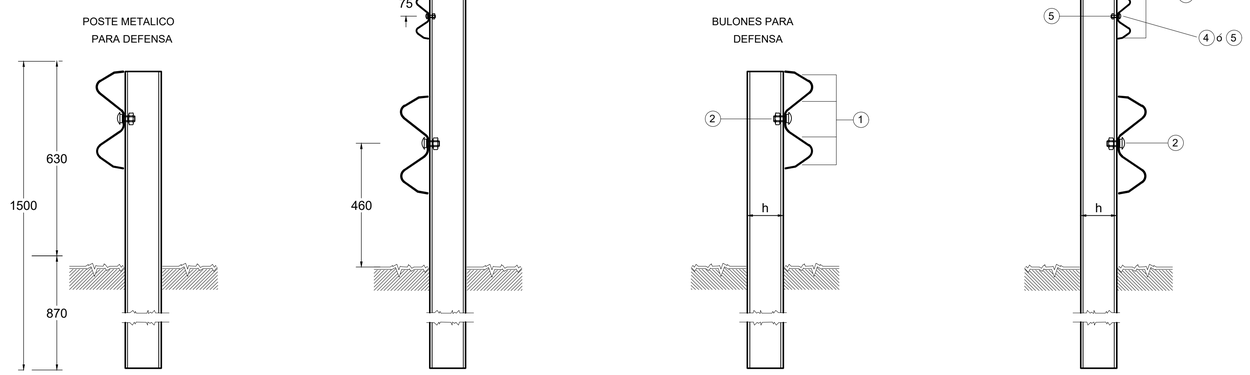
LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45m PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE, Y LAS DE RADIO MENOR DEBERAN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- DEFENSA SEGUN PLANO H-...
- CLASE...
- LONGITUD UTIL ...m (MULTIPLO DE 3.81m)
- CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
- POSTES (INDICAR TIPO)

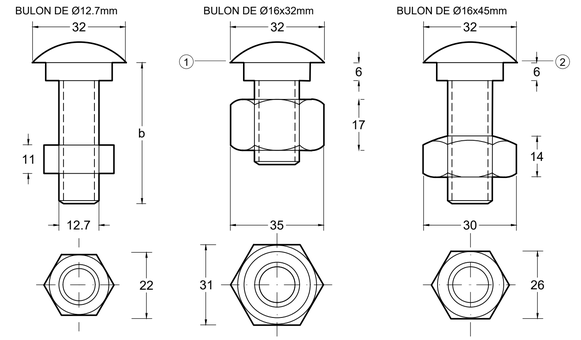
DETALLE DEL POSTE EN PLANTA

POSTES PARA FIJACION DE DEFENSAS Y DETALLE DE BULONES



NOTA: LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ASENTAR CONTRA EL POSTE

DETALLE DE BULON Y TUERCA



① BULON DE 32mm DE LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS CON DOBLE HENDIDURA PARA EMPALMES DE DEFENSAS.

② BULON DE 45mm DE LONG. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR LA DEFENSA A LOS POSTES METALICOS

DIMENSIONES DE LOS BULONES

	Ø16.0mm		Ø12.7mm		
POSICION	1	2	3	4	5
a [mm]	6	6	4	4	4
b [mm]	32	45	15	25	45

ESTE PLANO REEMPLAZA AL H-8687

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

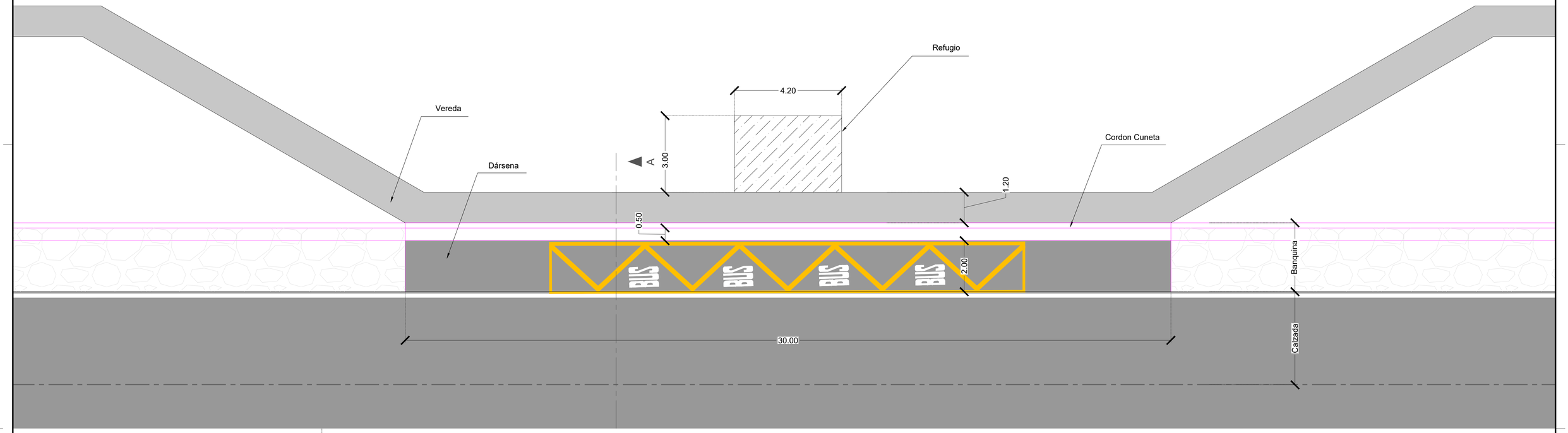
BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

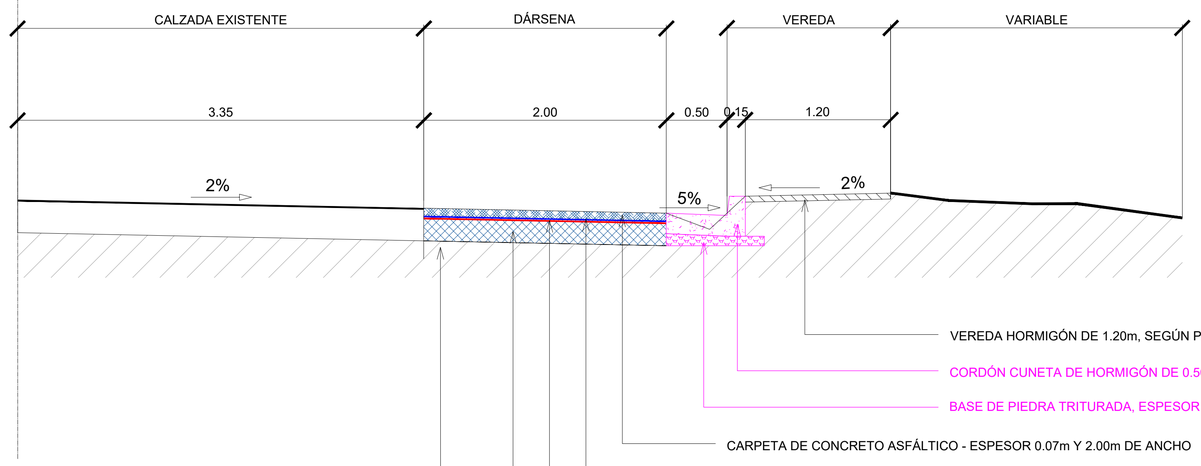
PLANO DE DETALLES
DEFENSAS METALICAS - COPIA FIEL DE PLANO TIPO H10237 DE DNV

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-09	01	01 de 01	H:VARIAS V:VARIAS	DPV-RP205-ACC FACHINAL-DET-09-Defensa.dwg

DARSENA P/ DETENCIÓN DE OMNIBUS
ESC.: 1:75



CORTE A-A
PERFIL TIPO ESTRUCTURAL
ESC: 1:25



VEREDA HORMIGÓN DE 1.20m, SEGÚN PLANO DE DETALLE.

CORDÓN CUNETA DE HORMIGÓN DE 0.50m, SEGÚN PLANO DE DETALLE.

BASE DE PIEDRA TRITURADA, ESPESOR PROMEDIO DE 0.05m Y 0.75m DE ANCHO.

CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO - ESPESOR 0.07m Y 2.00m DE ANCHO

RIEGO DE LIGA

RIEGO DE IMPRIMACIÓN

BASE ESTABILIZADO GRANULAR, ESPESOR 0.20M Y ANCHO 2.00M

TERRENO EXISTENTE

ESCALA GRÁFICA 1:25
0.25m 0m 0.5m 1.25m

ESCALA GRÁFICA 1:75
0.75m 0m 1.5m 3.75m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

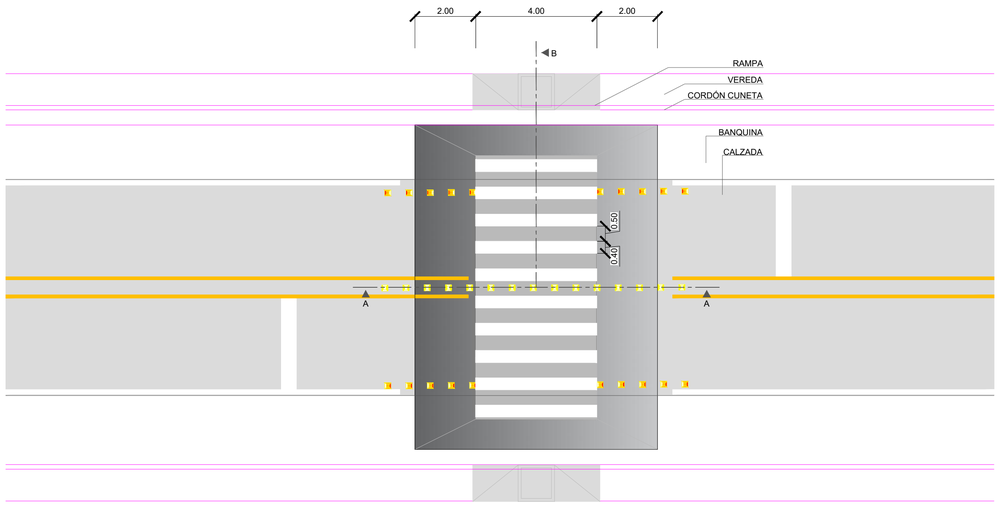
ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANO DE DETALLES
DÁRSENA

Plano N°:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-10	01	01 de 01	V.VARIAS - H.VARIAS	DPV-RP205-ACC FACHINAL-DET-10-Dársena.dwg

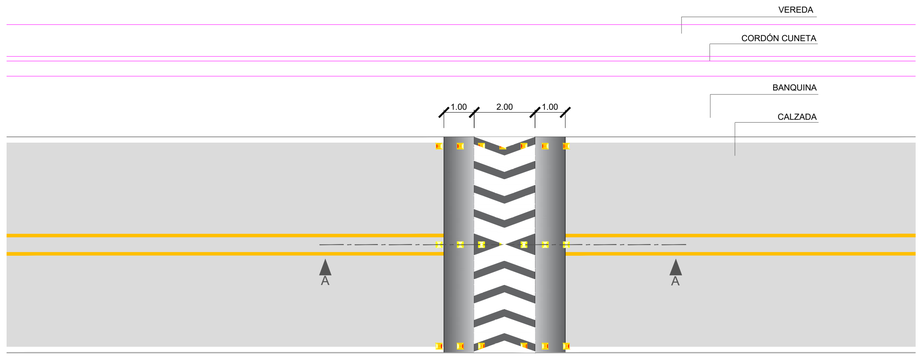
PASO PEATONAL ELEVADO

ESC. 1:100



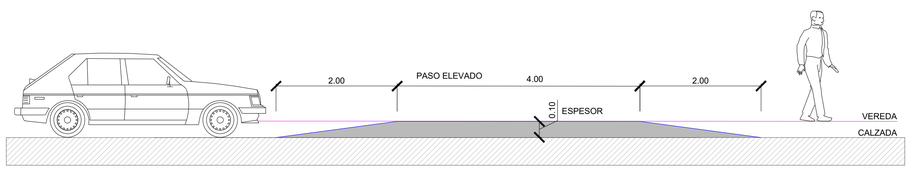
MESETA REDUCTORA DE VELOCIDAD

ESC. 1:100



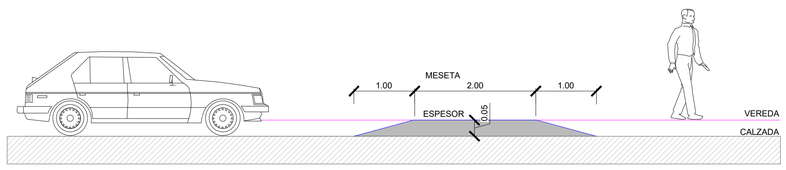
CORTE A-A

ESC. 1:50



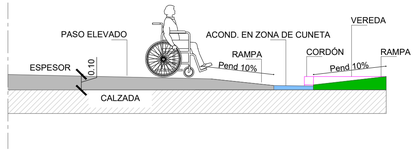
CORTE A-A

ESC. 1:50



CORTE B

esc 1:50



ESCALA GRÁFICA 1:50

0.5m 0m 1m 2.5m

ESCALA GRÁFICA 1:100

1m 0m 2m 5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISION	E. ZIMMERMANN	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

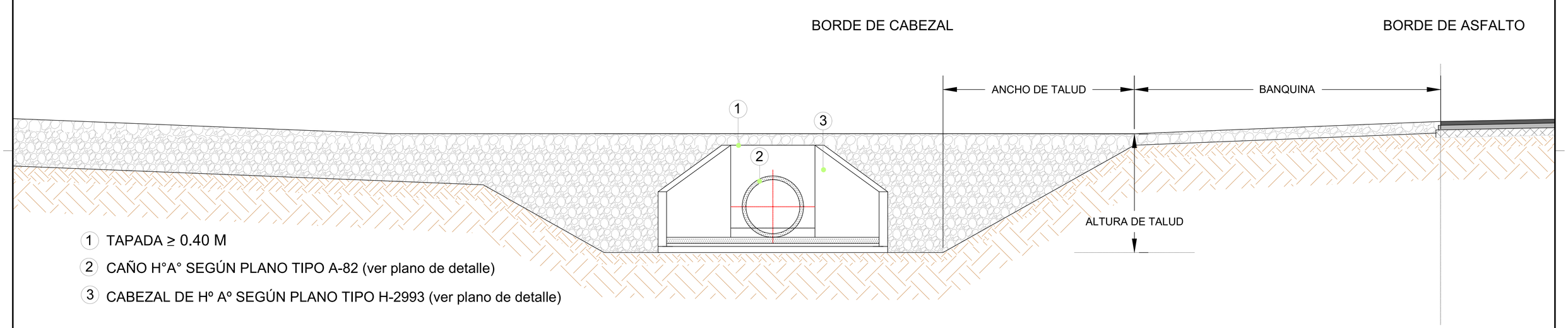
ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANO DE DETALLES

REDUCTORES DE VELOCIDAD Y PASOS ELEVADOS

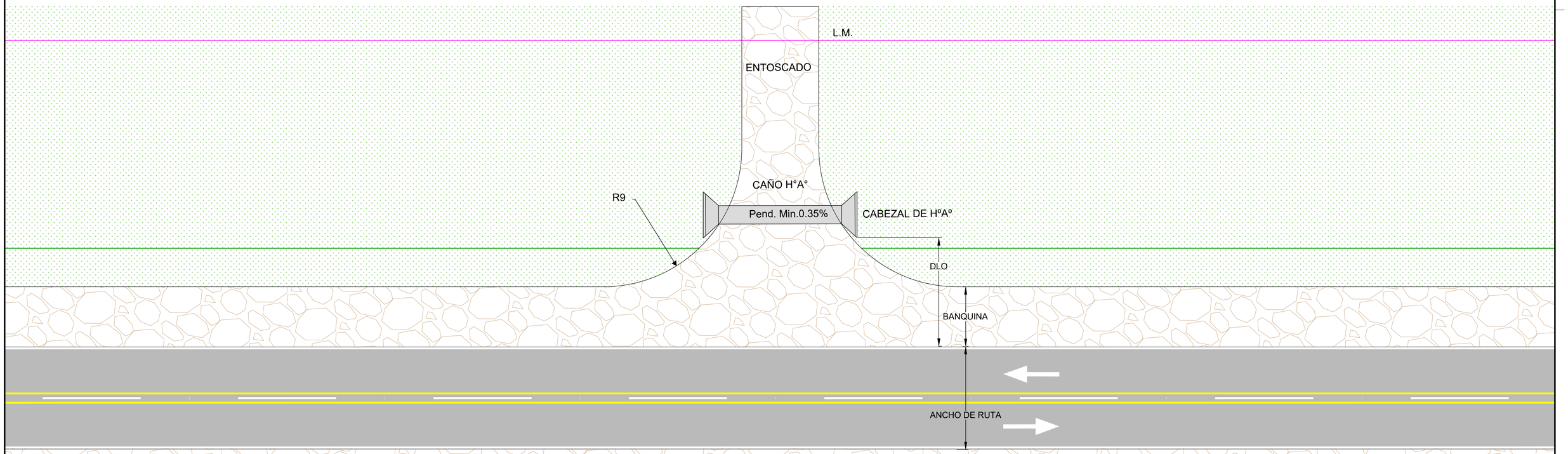
Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-11	01	01 de 01	V.VARIAS - H.VARIAS	DPV-RP205-ACC FACHINAL-DET-11-Reductores y Pasos Elevados.dwg

ACCESO A PROPIEDAD
ESC.: 1:25



1. TAPADA ≥ 0.40 M
2. CAÑO H°A° SEGÚN PLANO TIPO A-82 (ver plano de detalle)
3. CABEZAL DE Hº Aº SEGÚN PLANO TIPO H-2993 (ver plano de detalle)

ACCESO A PROPIEDAD
ESC.: 1:125



ESCALA GRÁFICA 1:25
0.25m 0m 0.5m 1.25m

ESCALA GRÁFICA 1:125
1.25m 0m 2.5m 6.25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES

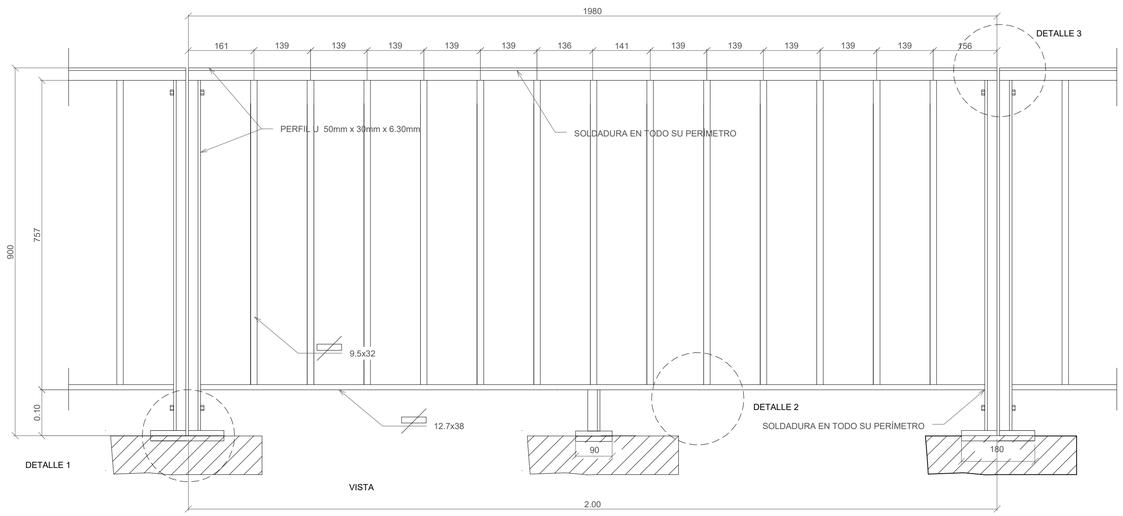
PLANO DE DETALLES
ACCESO PROPIEDAD PRIVADA - UBICACIÓN DE ALCANTARILLA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-12	01	01 de 01	V:VARIAS - H:VARIAS	DPV-RP205-ACC FACHINAL-DET-12-Acc Propiedad.dwg

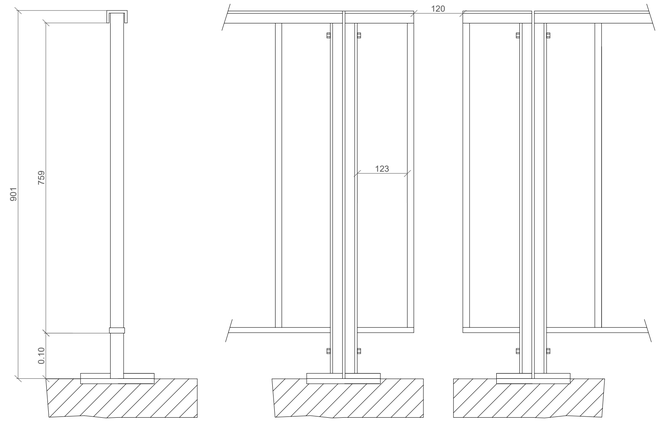
DETALLES BARANDA METALICA

ACERO F-22 ESCALA 1:7.5



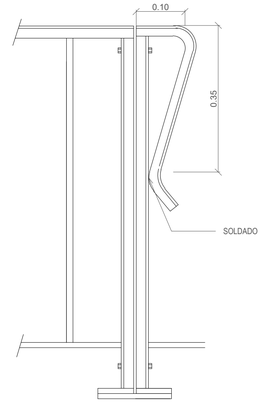
DETALLE DE BARANDA EN JUNTA DE DILATACIÓN

ESCALA 1:7.5



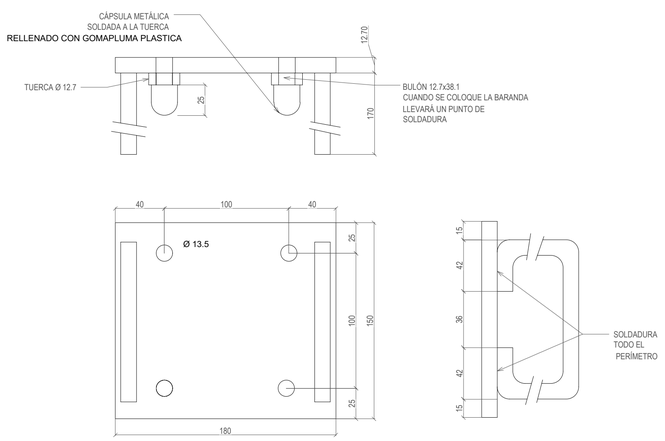
DETALLE EN EXTREMOS

ESCALA 1:7.5



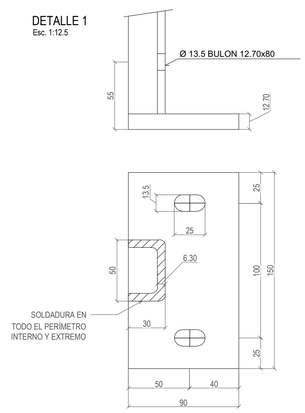
DETALLE DE PLACA DE APOYO

Esc. 1:12.5



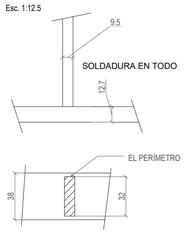
DETALLE 1

Esc. 1:12.5



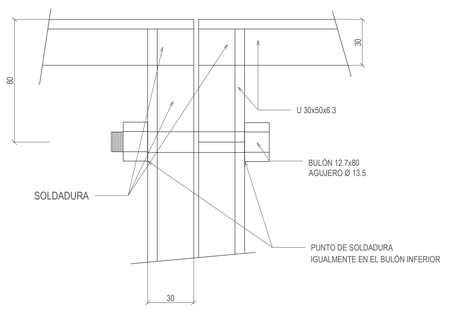
DETALLE 2

Esc. 1:12.5



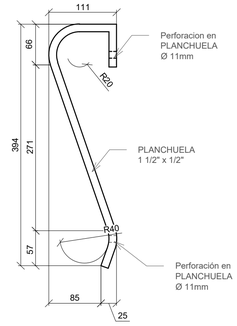
DETALLE 3

Esc. 1:10



DETALLE PUNTERA

Esc. 1:5



NOTA 1

LOS MODULOS DE BARANDA SE MANTENDRAN EN UNA LONGITUD FIJA DE 2.00M Y A LAS FRACCIONES QUE RESULTEN, SE LES COLOCARAN EN LA MITAD DE LA LUZ UNA BARANDA DE LONGITUD ESPECIAL, CONSERVANDO LA GEOMETRIA DEL MODULO Y MANTENIENDO LA SEPARACION DE LAS BARRAS VERTICALES EN 122.6mm O MENOR

NOTA 2

PARA PUENTES DE VIGA ISOSTATICA, CONTINUA O CON Llosa CONTINUA, SE COLOCARA UNA JUNTA DE DILATACION EN CORRESPONDENCIA CON CADA LUZ PARCIAL

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. SILVERO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. SILVERO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

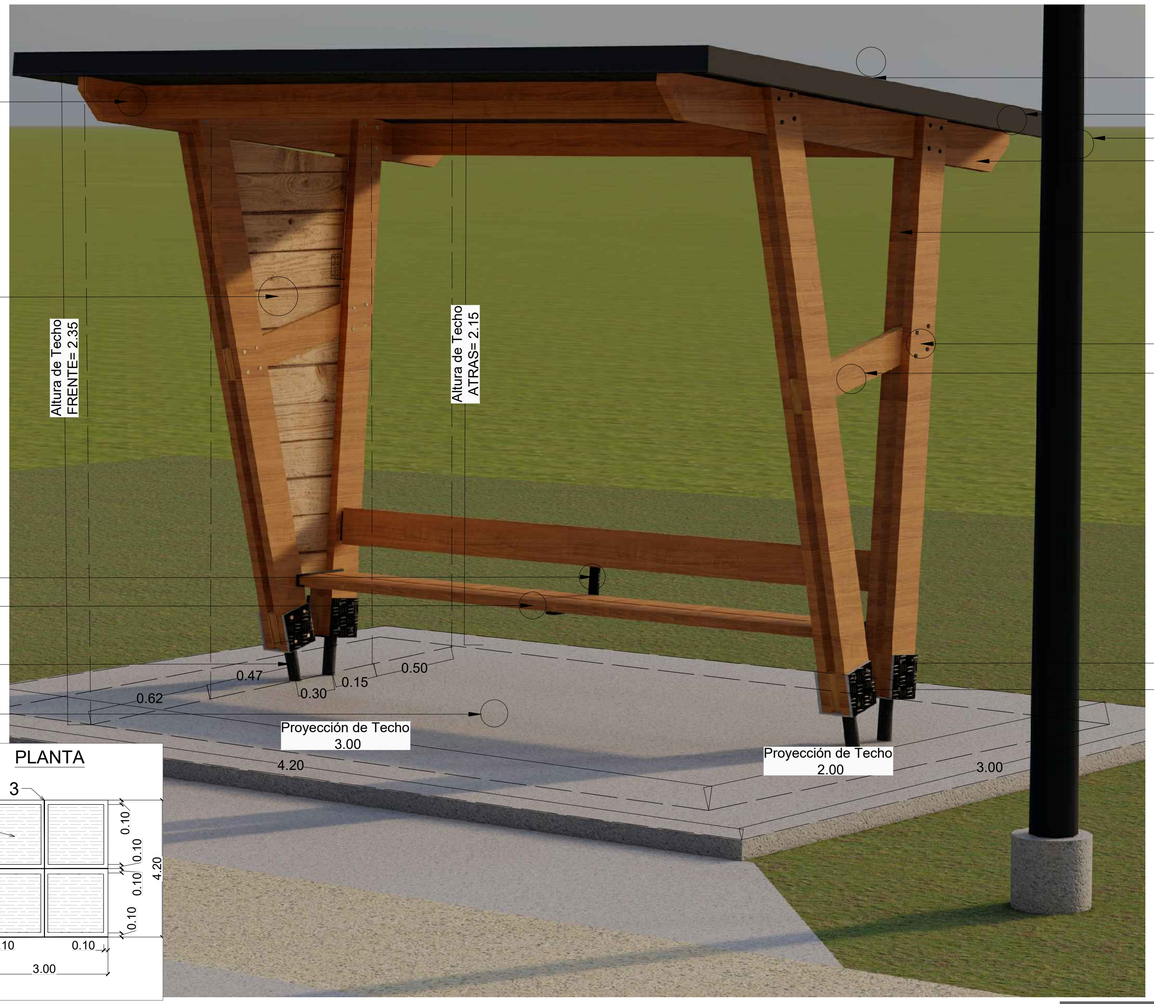
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

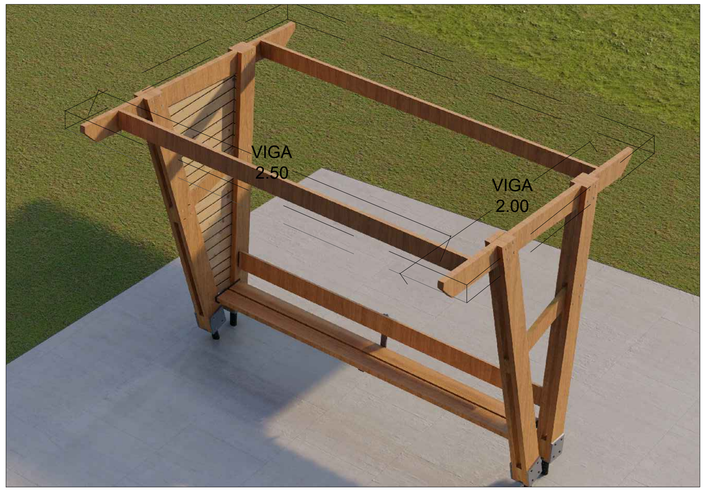
ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL N° 205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANO DE DETALLES
BARANDA PEATONAL TIPO DNV

Plano N°:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-13	01	01 de 01	V.VARIAS -H:VARIAS	DPV-RP205-ACC FACHINAL-DET-13-Baranda Peatonal.dwg

REFUGIO P/PARADA DE OMNIBUS - MODELO SIMPLE





Tratamiento del Refugio:
El refugio para parada de ómnibus estará constituido principalmente por una estructura de madera cepillada de pino implantado IMPREGNADO, con una terminación con "LASUR", para uso exterior, conformando columnas, vigas, bastidores, respaldo y asiento. Toda la madera utilizada deberá recibir tratamiento preservador mediante impregnación en autoclave, apto para exposición permanente al exterior. El tratamiento deberá brindar protección contra, hongos, insectos xilófagos, termitas, humedad ambiental, degradación biológica.
Toda perforación, corte o mecanizado realizado posteriormente al tratamiento de impregnación deberá recibir tratamiento PRESERVANTE localizado mediante producto apto para madera exterior, preferentemente a base de naftenato de cobre, aplicado abundantemente sobre las superficies expuestas antes de efectuar el montaje. PRESERVANTES Tipo PENTA o MADERIN.
Cubierta del Refugio:
La cubierta se ejecutará mediante paneles de chapa sándwich color blanco (int / ext), con aislación térmica incorporada, (Tipo "Panel Sandwich Tres Crestas de 30cm de espesor, de GRUPO PANEL SANDWICH ARGENTINA) con el objeto de disminuir la transmisión de calor hacia el interior del refugio, mejorando las condiciones de confort térmico de los usuarios, las mismas de acero galvanizado precalado y perfilado que protegen un núcleo aislante de espuma rígida, (compuesto poliuretano inyectado de 40kg/m3).
La misma atornillado directamente a la viga de madera por medio de un tornillo autotaladrante y arandela con junta de neopreno + capeloto, asi mismo las terminaciones correspondientes, como, remate lateral, remate frontal en color negro
El conjunto deberá presentar una construcción robusta, apta para permanecer permanentemente a la intemperie, de bajo mantenimiento, resistente al uso intensivo y a las condiciones climáticas propias de la Provincia de Misiones.
Refugio Doble Parada:
El refugio doble estará conformado por dos módulos de iguales características constructivas unidos entre sí, aumentando la superficie cubierta y la capacidad de usuarios. Semejante al modelo Simple, mantendrá la misma estructura de madera de pino implantado impregnado, banco integrado y la misma cubierta, conformando un único conjunto estructural.
Fijaciones:
Las uniones, anclajes y secciones deberán dimensionase considerando las mayores dimensiones y la acción del viento sobre el conjunto. La fundación del refugio es a través de un anclaje por medio de bulones galvanizados cincados en cada columna sándwich, llamado Base Columna tipo "Pérgola", a un dado de hormigón de 0.30m x 0.50m x 0.50m.
Iluminación, luminaria:
Se dispondrá de una luminaria solar, por refugio según gráfico, donde la celda solar estará incorporada en el artefacto. La columna se pintara con antioxidante y dos manos de esmalte color blanco.

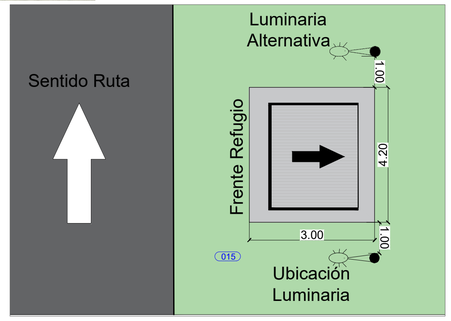
VEREDA DE HORMIGÓN EN EL REFUGIO
(e=10cm)
1_TERMINACION PEINADO
2_BORDES LLANEADOS, ESPESOR 10cm
JUNTA DE CONTRACCIÓN
3_JUNTA ASERRADA

PLANTA

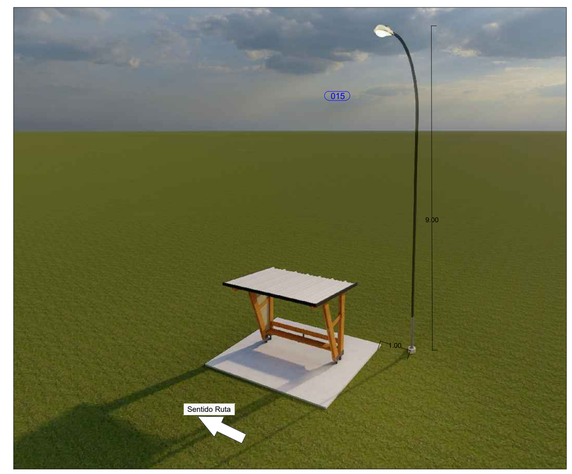
REFUGIO P/PARADA DE OMNIBUS - MODELO DOBLE







REFUGIO P/PARADA DE OMNIBUS - LUMINARIA



001 Chapa Sandwich 3 crestas, Color: Blanco Esp.30, Largo: 2.00m Tornillo Autoperforante Punta aguja c/Arandela de goma	003 Remate Frontal Tapajunta (3 crestas) Esp.0.6mm Color: Negro	005 Viga de Madera 2"x 6"	007 Viga de Madera 2"x 6"	009 Bulón Cabeza Redonda Zincado 5/16 x 7" + arandela plana + tuerca	011 Panel Ciego Tabla 1"x 4"	014 Columna Fijada en fundación de Dado de hormigón H-25, 0.30m x 0.50m x 0.50m	015 Luminaria a colocar. Columna: altura 9m útil Ø 0.22m a 0.14m x 4mm, brazo de 2.3m. Fundación: 0.80m x 0.80m x 0.90m. Luminaria SOLAR: 260w - 4000lm - 5000k- Fría
002 Remate lateral Esp.0.6mm Color: Negro	004 Viga de Madera 2"x 6" Terminación corte 45°	006 Bulón Cabeza Redonda Zincado 5/16 x 6" + arandela plana + tuerca	008 Base Columna Pergola 6"x6" Hierro SAE 1010 Esp 6mm Base caño 3"	010 En Viga de Madera 2" x 6" La fijación de la Viga: tirafondos Ø6 x 4"	012 Planchuela 1"x1/8" Tirafondo 1/4x1"1/2, cabeza exag. Zincado.	013 Viga de Madera 3"x 6", 2.40m de largo Canto Redondeado	

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	R. NOVAK	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	R. NOVAK	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: DIVISION TRAZADOS	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: DIVISION TRAZADOS	JEFE DIVISIÓN: ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: DIVISION TRAZADOS	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

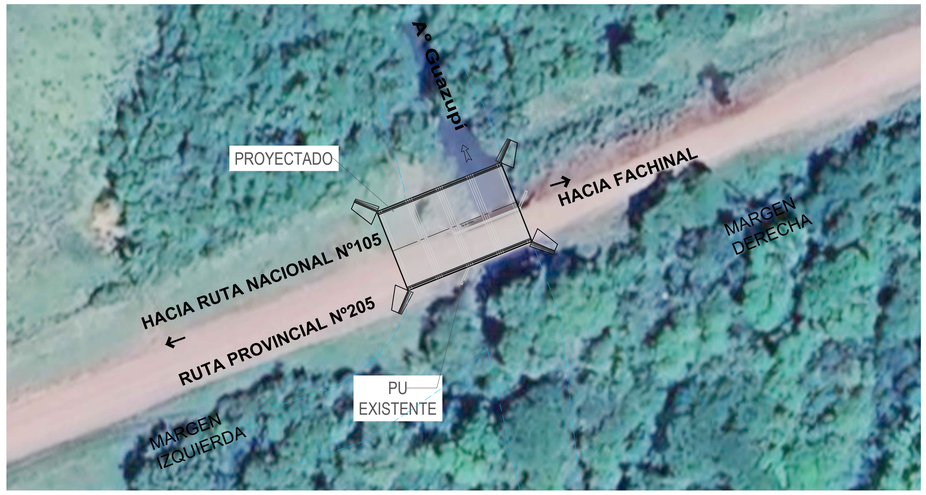
Nº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL Nº 205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANO DE DETALLE
REFUGIO EN PARADA DE OMNIBUS

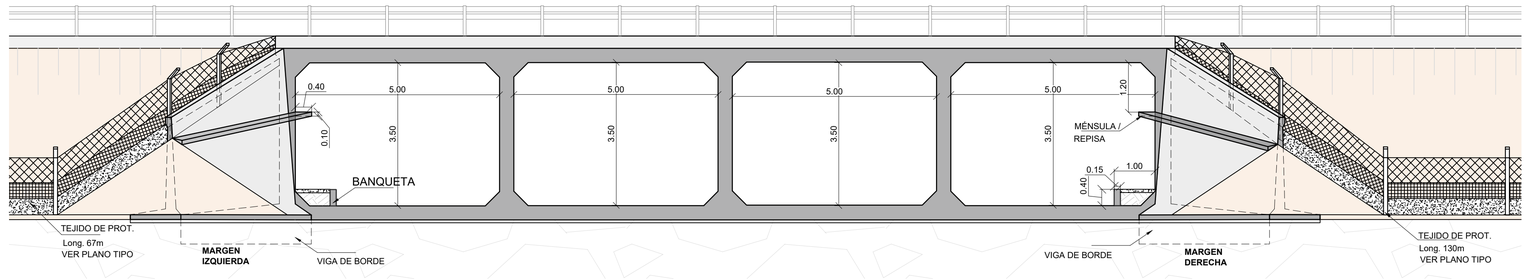
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PG-DET-13	01	01 de 01	V.VARIAS - H.VARIAS	DPV-RP205-ACC FACHINAL-DET-14-Refugio Ommbus.dwg

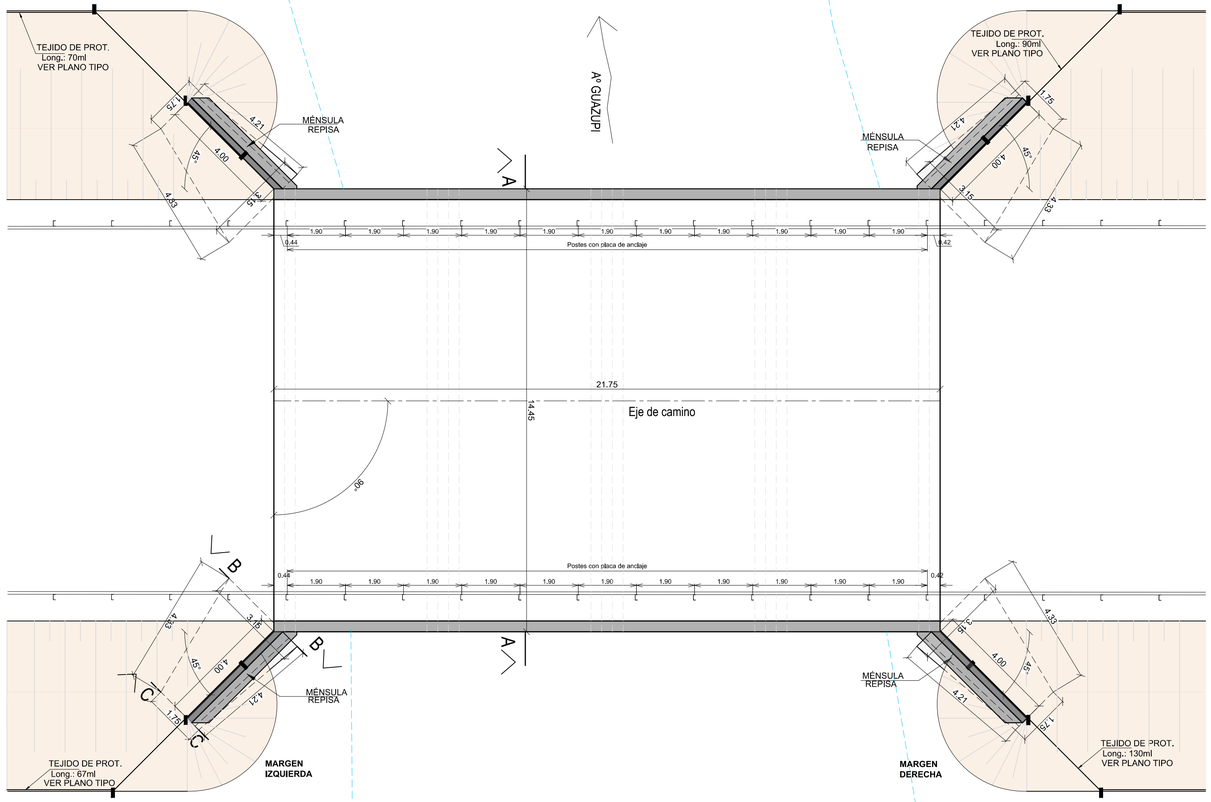
ARROYO GUAZUPÍ - PR 6+301,80
Esc. 1:500



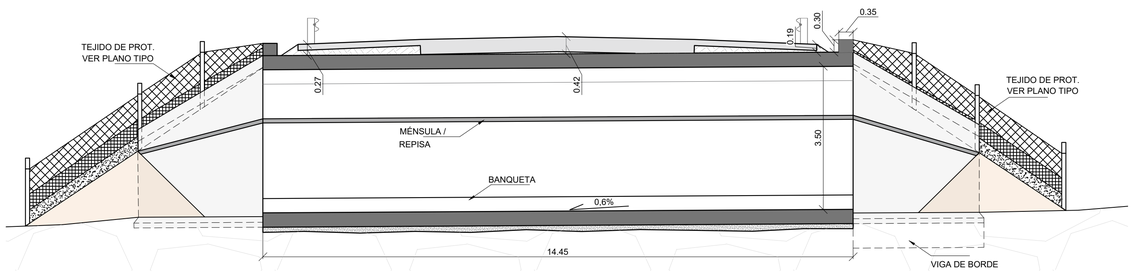
VISTA - AGUAS ARRIBA
Esc. 1:75



A° GUAZUPÍ
VISTA SUPERIOR
Esc. 1:100



CORTE A-A
Esc. 1:75

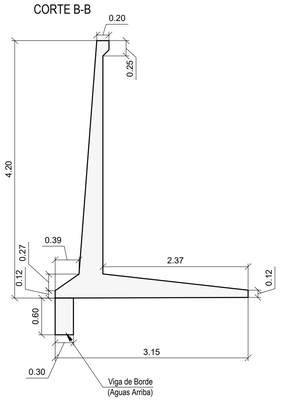


DESARROLLO DE TEJIDO

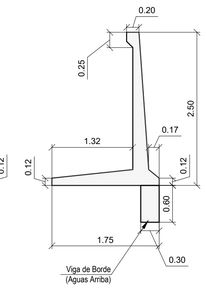
Aº	Margen derecha		Margen Izquierda		Long.
	A. Arr.	A. Ab.	A. Arr.	A. Ab.	Total (m)
Naranjo	105	45	110	40	300
Guazupy	130	90	67	70	357

MURO DE ALA - INICIO Y FINAL
Esc. 1:50

CORTE B-B



CORTE C-C



ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m

ESCALA GRÁFICA 1:75
0.75m 0m 1.5m 3.75m

ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A.LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Nº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL Nº 205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANO DE ALCANTARILLA S/Aº GUAZUPÍ

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-01	00	01 de 01	V S/E	-H.VARIAS

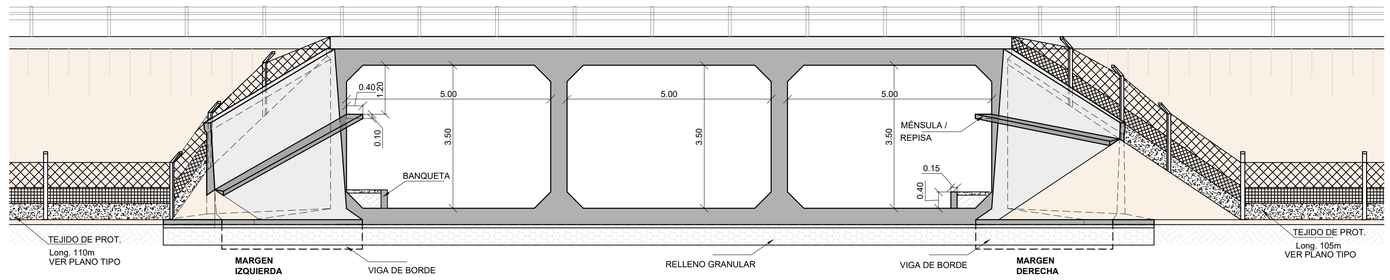
RP205-ACCFACHINAL-Alcantarillas RP205.dwg

ARROYO NARANJO /Aº MANANTIAL - PR 0+954,65

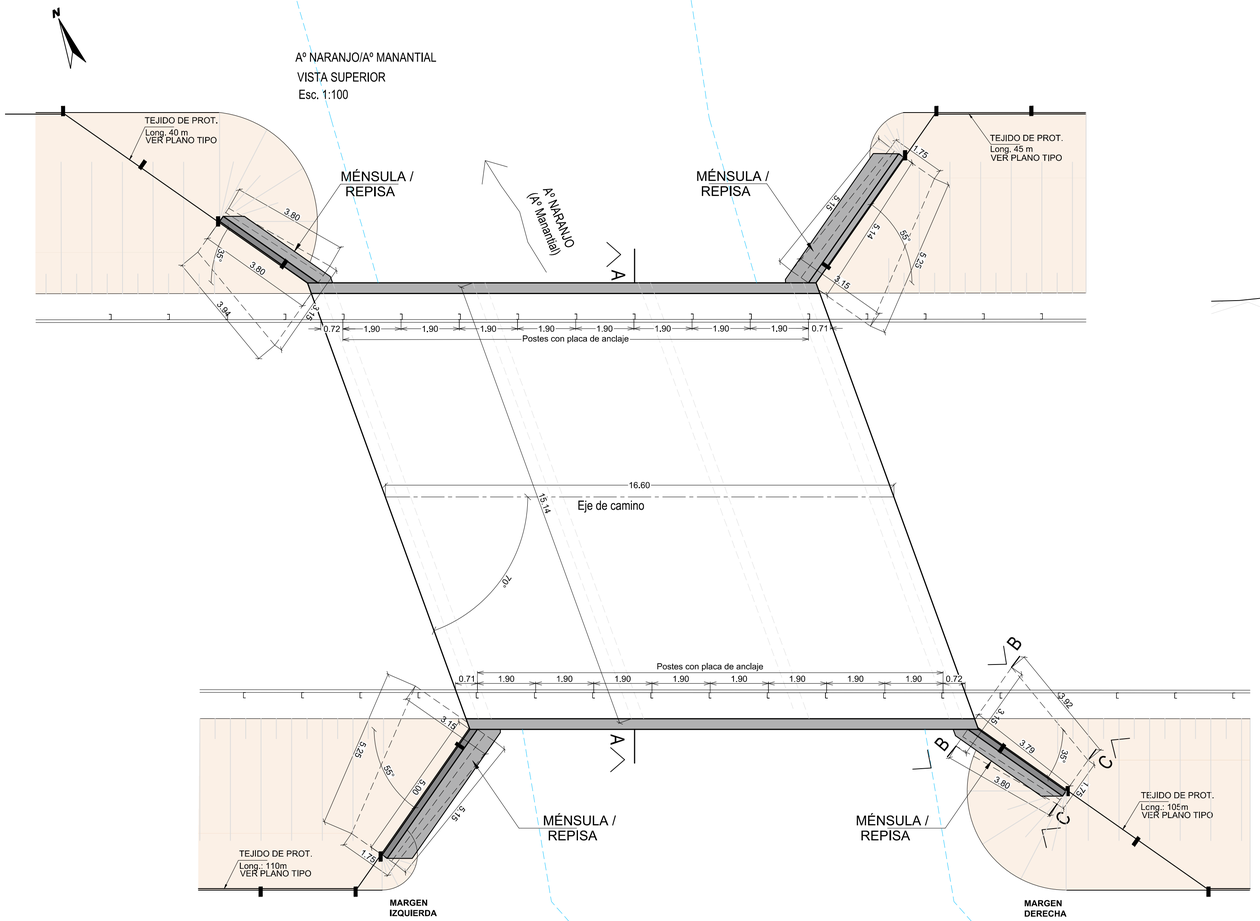
Esc. 1:500



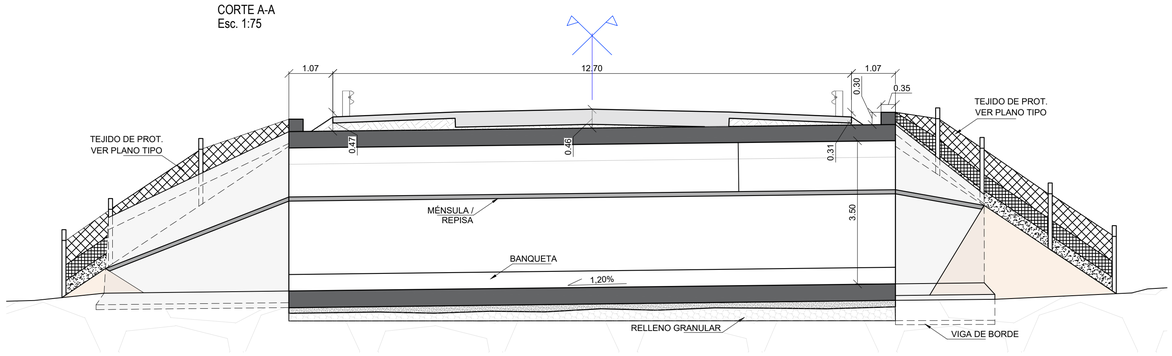
VISTA - AGUAS ARRIBA
Esc. 1:75



Aº NARANJO/Aº MANANTIAL
VISTA SUPERIOR
Esc. 1:100



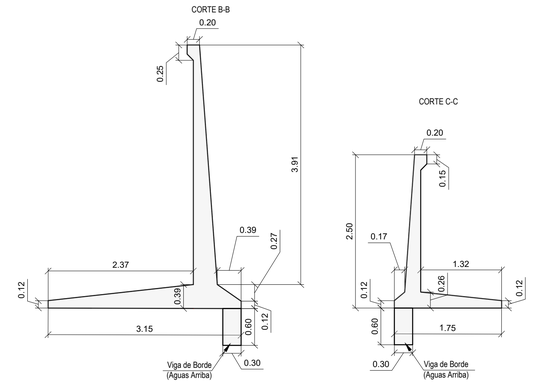
CORTE A-A
Esc. 1:75



DESARROLLO DE TEJIDO

Aº	Margen derecha		Margen Izquierda		Long.
	A. Arr.	A. Ab.	A. Arr.	A. Ab.	Total (m)
Naranjo	105	45	110	40	300
Guazupy	130	90	67	70	357

MURO DE ALA - INICIO Y FINAL
Esc. 1:50



ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m

ESCALA GRÁFICA 1:75
0.75m 0m 1.5m 3.75m

ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A.LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

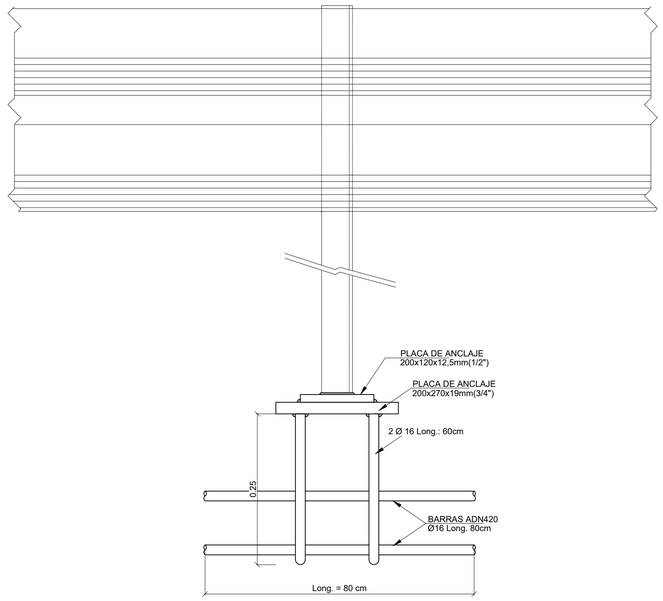
ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL Nº 205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANO DE ALCANTARILLA S/Aº NARANJO/Aº MANANTIAL

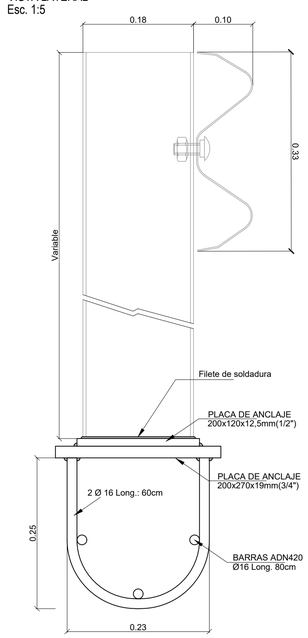
Plano Nº:	Rev	Hoja	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-02	00	01 de 01	V:S/E	-H:VARIAS

RP205-ACCFACHINAL-Alcantarillas RP205.dwg

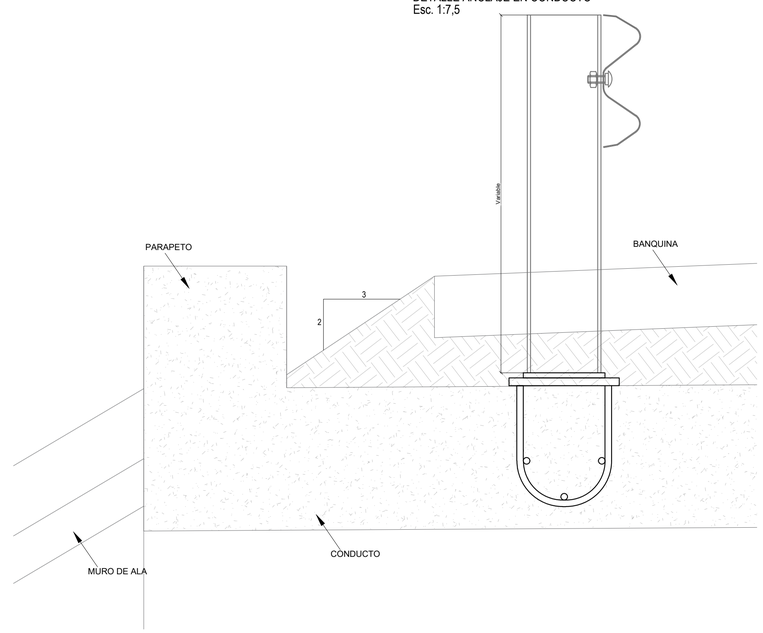
DETALLE POSTE TIPO
VISTA FRONTAL
Esc. 1:5



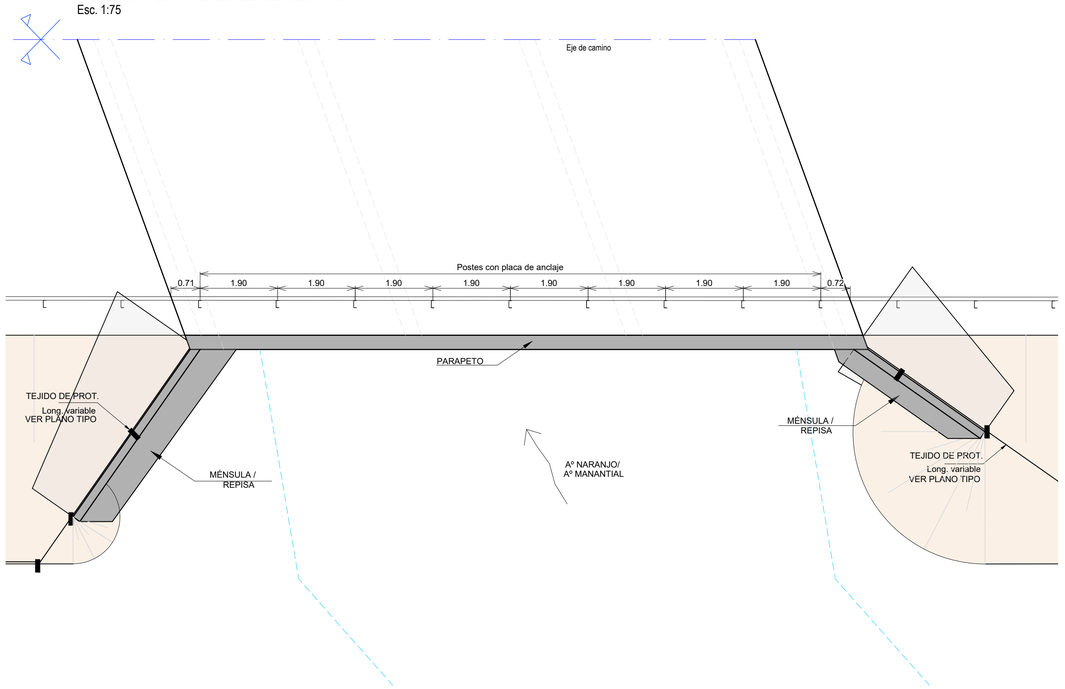
DETALLE POSTE TIPO
VISTA LATERAL
Esc. 1:5



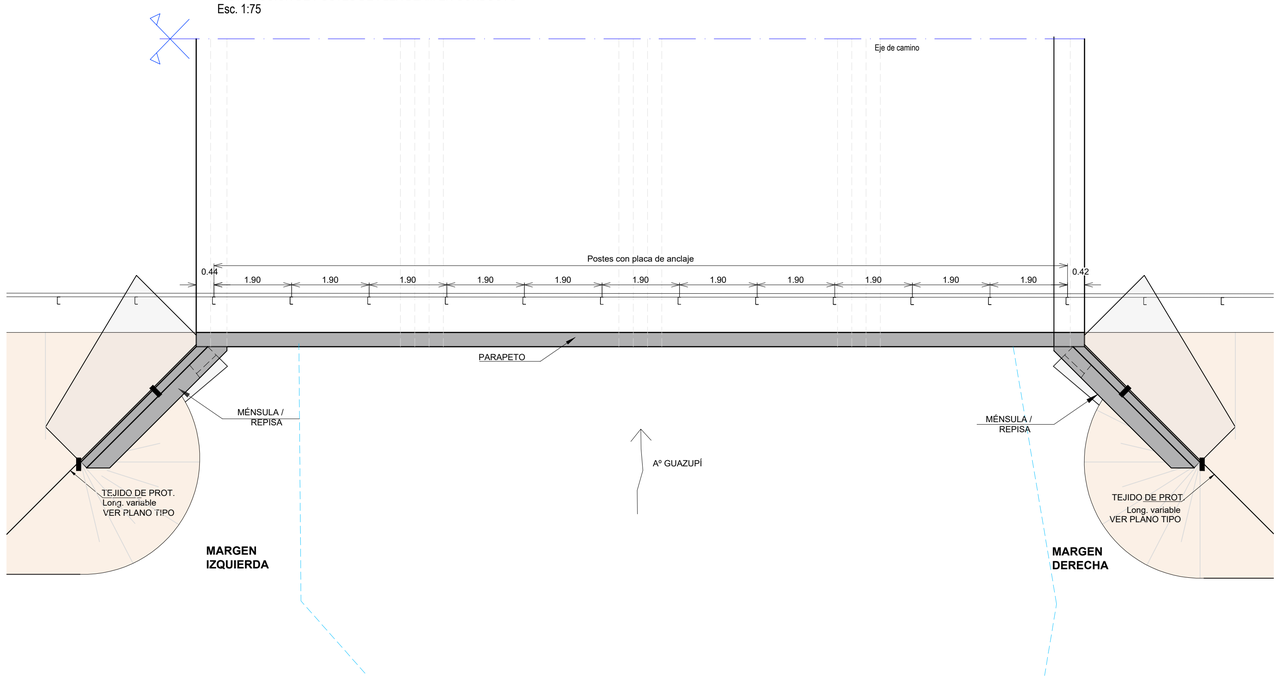
DETALLE ANCLAJE EN CONDUCTO
Esc. 1:7,5



DISTRIBUCIÓN DE POSTES DE FLEX BEAM EN CONDUCTO
Esc. 1:75



DISTRIBUCIÓN DE POSTES DE FLEX BEAM EN CONDUCTO
Esc. 1:75



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. FERREYRA ULISES
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

"CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES"

DISTRIBUCIÓN DE POSTES CON PLACAS, DE DEFENSA VEHICULAR, EN CONDUCTOS.

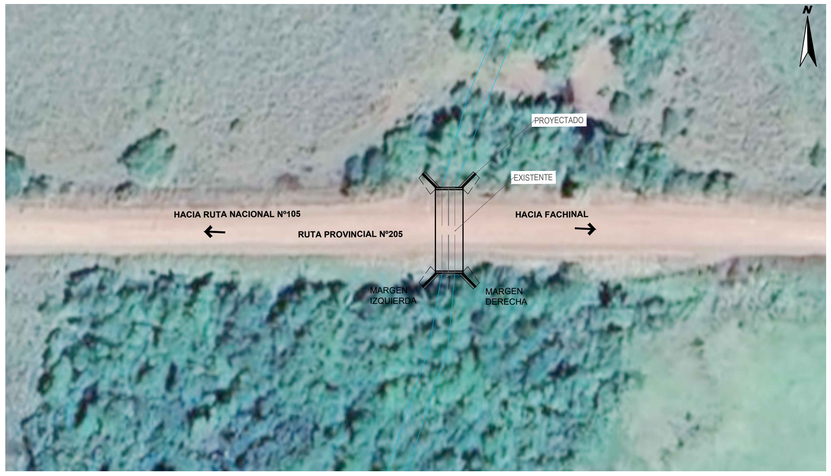
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escala:	
RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-03	00	01 de 01	V:S/E	-H:1:50

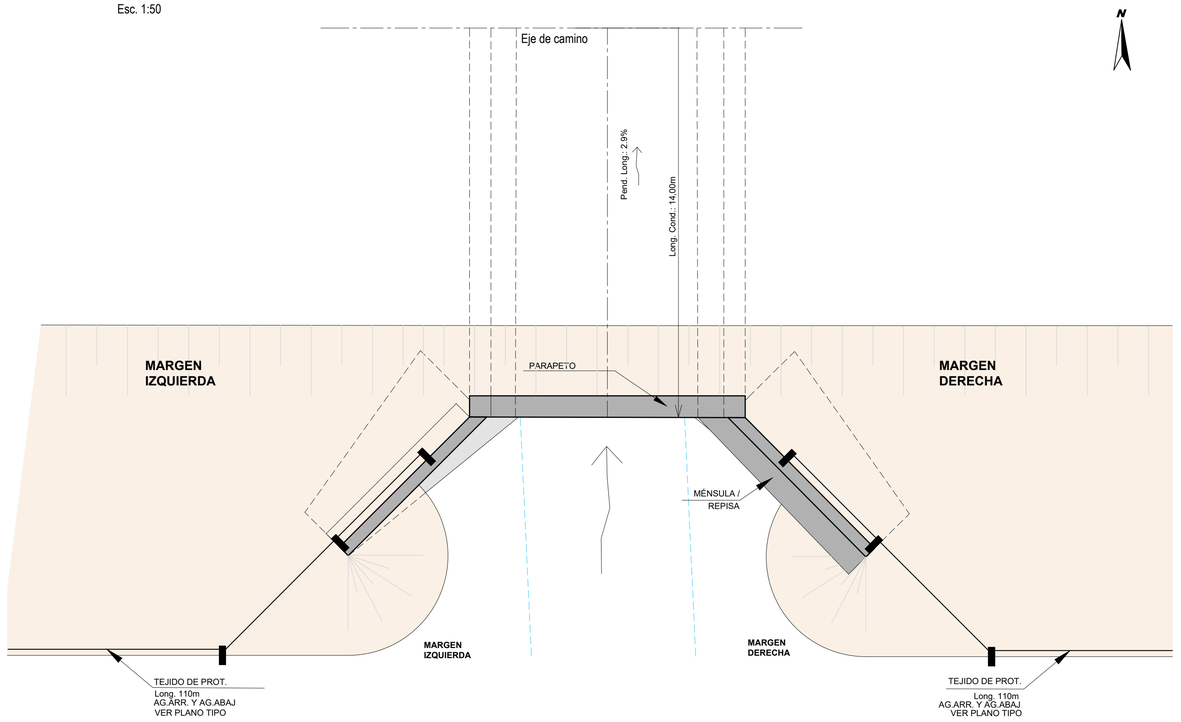
RP205-ACCFACHINAL-Alcantarillas RP205.dwg

PASAFAUNA - PR 4+150,50

Esc. 1:500



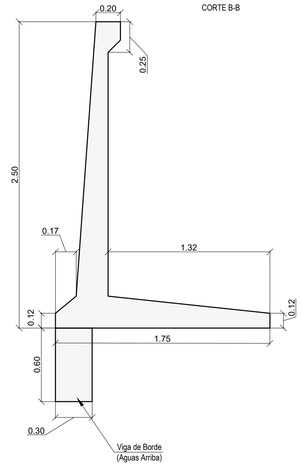
PLANTA
Esc. 1:50

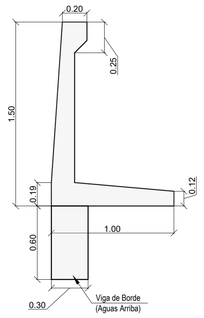


MURO DE ALA - INICIO Y FINAL

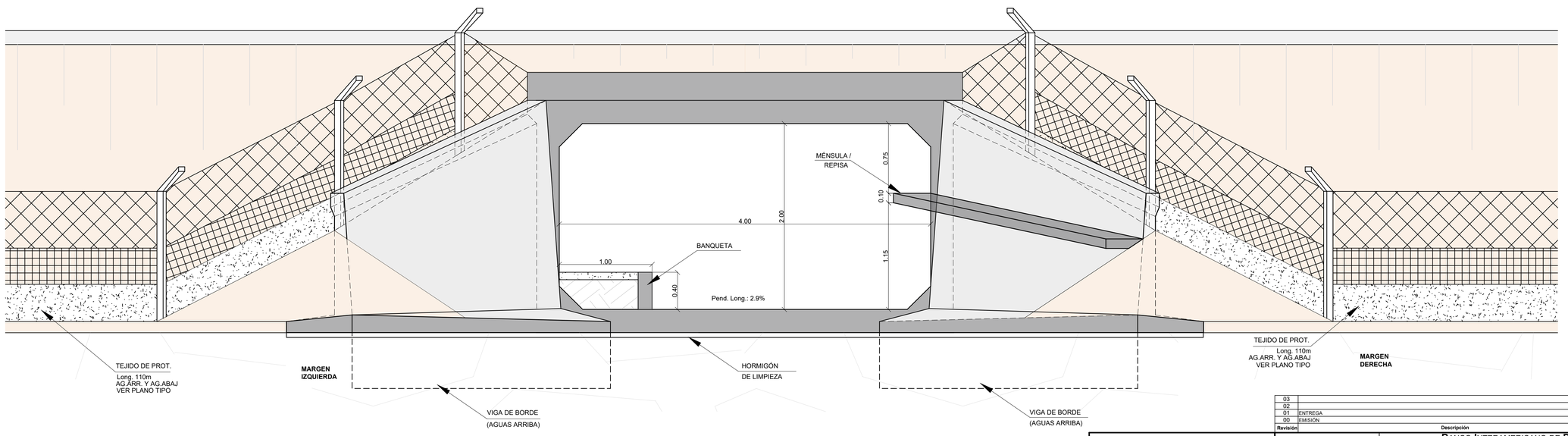
Esc. 1:25

CORTE B-B





VISTA - AGUAS ARRIBA
Esc. 1:25



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

"CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. N°205 - PROVINCIA DE MISIONES"

PLANO DE PASAFAUNA 4+150,50

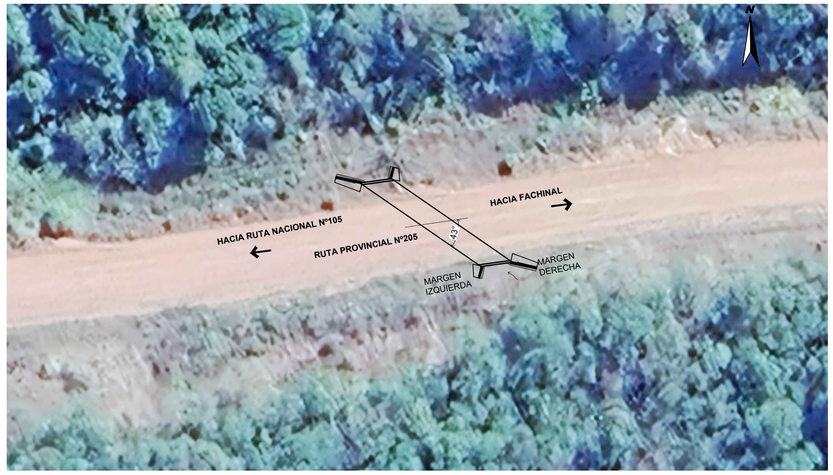
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano N°:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PHALC-04	00	01 de 01	V:S/E	-H:1:50

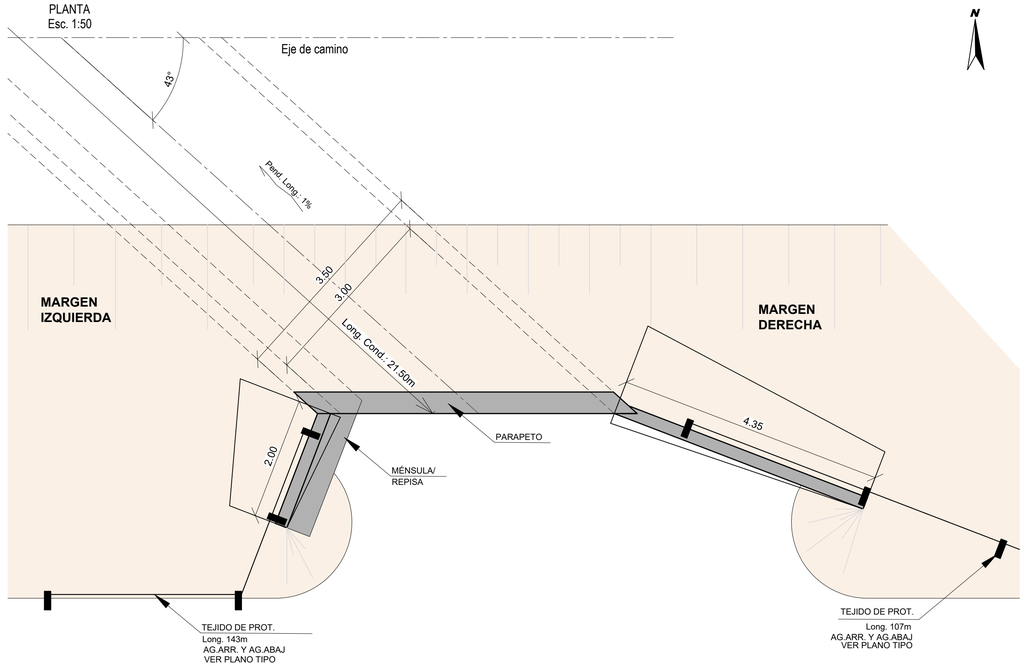
RP205-ACCFACHINAL-Alcantarillas RP205.dwg

PASAFAUNA - PR 9+893

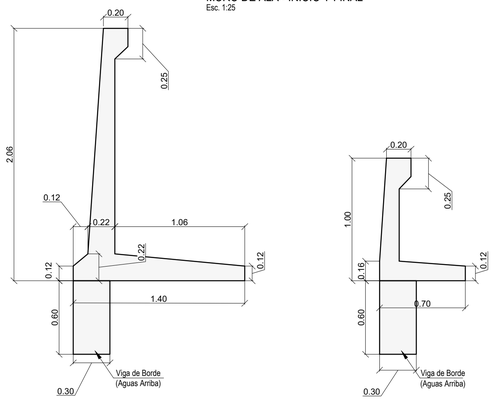
Esc. 1:500



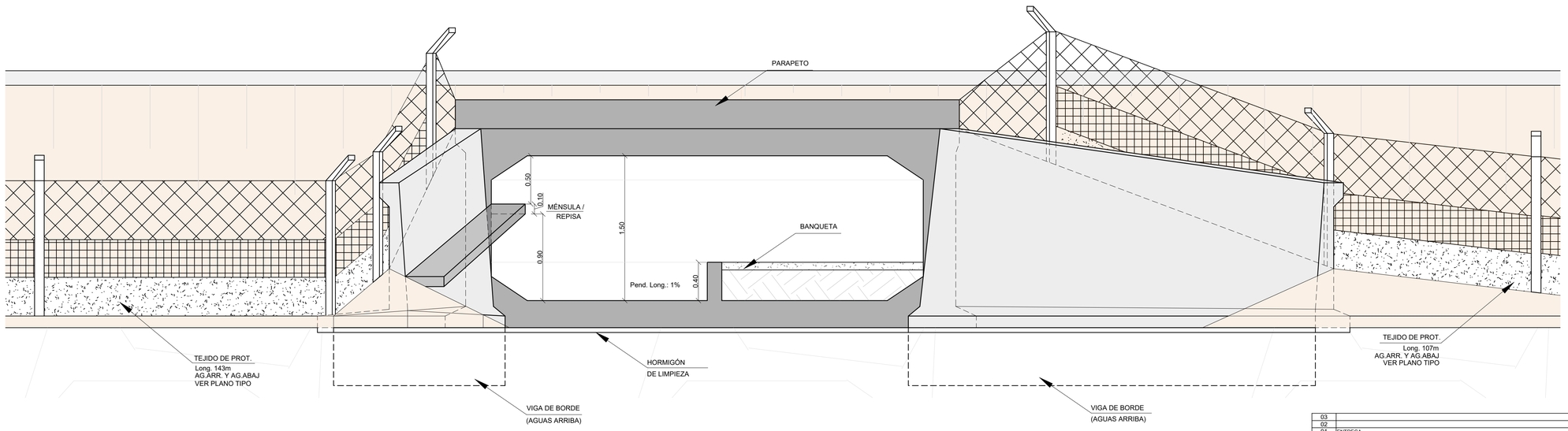
PLANTA
Esc. 1:50



MURO DE ALA - INICIO Y FINAL
Esc. 1:25



VISTA - AGUAS ARRIBA
Esc. 1:25



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

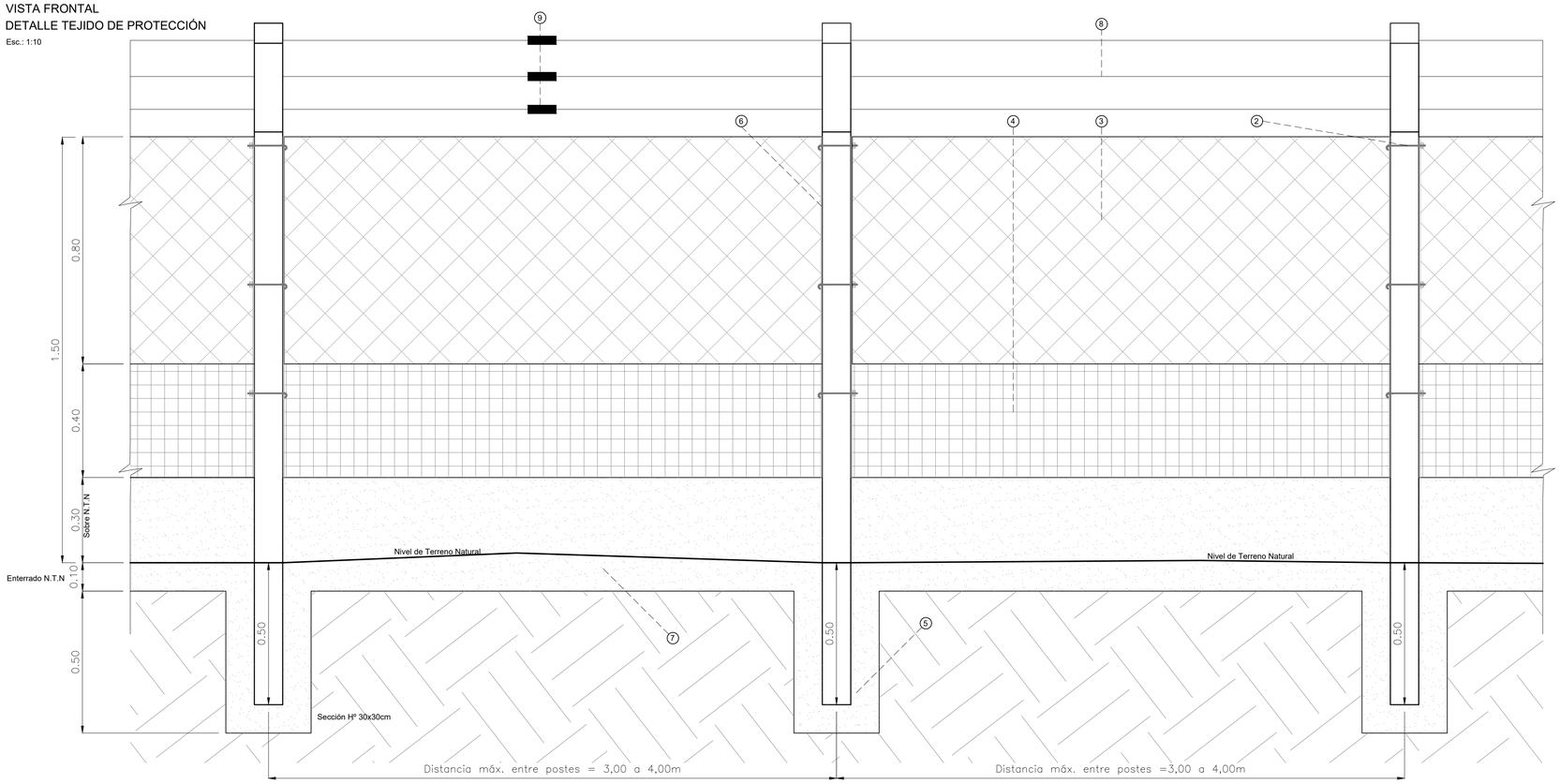
"CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES"

PLANO DE PASAFAUNA 9+893,00

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PHALC-04	00	01 de 01	V:S/E	H:1:50

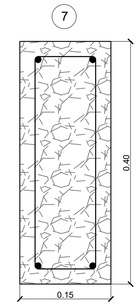
RP205-ACCFACHINAL-Alcantarillas RP205.dwg

VISTA FRONTAL
DETALLE TEJIDO DE PROTECCIÓN
Esc.: 1:10



REFERENCIAS

1. Poste Olímpico
2. Gancho roscado c/ arandela y tuerca
3. Alambre tejido romboidal
4. Malla electrosoldada galvanizada 15x15mm
5. Dado de Hº (200 kg.c.p/m)
6. Planchuela 2"x1/8"
7. Cordón de protección Hº 15x40cm (Sup-Inf.: 2Ø8mm - Est.: Ø6c/20cm)
8. Alambre galvanizado liso Nº16 (Prohibido usar alambre de púas)
9. Torniquetes

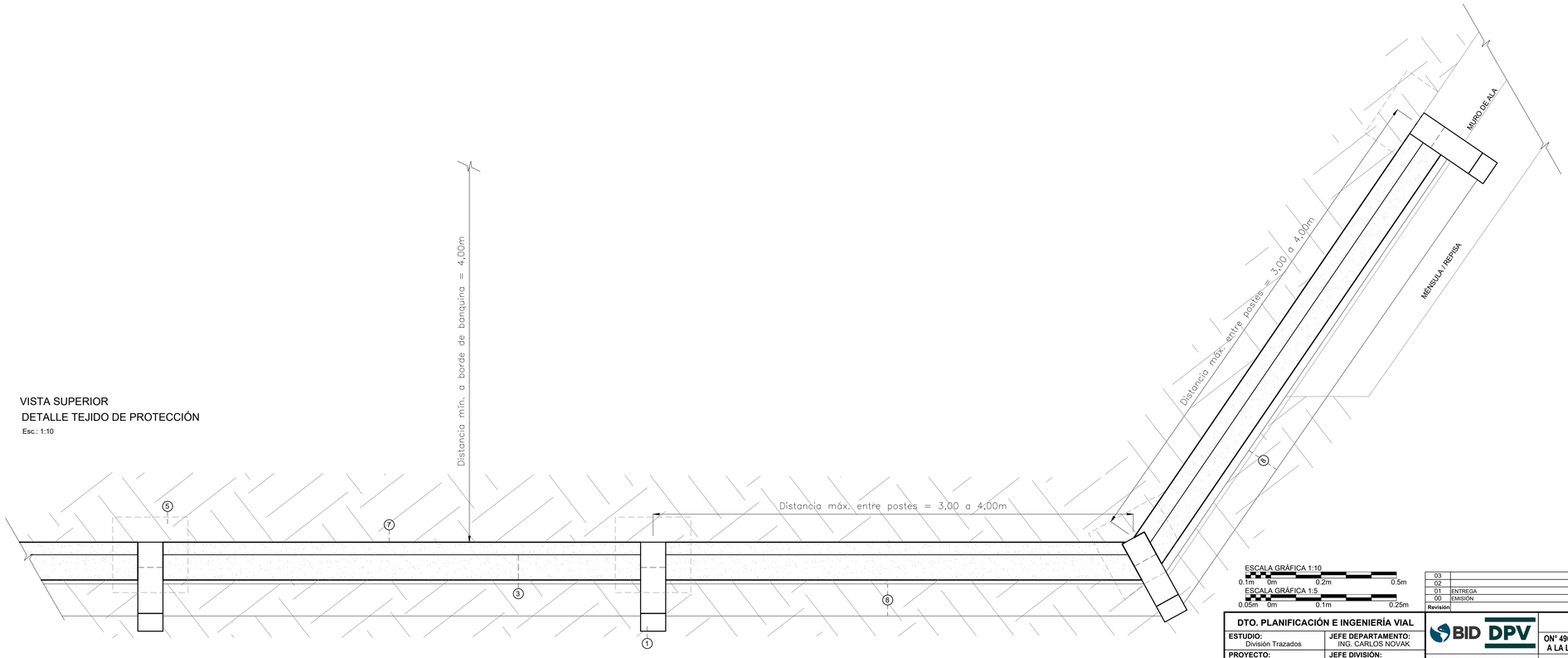


Armadura Superior: 2Ø8mm
Armadura Inferior.: 2Ø8mm - Est.: Ø6c/20cm)
Armadura de Estribos: Ø6c/20cm)

DETALLE CORDÓN DE PROTECCIÓN

Esc.: 1:5

VISTA SUPERIOR
DETALLE TEJIDO DE PROTECCIÓN
Esc.: 1:10



ESCALA GRÁFICA 1:10
0.1m 0m 0.2m 0.5m
ESCALA GRÁFICA 1:5
0.05m 0m 0.1m 0.25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	JUNIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

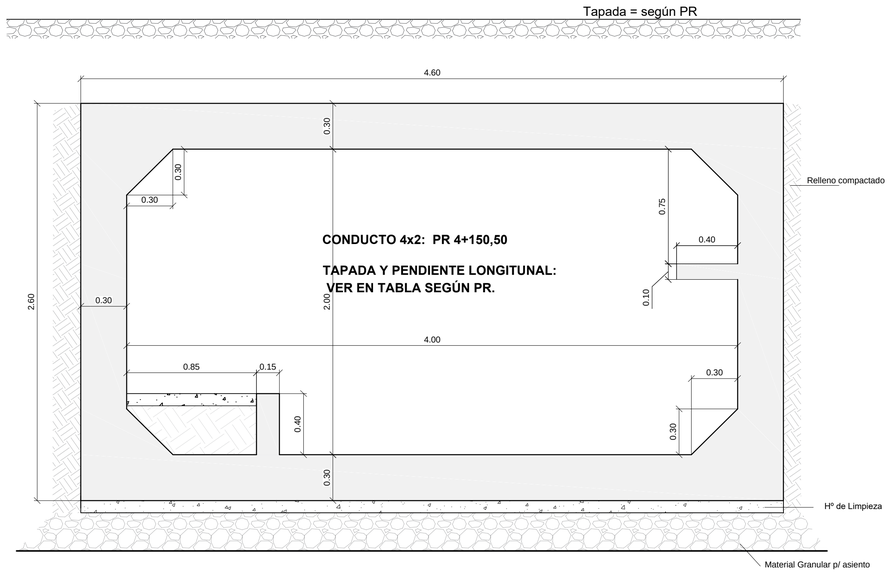
ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGUES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL Nº 205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANO DE TEJIDO DE PROTECCIÓN

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-06	00	01 de 01	V:S/E	-H:VARIAS	RP205-ACC FACHINAL-Alcantarillas RP205.dwg

CONDUCTO 4x2
DIMENSIONES
Esc.: 1:20

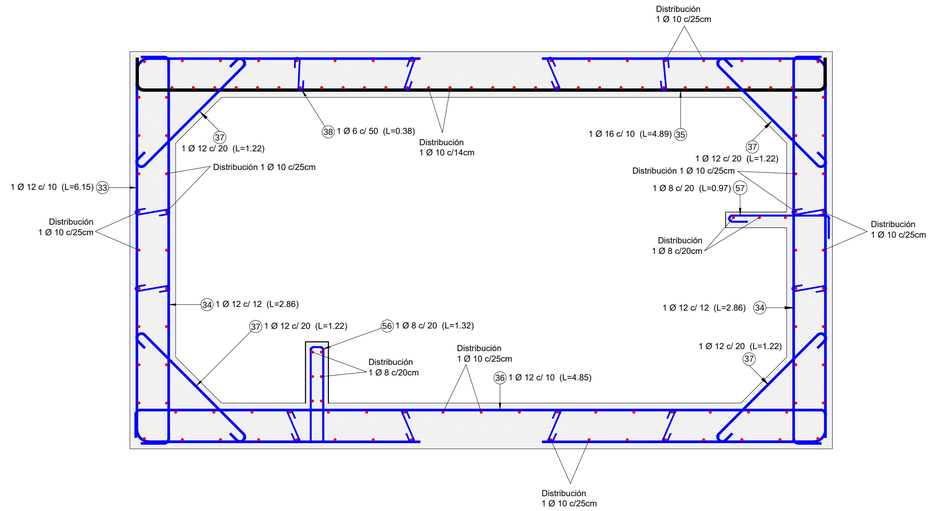
Materiales:
Acero ADN 420
Hormigon H-30

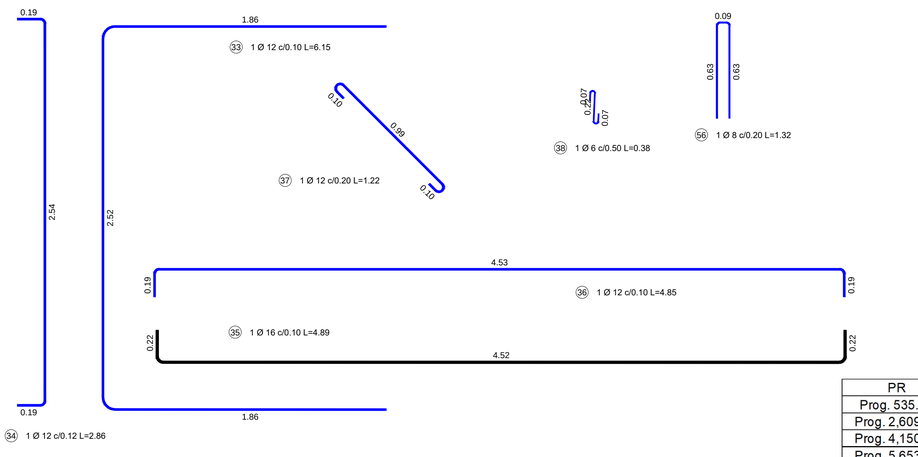


CONDUCTO 4x2: PR 4+150,50

TAPADA Y PENDIENTE LONGITUNAL:
VER EN TABLA SEGÚN PR.

DETALLE DE ARMADO **Esc.: 1:20**

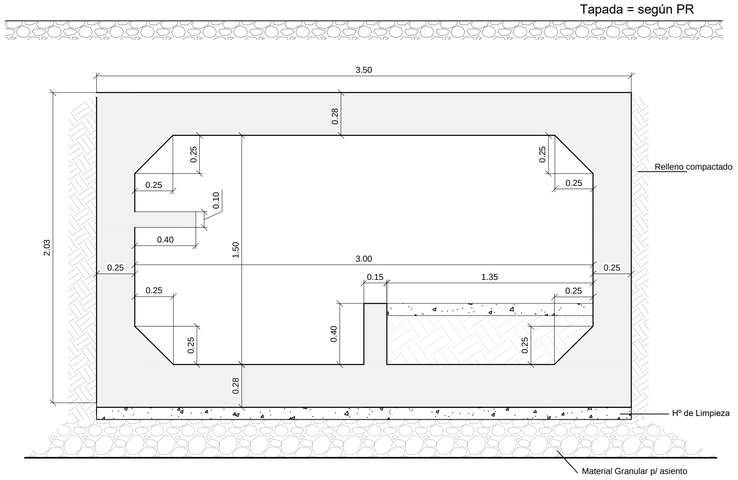




PR	DIMENSIONES	TAPADA MAX	TAPADA MIN	PENDIENTE	LONGITUD (m)
Prog. 535.65	2.50 x 1.50	0.51	0.36	3.00%	17
Prog. 2,609.05	2.50 x 1.00	0.52	0.2	2.50%	14
Prog. 4,150.50	4.00 x 2.00	0.63	0.24	2.90%	14
Prog. 5,653.00	2.50 x 1.00	0.4	0.18	1.90%	15
Prog. 8,230.45	2x(2.50 x 1.00)	0.55	0.22	3.00%	17
Prog. 9,422.50	2.00 x 1.50	0.96	0.5	4.10%	19
Prog. 9,893.00	3.00 x 1.50	1.035	0.4	5.00%	21.5

CONDUCTO 3x1.5
DIMENSIONES
Esc.: 1:20

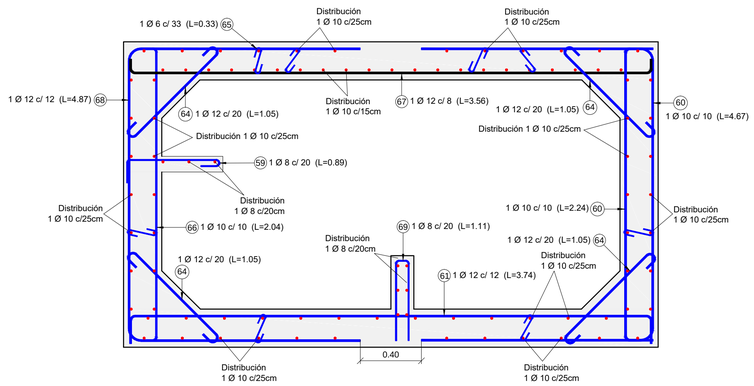
Materiales:
Acero ADN 420
Hormigon H-30

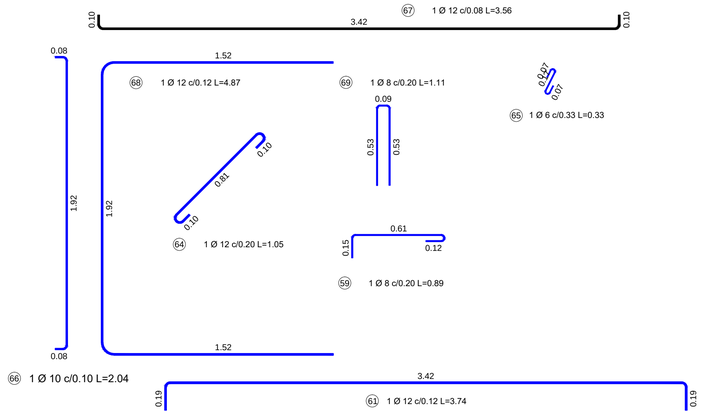


CONDUCTO 3x1,5: PR 9+893,00

TAPADA Y PENDIENTE LONGITUNAL:
VER EN TABLA SEGÚN PR.

DETALLE DE ARMADO **Esc.: 1:20**





Hormigón:	H-30
Acero:	ADN-420
Recubrimiento:	4.00cm
Hormigón de Limpieza:	10.00cm

Revision	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A.LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A.LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL Nº 205 - PROVINCIA DE MISIONES

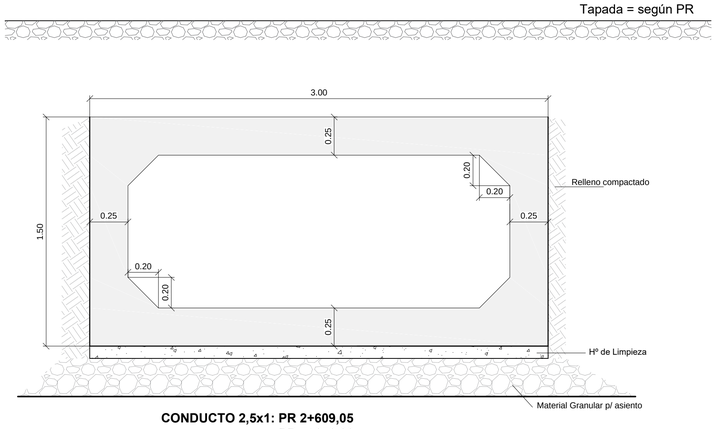
PLANO DE DETALLE DE ARMADO DE CONDUCTOS

Plano Nº:	Rev:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-07	00	01 de 05	V:S/E	-H:VARIAS

RP205-ACC FACHINAL-Alcantarillas RP205 Detalles.dwg

CONDUCTO 2.5x1
DIMENSIONES
Esc.: 1:20

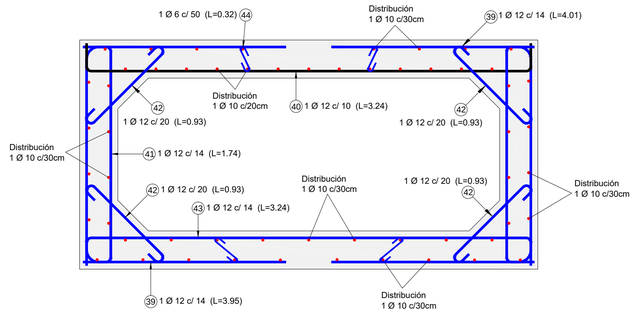
Materiales:
Acero ADN 420
Hormigon H-30

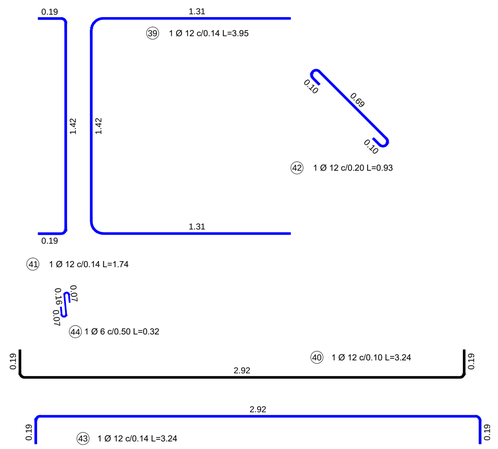


CONDUCTO 2,5x1: PR 2+609,05
PR 5+653,00
PR 8+230,45

TAPADA Y PENDIENTE LONGITUNAL:
VER EN TABLA SEGÚN PR.

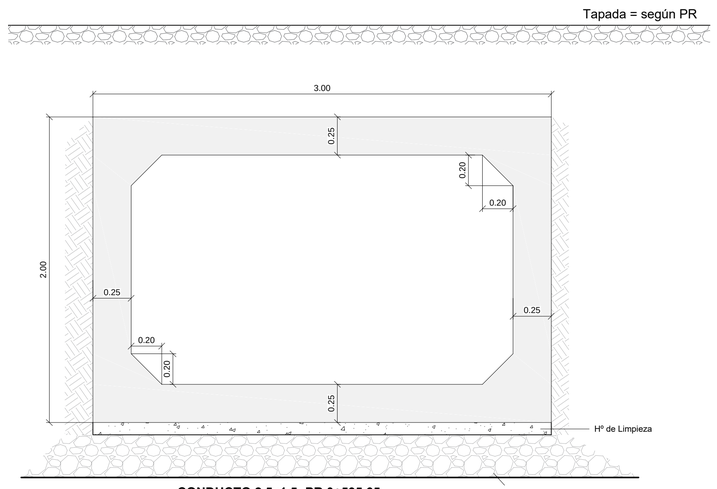
DETALLE DE ARMADO **Esc.: 1:20**





CONDUCTO 2.5x1.5
DIMENSIONES
Esc.: 1:20

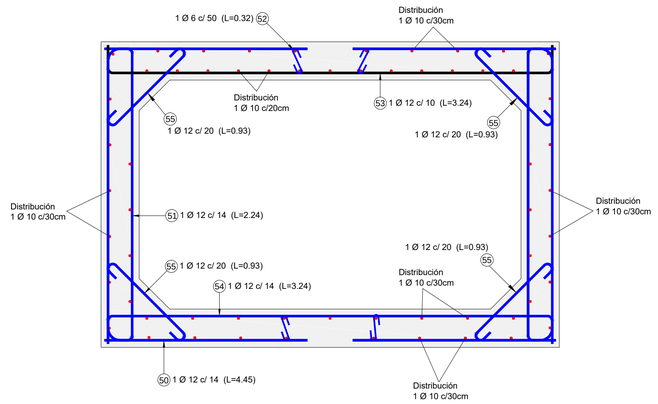
Materiales:
Acero ADN 420
Hormigon H-30

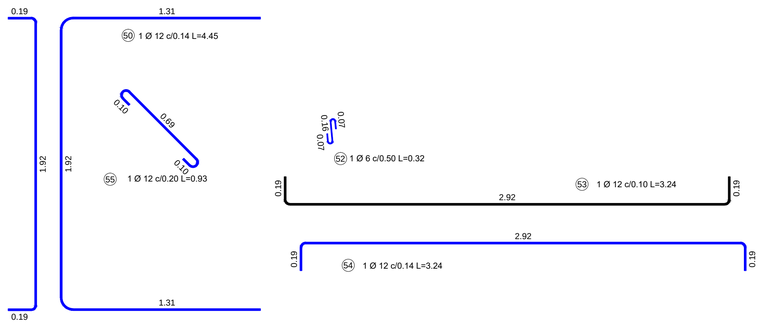


CONDUCTO 2,5x1,5: PR 0+535,65

TAPADA Y PENDIENTE LONGITUNAL:
VER EN TABLA SEGÚN PR.

DETALLE DE ARMADO **Esc.: 1:20**





PR	DIMENSIONES	TAPADA MAX	TAPADA MIN	PENDIENTE	LONGITUD (m)
Prog. 535.65	2.50 x 1.50	0.51	0.36	3.00%	17
Prog. 2,609.05	2.50 x 1.00	0.52	0.2	2.50%	14
Prog. 4,150.50	4.00 x 2.00	0.63	0.24	2.90%	14
Prog. 5,653.00	2.50 x 1.00	0.4	0.18	1.90%	15
Prog. 8,230.45	2x(2.50 x 1.00)	0.55	0.22	3.00%	17
Prog. 9,422.50	2.00 x 1.50	0.96	0.5	4.10%	19
Prog. 9,893.00	3.00 x 1.50	1.035	0.4	5.00%	21.5

Hormigón:	H-30
Acero:	ADN-420
Recubrimiento:	4.00cm
Hormigón de Limpieza:	10.00cm

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A.LUGO	AGOSTO2026
00	EMISIÓN	A.LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Nº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BASICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL Nº 205 - PROVINCIA DE MISIONES

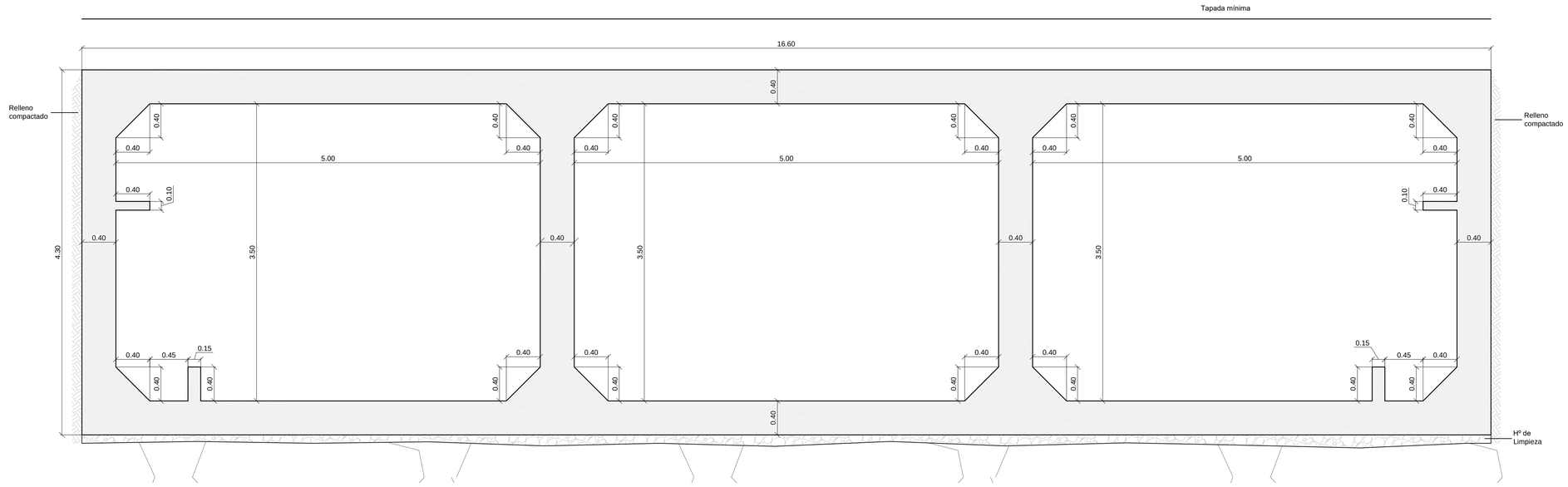
PLANO DE DETALLE DE ARMADO DE CONDUCTOS

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-07	00	02 de 05	V:S/E	H:VARIAS

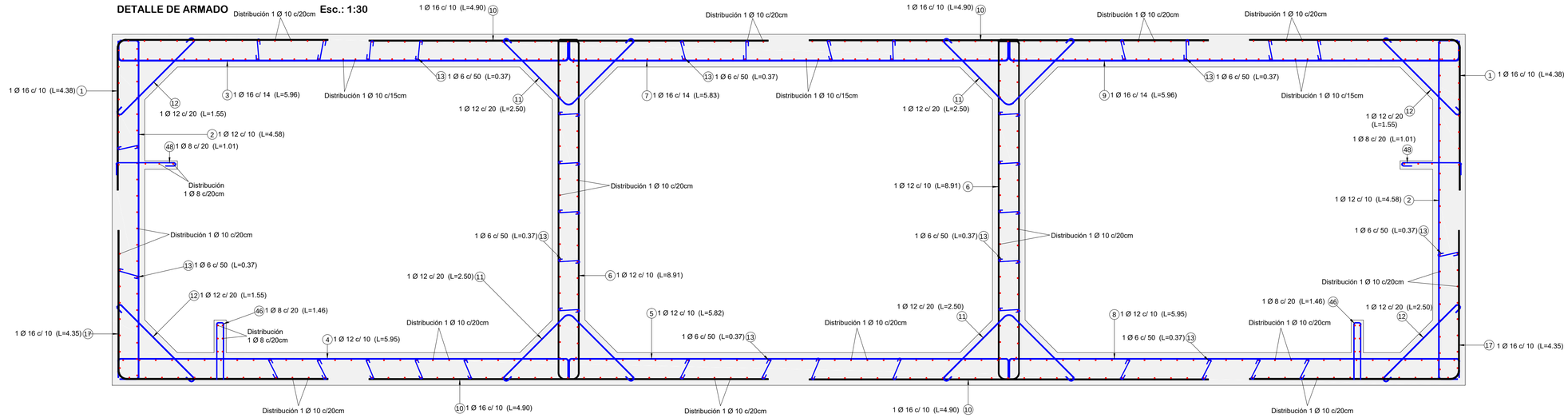
RP205-ACC FACHINAL-Alcantarillas RP205 Detalles.dwg

CONDUCTO 3x(5x3.5)
DIMENSIONES
Esc.: 1:30

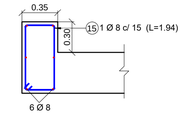
Materiales:
Acero ADN 420
Hormigon H-30



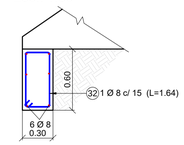
DETALLE DE ARMADO Esc.: 1:30

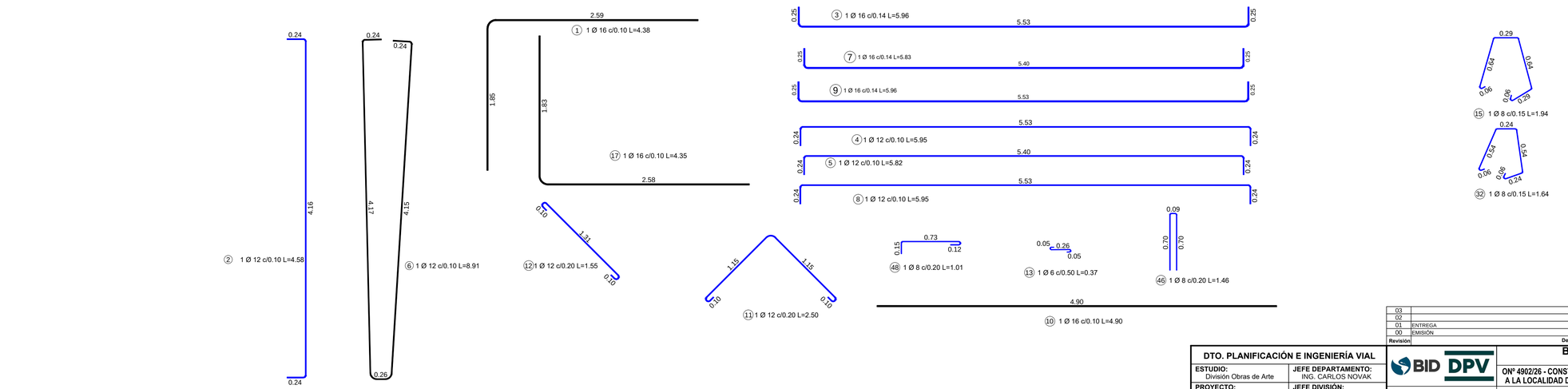


DETALLE PARAPETO
Esc.: 1:30



DETALLE VIGA DE BORDE (SOLO AGUAS ARRIBA)
Esc.: 1:30





Hormigón:	H-30
Acero:	ADN-420
Recubrimiento:	7.00cm
Hormigón de Limpieza:	10.00cm

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A.LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A.LUGO	MAYO 20265

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Nº 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL Nº 205 - PROVINCIA DE MISIONES

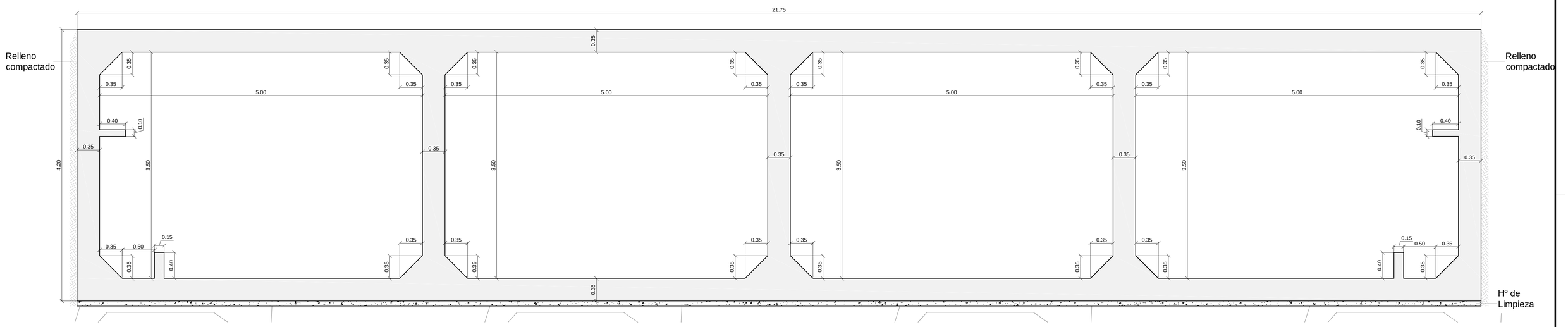
PLANO DE DETALLE DE ARMADO DE CONDUCTOS

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PHALC-07	00	03 de 05	V:S/E	-H:VARIAS

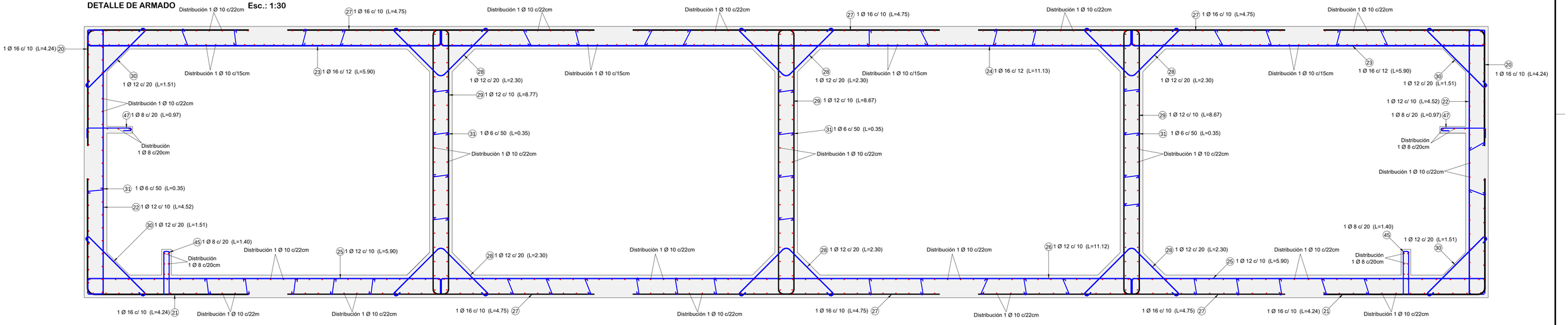
RP205-ACC FACHINAL-Alcantarillas RP205 Detalles.dwg

CONDUCTO 4x(5x3.5)
DIMENSIONES
Esc.: 1:30

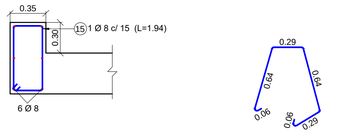
Materiales:
Acero ADN 420
Hormigon H-30

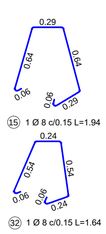


DETALLE DE ARMADO Esc.: 1:30

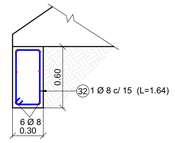


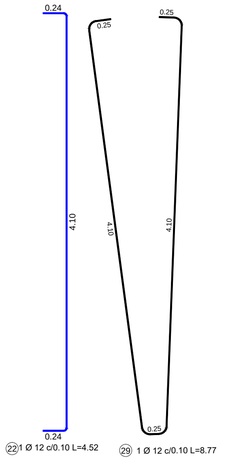
DETALLE PARAPETO
Esc.: 1:30

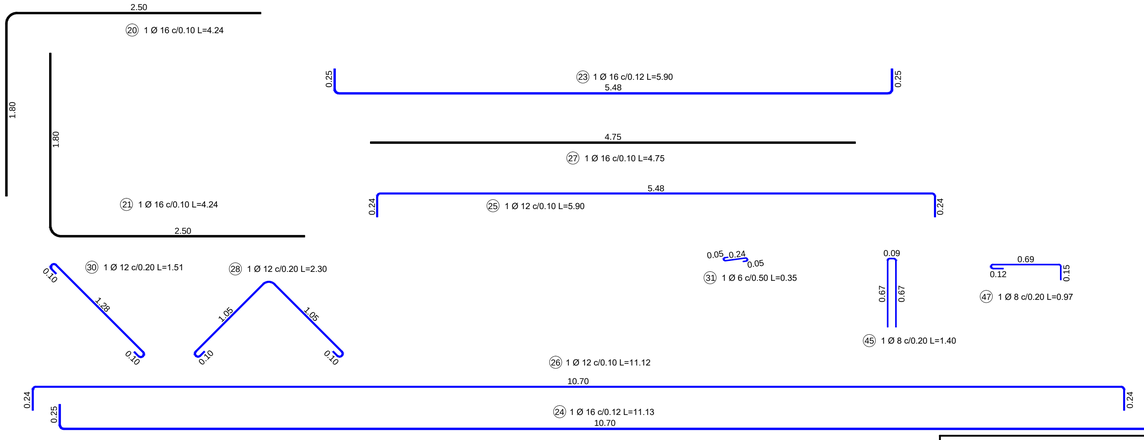




DETALLE VIGA DE BORDE (SOLO AGUAS ARRIBA)
Esc.: 1:30







Hormigón:	H-30
Acero:	ADN-420
Recubrimiento:	5.00cm
Hormigón de Limpieza:	10.00cm

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A.LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A.LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4902/26 - CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR RUTA PROVINCIAL N° 205 - PROVINCIA DE MISIONES

PLANO DE DETALLE DE CONDUCTOS

Plano N°:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PHALC-07	00	04 de 05	N.S/E	-H:VARIAS

RP205-ACC FACHINAL-Alcantarillas RP205 Detalles.dwg

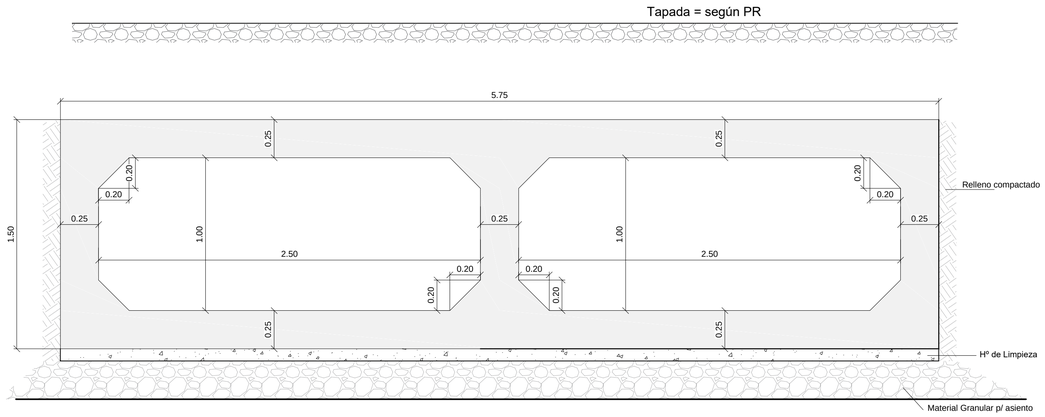
CONDUCTO 2x(2.5x1)
DIMENSIONES
Esc.: 1:20

Materiales:

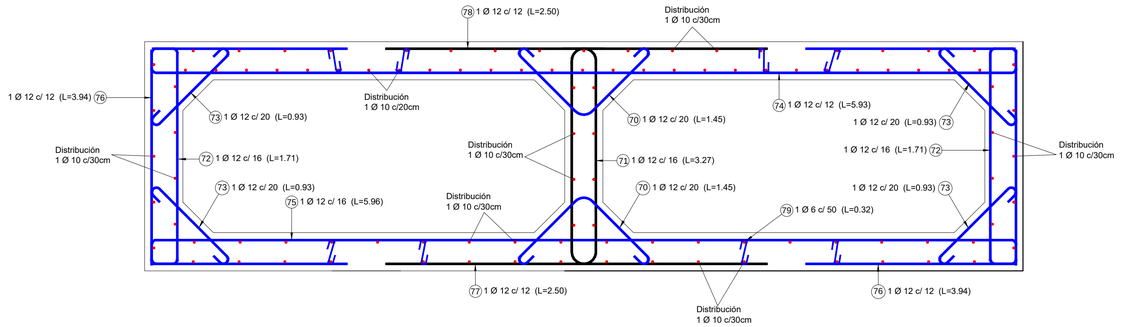
Acero ADN 420
Hormigon H-30

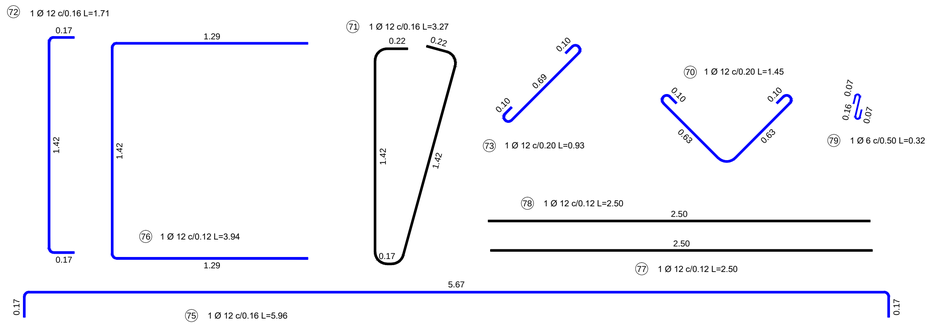
CONDUCTO 2x(2,5x1):
PR 8+230,45

TAPADA Y PENDIENTE LONGITUNAL:
VER EN TABLA SEGÚN PR.



DETALLE DE ARMADO **Esc.: 1:20**





PR	DIMENSIONES	TAPADA MAX	TAPADA MIN	PENDIENTE	LONGITUD (m)
Prog. 535.65	2.50 x 1.50	0.51	0.36	3.00%	17
Prog. 2,609.05	2.50 x 1.00	0.52	0.2	2.50%	14
Prog. 4,150.50	4.00 x 2.00	0.63	0.24	2.90%	14
Prog. 5,653.00	2.50 x 1.00	0.4	0.18	1.90%	15
Prog. 8,230.45	2x(2.50 x 1.00)	0.55	0.22	3.00%	17
Prog. 9,422.50	2.00 x 1.50	0.96	0.5	4.10%	19
Prog. 9,893.00	3.00 x 1.50	1.035	0.4	5.00%	21.5

Hormigón:	H-30
Acero:	ADN-420
Recubrimiento:	4.00cm
Hormigón de Limpieza:	10.00cm

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISION	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

"CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA, DESAGÜES Y PAVIMENTO EN EL ACCESO A LA LOCALIDAD DE FACHINAL POR R. P. Nº205 - PROVINCIA DE MISIONES"

PLANO DE DETALLE DE ARMADO DE CONDUCTOS

Plano Nº:	Rev:	Hoja:	Escalas:	
RP205-ACC FACHINAL-PH-ALC-07	00	05 de 05	V:S/E	-H:VARIAS

RP205-ACC FACHINAL-Alcantarillas RP205 Detalles.dwg